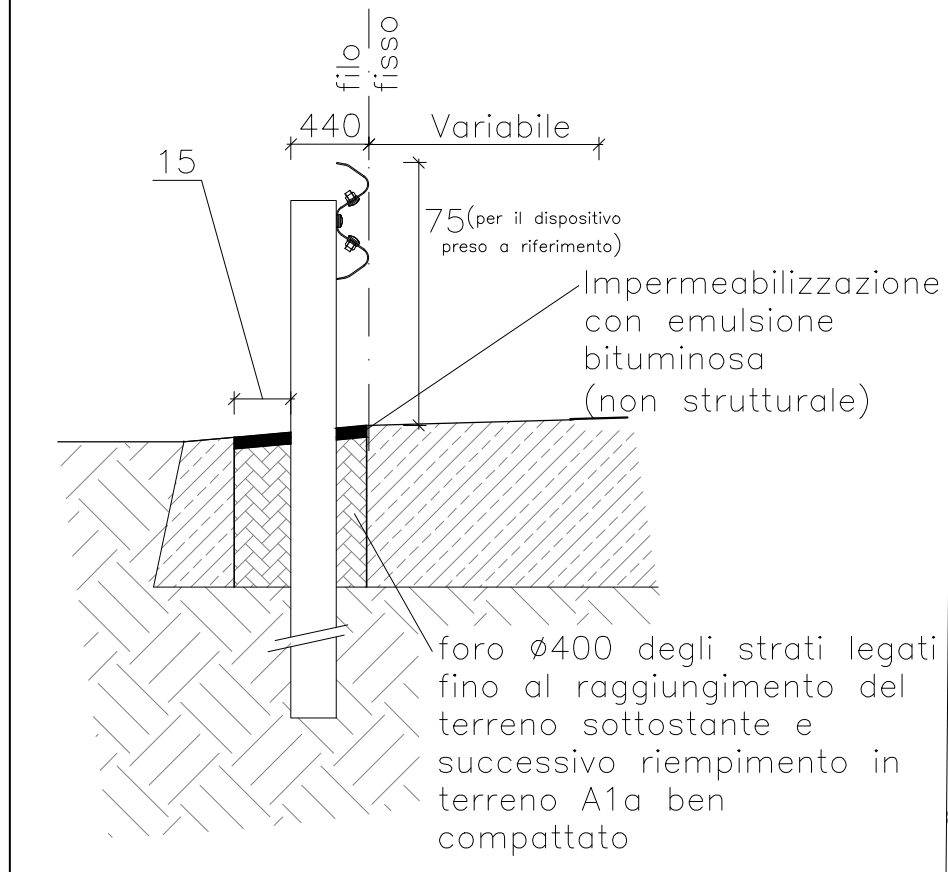
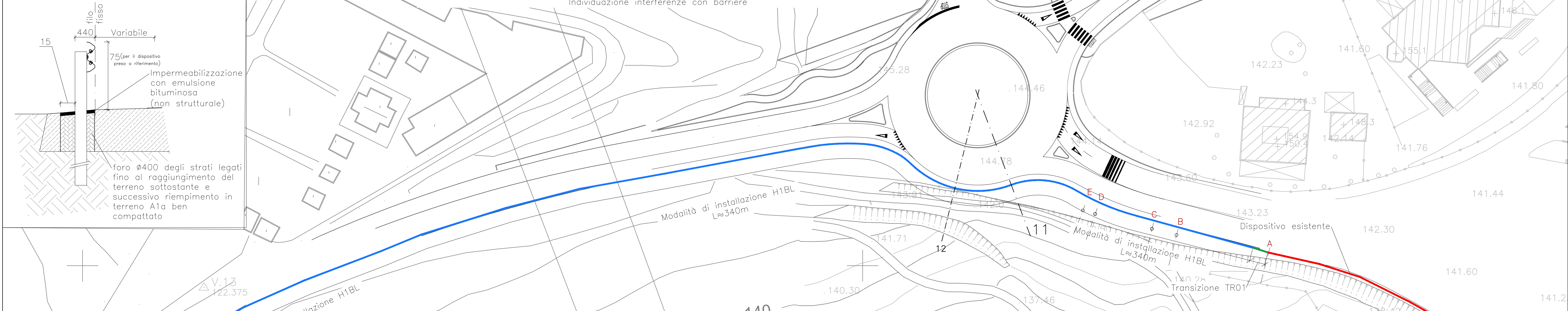


