CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1911 del 30/11/2017

Classifica: **002.07** Anno **2017** **(6840840)**

Oggetto	**APPALTO PER LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DI SUPERVISIONE DEL TRAFFICO. AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE MEPA A SWARCO MIZAR SRL. CIG 7273069667**

Ufficio Redattore	**P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA**
Riferimento PEG	**14**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Jurgen Assfalg**
Dirigente/Titolare P.O.	**ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2017	8290	0	€ 14.640,00
.	2017	19099	0	€ 55.998,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che, al fine di realizzare il monitoraggio delle condizioni della rete stradale e fornire informazioni all'utenza, negli anni l'Amministrazione si è dotata un insieme di soluzioni ITS (intelligent transportation systems) poste a servizio della viabilità di competenza dell'Amministrazione;

Ricordato che:

- l'articolo 1, comma 893, della legge Finanziaria n. 296 del 27 dicembre 2006 ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" prevedendo il finanziamento del Programma ELISA (Programma Enti Locali – Innovazione di Sistema) relativo ai progetti d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali;
- il programma di finanziamento è finalizzato a promuovere interventi d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali nella gestione integrata della logistica e della infomobilità nel trasporto pubblico locale, mobilità urbana ed extraurbana;
- con Deliberazione di Consiglio n. 105 del 26/06/2008 la Provincia ha approvato le Convenzioni che regolano la partecipazione della Provincia di Firenze ai progetti "S.I.Mo.Ne" e "Wi-Move" – presentati in risposta al primo avviso pubblicato nell'ambito del programma;
- nell'ambito dei predetti progetti S.I.Mo.Ne e Wi-Move è realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (ora SWARCO MIZAR srl);

Ricordato altresì che

- l'offerta economica presentata nell'ambito della citata procedura di gara contemplava, oltre al costo della fornitura, anche il costo per la manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema oggetto di fornitura;
- il canone annuale offerto per detta manutenzione ammontava a complessivi Euro 57.900,00 oltre IVA;

Considerato che il sistema di supervisione rappresenta da un lato l'aggregatore dei dati (traffico, meteo, ecc.) utili alla determinazione dello stato di percorribilità dei tratti di strada oggetto, e dall'altro lo strumento centralizzato ed integrato attraverso il quale attuare le strategie di controllo e di regolazione della mobilità e della viabilità sul territorio metropolitano (messaggi PMV, ecc.);

Dato atto che attraverso tale attività di manutenzione si garantiscono da un lato la possibilità per l'Ente di effettuare il monitoraggio e la gestione operativa della rete stradale di competenza, e dall'altro le condizioni per consentire all'utenza di fruire in maniera più sicura della medesima rete stradale;

Valutato pertanto necessario attivare il servizio di manutenzione del sistema integrato di supervisione del traffico;

Considerato che, relativamente al presente affidamento, sussistono le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando "i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico", a motivo della "tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", e "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza

non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto";

Ritenuto pertanto, sussistendone le condizioni, perfezionare l'affidamento del servizio di manutenzione 2017 attraverso lo strumento della Trattativa Diretta, messo a disposizione dalla piattaforma MePA di Consip con riferimento alle fattispecie normative di cui agli artt. n. 36 co.2 lett. a) e n. 63 del Codice Appalti;

Visto quindi il piano di manutenzione 2017 presentato da SWARCO MIZAR Srl in risposta alla Trattativa Diretta n. 328389/2017;

Precisato che le condizioni economiche sono quelle originariamente offerte dall'aggiudicatario in sede di gara;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato in data 16/12/2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 115 del 28/01/2016 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 01/02/2016 e durata di anni due, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica", e che prevede espressamente l'attribuzione di capacità rappresentativa dell'Ente anche verso l'esterno;

Visti:

- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 5 del 11/01/2017, di approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 12 del 09/03/2017, con la quale sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione, il Piano dettagliato Obiettivi ed il Piano della Performance 2017-2019, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18120151 ("Manutenzione ordinaria dei Sistemi Informativi");
- gli artt. 151 e 183 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Dato atto che, trattandosi di servizio di manutenzione relativo al periodo 01/01/2017 – 31/12/2017, l'esigibilità del corrispettivo è da riferirsi al corrente esercizio;

Ritenuto pertanto far fronte alla spesa per il presente affidamento, pari complessivamente ad Euro 70.638,00 IVA 22% inclusa, mediante costituzione di impegno, rispettivamente, per Euro 55.998,00 sul capitolo 19099/0, e per Euro 14.640,00 sul capitolo 8290/0 del Bilancio 2017;

Precisato che il presente affidamento è subordinato al positivo esito della verifica del possesso, da parte dell'impresa SWARCO MIZAR srl, dei requisiti di ordine generale desumibili dall'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016, avviata in data 24/11/2017;

Verificato il permanere della regolarità contributiva per SWARCO MIZAR srl, mediante acquisizione di DURCONLINE Prot. INAIL_9283831 del 26/10/2016 (scad. validità 23/02/2017), e dato atto che risulta agli atti d'ufficio l'attestazione della suddetta impresa in merito all'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;

Ricordato che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. "Legge anticorruzione")

DETERMINA

secondo quanto specificato in narrativa,

1) di affidare alla Ditta SWARCO MIZAR srl (C.F. 03972050011) – già aggiudicataria, in ordine alla determinazione dirigenziale n. 1718/2010 richiamata in premessa, della procedura di gara per la realizzazione di un sistema integrato di supervisione del traffico, in abbinamento al servizio di manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema – il servizio di detta manutenzione per l'anno corrente, alle condizioni economiche offerte in sede di gara, ovvero per l'importo netto di Euro 57.900,00;
2) di impegnare a tal fine la somma di Euro 70.638,00 IVA 22% inclusa, secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	importo
2017	19099/0	55.998,00
2017	8290/0	14.640,00

3) di dare atto che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;
4) di dare atto, altresì, che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
5) di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'articolo 1, comma 32, Legge 190/2012;
6) di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria generale per la relativa pubblicazione.

Firenze 30/11/2017

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"