



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1910 del 30/11/2017

Classifica: 002.07

Anno 2017

(6840801)

<i>Oggetto</i>	APPALTO PER LA FORNITURA DI MODULI SOFTWARE AGGIUNTIVI E SERVIZI DI CONFIGURAZIONE PER IL SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITA'. AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE MEPA A SWARCO MIZAR SRL (CIG: ZEF210A4D4)
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Jurgen Assfalg
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2017	19327	0	€ 25.526,12
.	2017	19231	0	€ 9.500,00
.	2017	19120	0	€ 10.500,00
.	2017	19099	0	€ 3.151,88

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 893, della legge Finanziaria n. 296 del 27 dicembre 2006 ha istituito il “Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali” prevedendo il finanziamento del Programma ELISA (Programma Enti Locali – Innovazione di Sistema) relativo ai progetti d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali;
- il programma di finanziamento è finalizzato a promuovere interventi d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali nella gestione integrata della logistica e della infomobilità nel trasporto pubblico locale, mobilità urbana ed extraurbana;
- con Deliberazione di Consiglio n. 105 del 26/06/2008 la Provincia ha approvato le Convenzioni che regolano la partecipazione della Provincia di Firenze ai progetti “S.I.Mo.Ne” e “Wi-Move” – presentati in risposta al primo avviso pubblicato nell'ambito del programma;
- nell'ambito dei predetti progetti S.I.Mo.Ne e Wi-Move è realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (ora SWARCO MIZAR srl);

Premesso altresì che

- in risposta al bando DRS 7 del programma Horizon 2020 della Commissione Europea, è stato presentato il progetto RESOLUTE (RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment), avente come obiettivo quello di valutare la resilienza dei sistemi di trasporto urbano a seguito di eventi catastrofici e di predisporre delle linee guida di comportamento utili per ottenere il minor danno nel modo più sostenibile possibile a livello umano ed ecologico;
- il partenariato di progetto comprende, fra gli altri, l'Università degli Studi di Firenze (in qualità di capofila) ed il Comune di Firenze;
- per il raggiungimento degli obiettivi del progetto è previsto l'impiego di diverse componenti della piattaforma di infomobilità sopra richiamata, fra cui il sistema di supervisione della mobilità, sviluppato nell'ambito del citato progetto S.I.Mo.Ne dalla Città Metropolitana di Firenze, che ha maturato profonde conoscenze circa l'architettura ed il funzionamento del sistema stesso;

Ricordato che, fra le funzioni fondamentali assegnate alle Città Metropolitane, l'art. 1, co. 44 della L. 56 del 7 aprile 2014, prevede quelle relative a mobilità e viabilità – anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano – ed a promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano;

Dato atto che l'Università di Firenze, capofila del progetto, su richiesta del Comune di Firenze ed in accordo con gli altri partner del progetto, ha presentato alla Commissione Europea una proposta di emendamento al progetto RESOLUTE richiedendo la possibilità di adesione da parte della Città Metropolitana di Firenze in qualità di terza parte collegata (“linked third-party”, ovvero soggetto collegato ad un partner del progetto, in grado di svolgere autonomamente attività previste dal progetto) e che detta proposta di emendamento al progetto è stata accolta;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 114 del 28/12/2016 con la quale – valutata di interesse

per l'Amministrazione l'idea progettuale presentata, che intende verificare la maturità di una soluzione mirata a supportare l'incremento della resilienza del sistema di trasporto urbano, e valutato in particolare che la Città Metropolitana possa, coerentemente con le previsioni normative, promuovere presso gli altri quarantuno Comuni che di essa fanno parte le soluzioni sviluppate nell'ambito del progetto, facendo così ricadere in prospettiva i risultati sull'intero territorio metropolitano – si disponeva di aderire in qualità di terza parte al progetto H2020 denominato “RESOLUTE” (Grant Agreement: 653460), e di destinare gli interi importi finanziati dalla Commissione Europea alle attività rispondenti a finalità compatibili con il progetto;

Verificato che nel corso dell'utilizzo del sistema di supervisione della mobilità (denominato MISTIC), gli operatori di primo livello preposti al monitoraggio della rete ed all'attuazione degli scenari di traffico eventualmente necessari hanno manifestato la necessità di dotare il sistema di ulteriori funzionalità in grado di supportare un più agevole ed efficace impiego del sottosistema di gestione degli impianti a messaggistica variabile, con particolare riferimento alla possibilità di attuare una rotazione dei messaggi ed rappresentare in maniera sinottica lo stato degli impianti;

Verificato inoltre che, anche con riferimento agli obiettivi specifici del progetto H2020 RESOLUTE, è necessario integrare il sistema con funzionalità che supportino adeguatamente gli operatori di secondo livello nelle attività di aggiornamento del grafo stradale;

Considerato che attraverso dette funzionalità si garantisce una più corretta restituzione delle informazioni all'utenza attraverso i diversi canali predisposti (pannelli a messaggio variabile, canali informativi multimediali, ecc.), oltre ad una più efficace ed efficiente gestione delle situazioni impreviste che possono interessare in generale il territorio metropolitano e in particolare la rete stradale;