Installazione siconglomerato bituminoso (eventuale) (1:20)



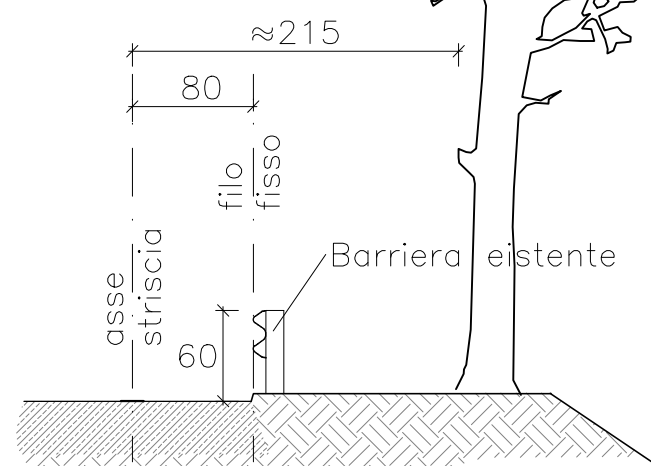
Sovrapposto stato attuale/progetto stradale/rilievo (1:500)



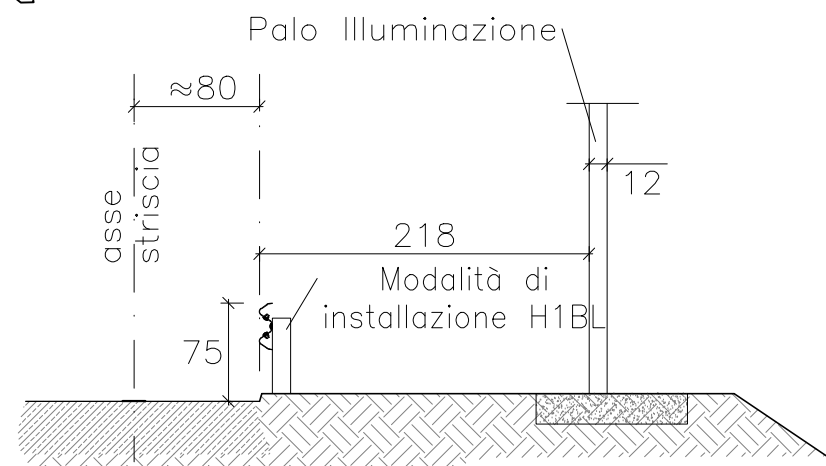
Sezioni stato di progetto (1:50)

(Le misure sono riferite al dispositivo di sicurezza preso a riferimento)

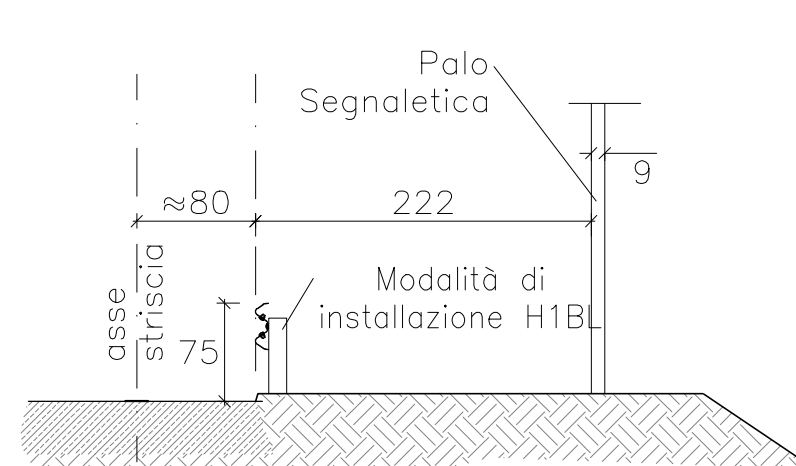
Sezione A (1:50)



