CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 88 del 17/01/2018

Classifica: **010.02.02** Anno **2018** **(6850564)**

Oggetto	**S.P. 56 KM 13+800 - LAVORI DI RIPRISTINO OPERA D'ARTE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DEL VALORE DI EURO 37.500,00 E RICHIESTA SPAZI FINANZIARI AI SENSI DEL COMMA 485 DELL'ART. 1 L. 232/2016 (LEGGE DI BILANCIO 2017) COME SOSTITUITO DAL COMMA 484 DELL'ART. 1 L. 205/2017 (LEGGE DI BILANCIO 2018). CUP. B57H18000040003.**

Ufficio Redattore	**CALO' COSIMO DAMIANO - P.O.ATTIVITA' AMMINISTRATIVE LAVORI PUBBLICI, GESTIONE DEL TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE**
Riferimento PEG	**474**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Michele Rosi**
Dirigente/Titolare P.O.	**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- La Città Metropolitana è competente a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza;
- oggetto dell'intervento è il ripristino dell'opera d'arte posta al km 13+800 della S.P. 56 nel comune di Greve in Chianti in provincia di Firenze;
- l'opera d'arte di cui sopra è costituita da un ponte ad arco di unica campata avente luce pari a 2.00 m realizzato interamente in pietra, così come le barriere laterali, costituite da muretti in pietra di spessore pari a circa 50 cm.
- il ponte è necessario per l'attraversamento del Botro Tizzano e si sviluppa con andamento cur-

vilineo per circa 10.00 m, mentre la sezione stradale che ospita ha una larghezza media pari a circa 6.00 m.;
- lo stato attuale vede il muro di contenimento e il parapetto lato valle crollati, mentre il parapetto lato monte risulta parzialmente crollato.

RICORDATO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 2436 del 28/12/2011 esecutiva ai sensi di legge, è stato disposto tra l'altro:
  - di aggiudicare in via definitiva il servizio in oggetto al RTI, già costituito, composto da AVR Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante) - Smart Engineering Srl (mandante) – Itec Spa (mandante) con il punteggio complessivo di punti 70,067/100 e con i seguenti ribassi:
    - servizi a canone: ribasso del 25,99% sul prezzo a forfait;
    - servizi extracanone (onorari e rimborsi spese): ribasso del 25,99%;
    - lavori di manutenzione: ribasso del 25,99% sull'elenco prezzi;

    dando atto che l'importo complessivo netto ammonta ad € 8.125.897,17, Iva esclusa (€ 5.298.943,17 per servizi a canone, € 66.609,00 per servizi extracanone, 2.760.345,00 per lavori di manutenzione ordinaria);
  - di stabilire che a norma dell'art. 6 del capitolato speciale l'appalto ha durata 3 anni (tre), salva la facoltà del Committente di rinnovare il contratto per ulteriori 3 (tre) anni;
- il servizio è stato consegnato nelle more della stipulazione del contratto, in data 03/02/2012, con decorrenza dal 04/02/2012;
- in data 25/07/2012 è stato stipulato il contratto con Repertorio n. 21500;
- con determinazione dirigenziale n. 592 del 27/04/2015 il suddetto contratto è stato rinnovato e prorogato con contratto rep. n. 21593 del 28/07/2015, modificandone contestualmente l'importo a € 7.194.283,54 Iva esclusa (€ 4.683.640,51 per servizi a canone, 61.058,25 per servizi extracanone, € 2.449.584,74 per lavori di manutenzione ordinaria);
- con determina dirigenziale 1387 del 28/09/2016 è stata disposta una prima variante in aumento del contratto di cui sopra, per un valore del 6,81%, a seguito della quale i lavori di manutenzione ordinaria erano passati da € 7.194.283,50 a € 7.684.200,45;
- la scadenza naturale del contratto è prevista in data 31/03/2018;

DATO ATTO che:

- il progetto per il ripristino dell'opera d'arte posta al km 13+800 è stato sviluppato direttamente dagli Uffici Tecnici del Global Service in esecuzione dell'ordine di servizio del 26/02/2013 prot. n. 76537, direttamente a livello esecutivo in considerazione del fatto che non esiste un processo autorizzativo che possa rendere necessario lo sviluppo di un progetto definitivo;
- gli oneri relativi alla progettazione svolta dall'Impresa Avr trovano copertura nel contratto di Global Service sopra richiamato tra i servizi extracanone e che pertanto non vanno a gravare sul costo dell'opera;

