



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 2784 del 29/12/2017

Classifica: **010.02.02**

Anno **2017**

(6846164)

<i>Oggetto</i>	COMUNE DI SCANDICCI - DECLASSIFICAZIONE DI TRATTO DI STRADA COMUNALE . RETTIFICA ATTO DIRIGENZIALE N. 1992 DEL 20/09/2017.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITÀ , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITÀ' E LAVORI PUBBLICI
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITÀ , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITÀ' E LAVORI PUBBLICI

prolu00

Il Dirigente / Titolare P.O.

RICHIAMATO:

- il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” il quale all’art. 2, comma 8, prevede che *“Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel termine indicato dall'articolo 13, comma 5, procede alla classificazione delle strade statali ai sensi del comma 5, seguendo i criteri di cui ai commi 5, 6 e 7, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici, il consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma per le strade statali, le regioni interessate, nei casi e con le modalità indicate dal regolamento. **Le regioni, nel termine e con gli stessi criteri indicati, procedono, sentiti gli enti locali, alle classificazioni delle rimanenti strade ai sensi del comma 5. Le strade così classificate sono iscritte nell'archivio nazionale delle strade***

previsto dall'articolo 226"- il DPR 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" il quale all'art. 2, commi 5 e 6, stabilisce che:

"5. La classificazione delle strade provinciali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata l'ulteriore procedura prevista dal comma 4.

6. La classificazione delle strade comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata la ulteriore procedura prevista dal comma 4";

- l'art. 23, comma 1, lettera b, della Legge Regione Toscana n. 88/98, così come modificata dalla Legge Regione Toscana n. 40/2000, con il quale sono state attribuite alle province le funzioni in materia di classificazione, declassificazione e dismissione delle strade comunali;

- il DPGR n. 41/R del 02/08/2004 "Regolamento regionale per l'esercizio delle funzioni di competenza regionale in materia di viabilità";

VISTO l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 Aprile 2014, il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

DATO ATTO che:

il Comune di Scandicci, con nota del 8/8/2017 ns. prot. Arrivo n. 35922/2017, ha trasmesso alla Città Metropolitana di Firenze la documentazione prevista dalla normativa vigente ai fini dell'adozione dei necessari provvedimenti di cui all'art. 23 della L.R. 88/98;

PRESO ATTO pertanto che con deliberazione della Giunta Comunale n. 100 del 13/06/2017 il Comune di Scandicci ha disposto tra l'altro:

- la presa d'atto che, a seguito dei lavori di delimitazione di resede a servizio del fabbricato di via del Ponte a Greve n.c.131, come in premessa specificato, un tratto del vecchio tracciato stradale comunale è divenuto di fatto relitto stradale non più compreso nella viabilità pubblica;

- di disporre pertanto la declassificazione e la conseguente dismissione dell'ex tratto di viabilità catastalmente identificato da porzione a forma di trapezio irregolare di circa mq 3,70 posta a confine delle particelle n.55, 56 e 58 del foglio di mappa n. 68 meglio identificato con campitura di colore giallo nello schema planimetrico allegato all'atto stesso, nonché la sua successiva sdemanializzazione con conseguente passaggio dello stesso da bene demaniale a bene patrimoniale disponibile dell'Ente;

RICHIAMATO l'Atto Dirigenziale N. 1992 del 20/9/2017 con il quale la Città Metropolitana ha disposto la declassificazione del tratto di viabilità come richiesto dal Comune di Scandicci;

RITENUTO, al fine di evitare dubbi o disguidi interpretativi, di dover correggere una imprecisione presente nel suddetto Atto n.1992 del 20/9/2017 in quanto il punto n. 2 del dispositivo riporta

erroneamente la frase "*.....ex tratto di viabilità catastalmente identificato dalle particelle n.55, 56 e 57.....*" anzichè da "*...porzione a forma di trapezio irregolare di circa mq. 3,70 posta a confine dell particelle n.55, 56 e 58.....*" come più precisamente indicato nelle premesse dell'atto;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 31/12/2015 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico di Direzione "Viabilità LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e gestione Immobili" con decorrenza dal 1° gennaio 2016;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, in merito alle competenze dei Dirigenti e ravvisata la propria competenza in materia;

DISPONE

per le motivazioni esposte in premessa, ed ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, della L.R. n. 88/98 e ss.mm.ii. e dell'art.21 Regolamento Regionale approvato con DPGR n. 41/R del 2/8/2004:

1. **DI RETTIFICARE** l' Atto Dirigenziale n. 1992 del 20/09/2017 al punto 2) del dispositivo come segue:

di declassificare l'ex tratto di viabilità catastalmente identificato da porzione a forma di trapezio irregolare di circa mq 3,70 posta a confine delle particelle n. 55, 56 e 58 del foglio di mappa n. 68, come meglio identificato con campitura di colore giallo nello schema planimetrico allegato alla Delibera della Giunta del Comune di Scandicci n. 100 del 13/6/2017;

2. **di precisare che:**

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 25 comma 1 del DPGR 41/R del 02/08/2004;
- lo stesso avrà effetto, ai sensi dell'art. 2 comma 7 del Dpr 495/92 e dell'art. 25 comma 2 del DPGR sopracitato, dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana;
- il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto;

3. **di trasmettere** il presente provvedimento:

- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del Dpr 495/92, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale di cui all'articolo 226 del D.Lgs. 285/92;
- al Comune di Scandicci;

4. **l'inoltro** del medesimo all'Ufficio Segreteria per la relativa pubblicazione e raccolta.

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA', LL.PP.,
PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE
IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”