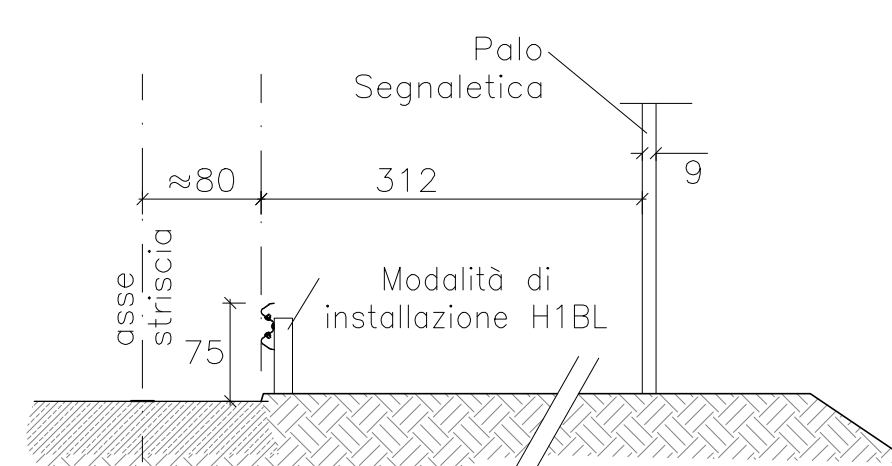
Sezione B (1:50)



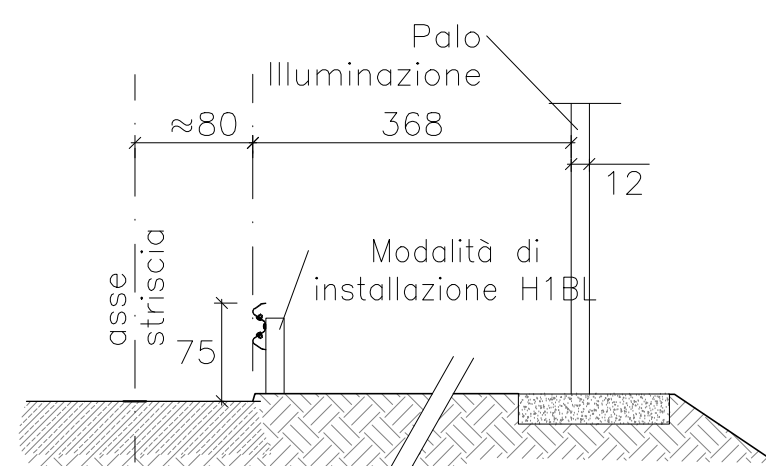
Sezione C (1:50)



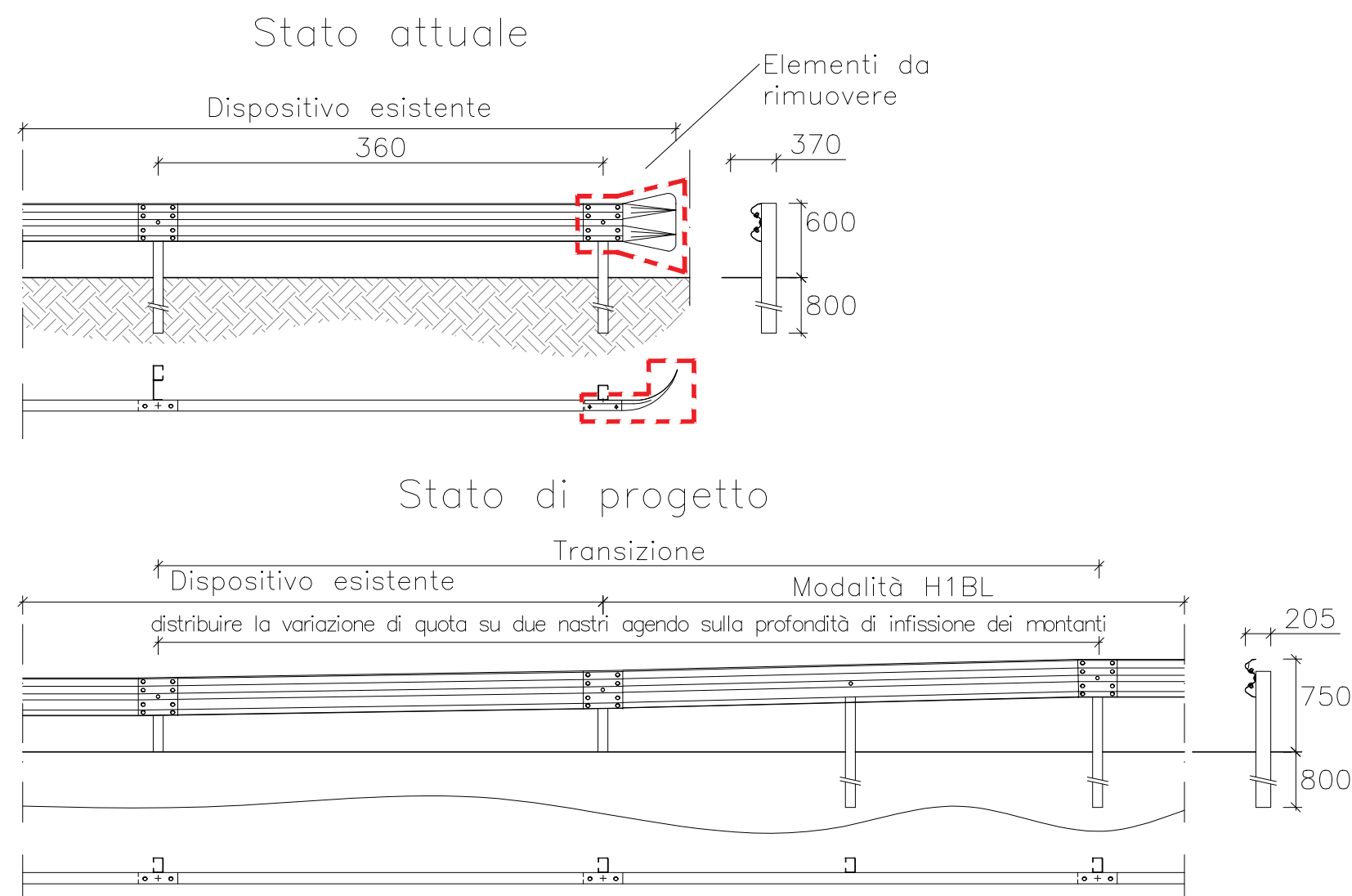
Sezione D (1:50)



