



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO
AREA TERRITORIALE

SR 69 "Del Valdarno" ROTATORIA CASELLO A1 FIGLINE INCISA - REGGELLO

PROGETTO ESECUTIVO

**Piano di Manutenzione barriere
stradali**

TAVOLA N.
E_TA_08_01

SCALA: N.A.

NOME FILE: -

Data redazione elaborato:

C.U.P.:

PRATICA N. VNO2011/0001-1

Novembre 2017

R.U.P.: Carlo Ferrante

PROGETTISTA:

Ing. LUCA BIAGINI

Piazza M. Ficino n. 84
Figline e Incisa Valdarno (FI)
Tel. +39 055 952895
email: lucabiagini@gmail.com

COLLABORATORI:

**COORDINATORE PER LA
SICUREZZA:**

Arch. Anna Brunelli

Percorso: -

DIREZIONE VIABILITÀ, LL.PP.
PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE
E GESTIONE IMMOBILI

Committente:



Città Metropolitana di Firenze

Titolo elaborato: Piano di Manutenzione barriere
stradali

Progetto:

SR 69 "Del Valdarno"
ROTATORIA CASELLO A1 FIGLINE
INCISA-REGGELLO
Progetto dell'istallazione delle
barriere stradali

Codice elaborato: E_TA_08_01

SOMMARIO

SOMMARIO	1
1 DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	2
2 FASCICOLO DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA.....	2
3 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA	2
3.1 PREMESSA	2



1 DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il presente piano di manutenzione si riferisce alle attività ed ai lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari per mantenere in efficienza il sistema di ritenuta installato a seguito della realizzazione dell'intersezione a rotatoria in corrispondenza del casello Figline Incisa-Reggello dell'autostrada A1, nel Comune di Reggello.

L'intervento in progetto prevede l'installazione di un tratto di barriera bordo laterale in acciaio in classe di contenimento H1.

2 FASCICOLO DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Trattandosi di lavori d'installazione di prodotti prefabbricati, le caratteristiche delle opere previste in progetto potranno subire modifiche ed adeguamenti durante l'esecuzione dei lavori in relazione al tipo di prodotti che l'impresa appaltatrice impiegherà.

L'Impresa, pertanto, al termine dei lavori dovrà consegnare, per il tramite della Direzione Lavori, alla Direzione di Tronco competente per la gestione della strada un "**Fascicolo delle Caratteristiche dell'Opera**" contenente:

- Le caratteristiche costruttive dei singoli elementi costituenti i dispositivi di ritenuta messi in opera (barriere, terminali, giunti, transizioni);
- Le planimetrie individuanti, per ogni tratta omogenea di tracciato, tutte le caratteristiche dell'opera stessa (tipi di barriera messi in opera);
- I Manuali di utilizzo e installazione per ciascuna delle tipologie di barriere o assorbitori d'urto impiegati nei lavori di riqualifica
- Certificati CE di ciascuna delle tipologie di barriera poste in opera
- Fascicolo dell'Opera così previsto dal D. Lgs, n.81/2008 e s.m.i.

3 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA

3.1 PREMESSA

Le operazioni di manutenzione dei sistemi di ritenuta installati saranno suddivise in:

- Lavori di manutenzione;
- Lavori di riparazione.



Ogni attività di manutenzione dovrà essere eseguita previa consultazione del presente "Piano di Manutenzione" e del "Fascicolo delle Caratteristiche dell'Opera

3.2 LAVORI DI MANUTENZIONE

I dispositivi di sicurezza, di cui al punto 1, dotati di parti metalliche protette da zincatura contro le azioni corrosive e non soggetti a movimento, in condizioni normali di utilizzo non necessitano di manutenzione ordinaria perché ne venga conservato il previsto stato di buon funzionamento in caso d'urto.

Le attività di manutenzione saranno gestite in funzione delle risultanze delle ispezioni periodiche effettuate, mirate a rilevare lo stato di conservazione delle installazioni (sorveglianza).

La definizione in sede di progetto delle necessità e della frequenza degli interventi è complessa e comunque poco affidabile in relazione a due aspetti principali:

- La natura specifica dell'opera, costituita da elementi prefabbricati la cui installazione in opera comporta solo limitate azioni d'adeguamento;
- L'assenza di una specifica esperienza statistica sul comportamento in opera nel tempo degli elementi di ritenuta connessa con il fatto che l'omologazione degli stessi è intervenuta solo di recente.

Il Gestore, pertanto, sarà tenuto ad intervenire con ripristini localizzati, sulla base delle risultanze della predetta sorveglianza, con opportuni approfondimenti, laddove necessari in funzione delle specificità dei luoghi.

La sorveglianza dovrà anche riguardare lo stato di conservazione del margine stradale (banchina), su cui il gestore dovrà, se necessario, operare con riprofilature e ricariche.

A titolo indicativo si riportano nel seguito le schede di manutenzione per le principali categorie di lavori compresi nell'appalto. L'Impresa appaltatrice dovrà allegare al "fascicolo delle caratteristiche dell'opera" le schede di manutenzione aggiornate, integrate o modificate nei contenuti in relazione alle caratteristiche degli elementi prefabbricati posti in opera.

3.3 LAVORI DI RIPARAZIONE

Trattasi dei lavori di riparazione e di sostituzione di elementi componenti il sistema protettivo conseguenti a urti con veicoli in svio dalla sede stradale.

Le operazioni di riparazione e sostituzione dovranno essere condotte, per la tipologia di barriera impiegata nei lavori di riqualifica, secondo quanto specificato nel manuale di utilizzo e installazione.