Dato atto inoltre che attraverso l'acquisizione dei moduli aggiuntivi con le funzionalità richieste ed i servizi configurazione correlati, si favoriscono, oltre ad una più funzionale gestione operativa della rete stradale di competenza dell'Amministrazione, anche una progressiva revisione ed informatizzazione dei processi inerenti la gestione operativa e strategica della mobilità e della viabilità su scala metropolitana;

Stimato in Euro 48.798,78 IVA inclusa l'importo massimo per la fornitura;

Visti

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici), come modificato dal D.Lgs n. 56 del 19/04/2017, che dispone che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;

Considerato che ricorre la fattispecie dei contratti sotto soglia di cui all'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016, co. 2, lett. a);

Ricordato che per lo svolgimento di dette procedure “le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni.” (D.Lgs n. 50/2016, art. 36, co. 6);

Verificato inoltre, relativamente al presente affidamento, che sussistono le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando “i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo della “tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”, e “non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”;

Ritenuto pertanto, sussistendone le condizioni, richiedere a SWARCO MIZAR srl – produttore del sistema di supervisione di cui trattasi – un'offerta per la fornitura dei moduli funzionali aggiuntivi utili per rispondere alle esigenze sopra evidenziate, oltre ai servizi di configurazione necessari per il corretto funzionamento dei predetti moduli;

Preso atto che la piattaforma del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione ha reso disponibile lo strumento della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore economico, modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale Richiesta di Offerta, e rispondente alle fattispecie normative di cui agli artt. n. 36 co.2 lett. a) e n. 63 del Codice Appalti;

Dato atto pertanto che, ai fini dell'acquisizione della fornitura software di cui in oggetto, in data 28/11/2017 si provvedeva alla pubblicazione sulla piattaforma CONSIP del Mercato della Pubblica Amministrazione della Trattativa n. 328448/2017;

Vista l'offerta presentata da SWARCO MIZAR srl, dell'importo complessivo pari ad Euro 48.678,00 IVA compresa;

Ritenuto il prezzo congruo rispetto alla prestazione richiesta ed ai correnti prezzi di mercato;

Precisato che:

- il perfezionamento contrattuale, nella forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema dell'apposito Documento di Stipula presente sul sito “www.acquistinretepa.it”, compilato e firmato digitalmente;
- trattandosi di acquisto effettuato attraverso il mercato elettronico, il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'art. 32, co. 10 del D.Lgs 50/2016;
- il tempo utile per l'esecuzione della fornitura è stabilito al 31/12/2017, e pertanto l'esigibilità delle obbligazioni derivanti dal presente affidamento è da imputarsi al corrente esercizio;

Precisato altresì che il presente affidamento è subordinato al positivo esito della verifica del possesso, da parte dell'impresa SWARCO MIZAR srl, dei requisiti di ordine generale desumibili dall'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016, avviata in data 24/11/2017;

Verificato il permanere della regolarità contributiva per SWARCO MIZAR srl, mediante acquisizione di

DURCONLINE Prot. INAIL_9283831 del 26/10/2016 (scad. validità 23/02/2017), e dato atto che risulta agli atti d'ufficio l'attestazione della suddetta impresa in merito all'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato in data 16/12/2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 115 del 28/01/2016 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 01/02/2016 e durata di anni due, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa “Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica”, e che prevede espressamente l'attribuzione di capacità rappresentativa dell'Ente anche verso l'esterno;

Visti:

- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 5 del 11/01/2017, di approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019;
- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 12 del 09/03/2017, con la quale sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione, il Piano dettagliato Obiettivi ed il Piano della Performance 2017-2019, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220151 (“Progetti d'innovazione tecnologica per la Città Matropolitana”);
- gli artt. 151 e 183 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Ritenuto pertanto far fronte alla spesa necessaria per l'acquisizione delle forniture/servizi sopra descritti, pari complessivamente ad Euro 48.678,00 IVA 22% inclusa, mediante costituzione di impegno, rispettivamente, per Euro 10.500,00 sul capitolo 19120/0, per Euro 9.500,00 sul capitolo 19231/0, per Euro 25.526,12 sul capitolo 19327/0, e per Euro 3.151,88 sul capitolo 19099/0 del Bilancio 2017 ;

Ricordato che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione “Amministrazione Trasparente” così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013, ed in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. “Legge anticorruzione”)

DETERMINA

secondo quanto specificato in narrativa,

1. di affidare all'impresa SWARCO MIZAR srl (C.F. 03972050011) la fornitura di moduli aggiuntivi e servizi di configurazione per il sistema di supervisione della mobilità, approvando l'offerta presentata in risposta alla trattativa diretta n. 328448/2017 pubblicata sulla piattaforma CONSIP del MepA, dell'importo singolo netto di Euro 39.900,00, pari all'importo complessivo IVA compresa di Euro 48.678,00;
2. di precisare che il presente affidamento avviene ai sensi degli artt. 36 co. 2, lett. a) e 63 co. 2 lett. b.3) del D. Lgs. 50/2016, per le motivazioni espresse in narrativa;
3. di impegnare a tal fine l'importo complessivo di Euro 48.678,00 IVA 22% inclusa, secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	importo
2017	19120/0	10.500,00
2017	19231/0	9.500,00
2017	19327/0	25.526,12
2017	19099/0	3.151,88

4. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;
5. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
6. di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'art. 1, co. 32, Legge 190/2012;
7. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 30/11/2017

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO

SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”