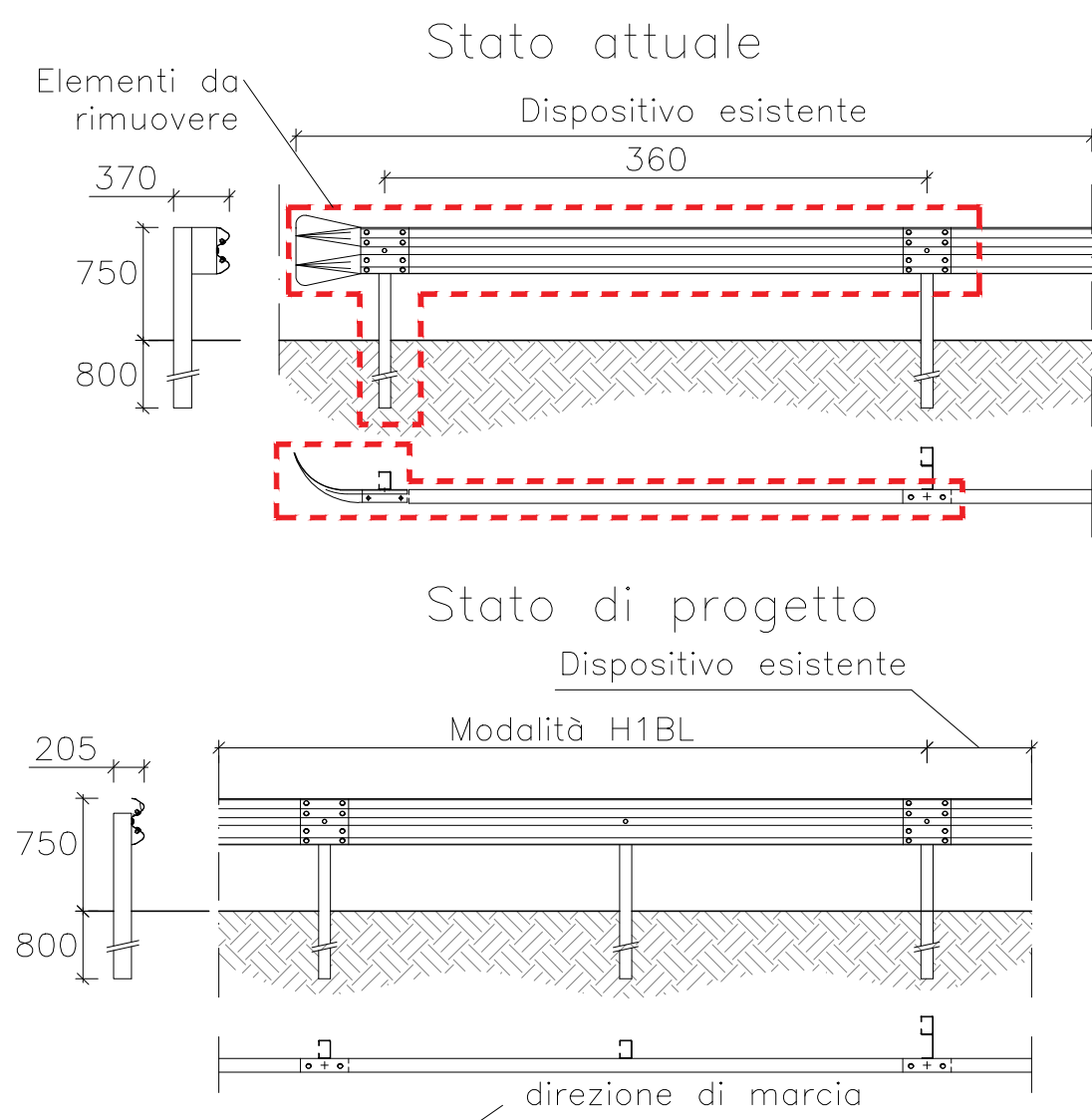
Sezione E (1:50)



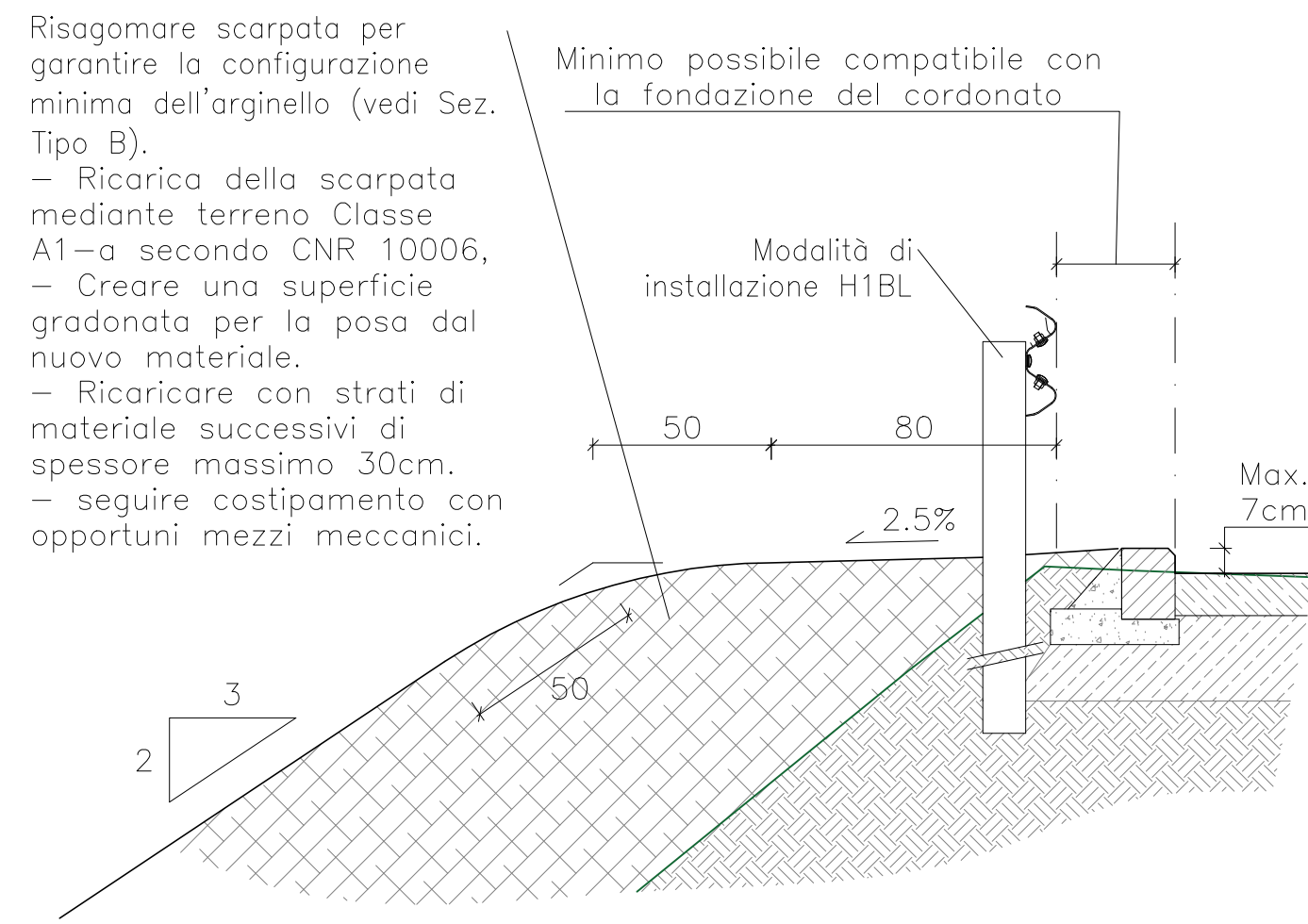
Transizione TR01 (1:50)



Transizione TR02 (1:50)



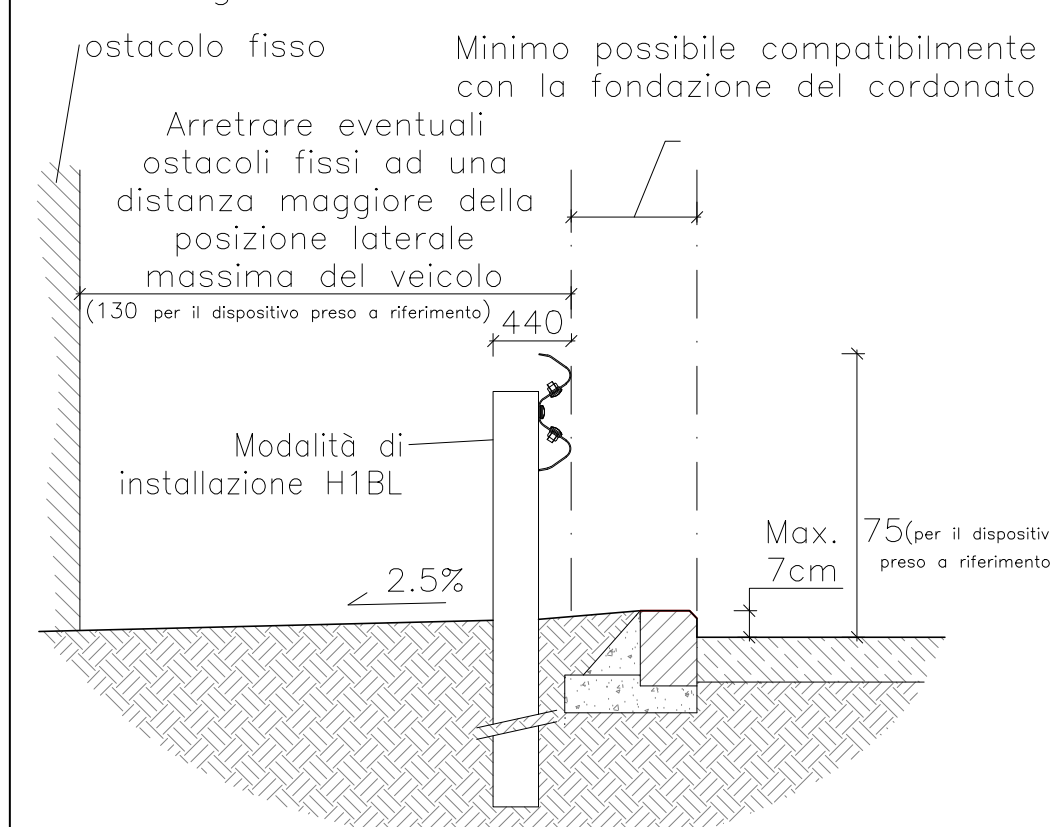
Sezione 12 (1:20)



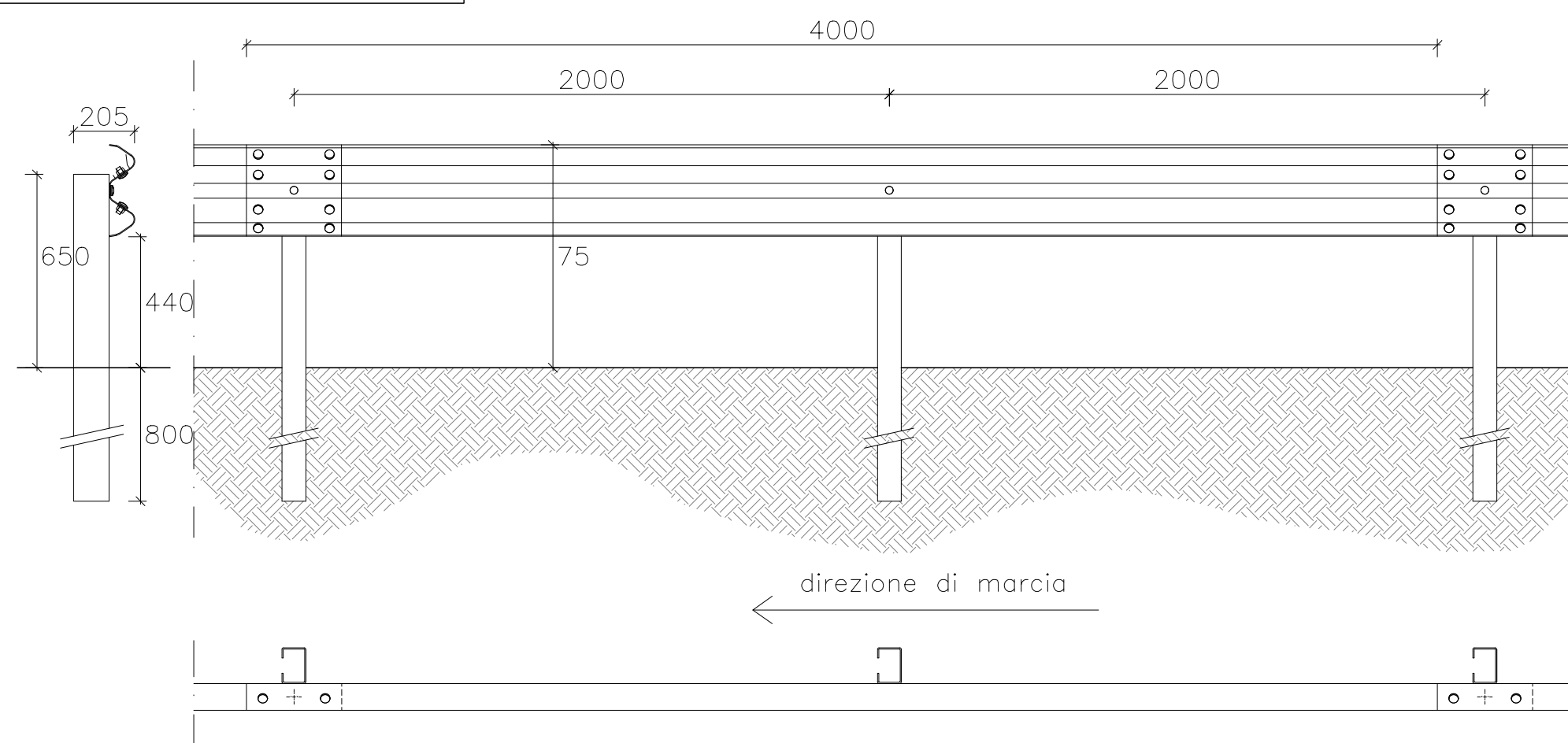
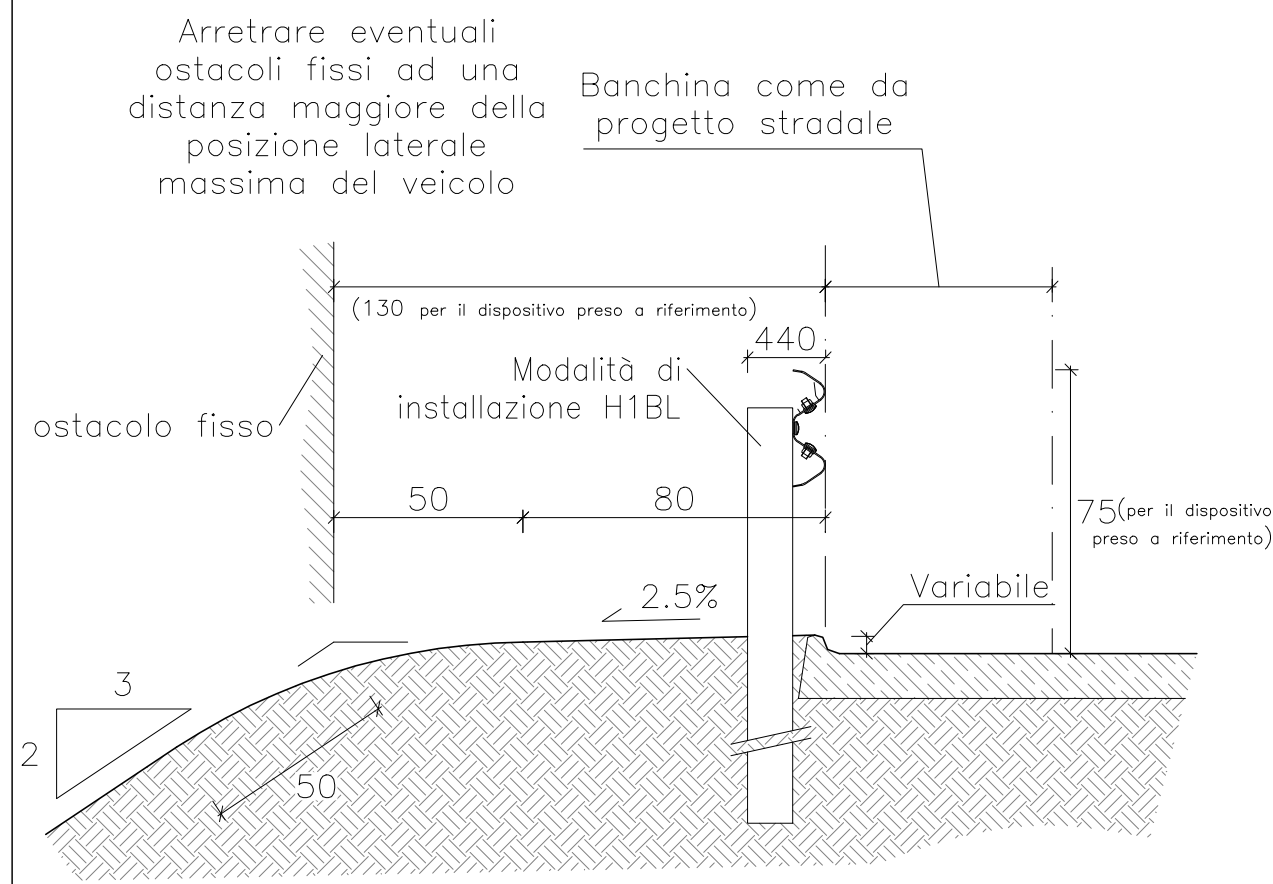
Modalità H1BL (1:20)

(Le misure sono relative al dispositivo di sicurezza preso a riferimento)

Sezione Tipo A (1:20)
Configurazione con cordonato stradale



Configurazione minima dell'arginello



SR 69 "Del Valdarno"
ROTATORIA CASELLO A1
FIGLINE INCISA - REGGELLO

PROGETTO ESECUTIVO

Barriere - stato sovrapposto:
planimetria, sezioni, modalità di
installazione, transizioni

TAVOLA N.
E_E_D_01_02_00
SCALA 1:200 - 1:500

NOME FILE: -

C.U.P.:

PRATICA N. VNO2011/0001-1

Data redazione elaborato:

Novembre 2017

R.U.P.: Carlo Ferrante

PROGETTISTA:

Ing. LUCA BIAGINI
Piazza M. Ficino n. 84
Figline e Incisa Valdarno (FI)
Tel. +39 055 952895
email: lucabiagini@gmail.com

COLLABORATORI:

COORDINATORE PER LA
SICUREZZA:
Arch. Anna Brunelli

Percorso: -

DIREZIONE VIABILITÀ, LL.PP.
PROTEZIONE CIVILE E FORESTAZIONE
E GESTIONE INFRASTRUTTURE