VISTO

- - il nuovo Codice dei Contratti approvato con D.Lgs 50/2016, come modificato con il D.Lgs 57/2017 il quale prevede all'art. 23 i livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;
- - l'art. 21, c. 3, D.Lgs. 50/2016, secondo cui "Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto di di cui all'art. 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3 i lavori da avviare alla prima annualità, per i quali deve esser riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati nello stato di previsione o sul proprio bilancio ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici. Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano

preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica".

DATO ATTO che con nota del 16 Gennaio 2018, a conclusione della progettazione esecutiva sono state trasmessi alla P.O. Servizi Amm.vi LL.PP. gli elaborati per la realizzazione dell'opera d'arte posta al sulla SP 56 al Km 13+800, del valore complessivo di € 37.500,00 di cui € 28.675,03 per lavori ed € 8.824,97 per somme a disposizioni dell'Amministrazione e composto dagli elaborati depositati agli atti dell'Ufficio e salvati in apposita cartella:

1.1.1 Relazione generale
1.1.2 Corografia 1:15000
1.1.3 Planimetria stato attuale rilievo topografico e fotografico 1:200/1:50
1.2.1 Analisi tecnico economiche
1.3.1 Bozza di contratto
1.3.2 Capitolato speciale d'appalto
1.3.3 Cronoprogramma lavori
1.3.4 Piano di manutenzione
2.1.1 Relazione di calcolo strutturale
2.1.2 Planimetria d'intervento e particolari costruttivi varie
3.1.1 Piano di sicurezza e coordinamento
3.1.2 Planimetria di cantiere 1:200
3.1.3 Stima dei costi della sicurezza

PRESO ATTO CHE gli elaborati progettuali aggiornati sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016 da parte della P.O. Global Service Rete viaria metropolitana Ing. Michele Rosi;

DATO ATTO che il quadro economica aggiornato dell'opera del valore complessivo di € 37.500,00 risulta essere il seguente:

NATURA	VOCI	PROGETTO
SOMME A BASE D'APPALTO	Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 21.225,95
	Oneri per la sicurezza	€ 7.449,08
	A) TOTALE A BASE D'APPALTO	**€ 28.675,03**
	Imprevisti	€ 1.575,79
	Incentivo 2%	€ 516,15
	Collaudo e prove di laboratorio	€ 424,52
	b12: IVA 22% sui lavori	€ 6.308,51
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**€ 8.824,97**
TOTALE PROGETTO (A+B)		**€ 37.500,00**

DATO ATTO che il comma 485 dell'art. 1 L. 232/2016 (Legge di Bilancio 2017) come sostituito dal comma 484 dell'art. 1 L. 205/2017 (Legge di Bilancio 2018), consente di richiedere spazi finanziari agli enti locali per spese d'investimento da realizzare attraverso l'utilizzo degli avanzi di amministrazione;

TENUTO CONTO, altresì che:

- Ø il cronoprogramma dell'intervento prevede, qualora gli spazi richiesti siano concessi, una spesa per l'anno 2019 di € 37.500,00;

- Ø la copertura finanziaria della spesa residua pari ad € 37.500,00 **sarà assicurata mediante apposita variazione al BP 2018** mediante applicazione di avanzo di amministrazione subordinatamente alla concessione spazi finanziari ai sensi del comma 484, art. 1, della legge di bilancio 2018, per interventi di adeguamento alla normativa antincendio.

RICHIAMATO il nuovo Codice dei Contratti approvato con D.Lgs 50/2016, come modificato con il D.Lgs 57/2017 il quale prevede all'art. 23 i livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;

PRECISATO che il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto (CUP) **B57H18000040003** e dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare su documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 29 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 103 del 20/11/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** il progetto esecutivo per la realizzazione dell'opera d'arte posta al sulla SP 56 al Km 13+800, del valore complessivo di € 37.500,00 di cui € 28.675,03 per lavori ed € 8.824,97 per somme a disposizioni dell'Amministrazione come indicato nel quadro economico riportato in premessa, e costituito dagli elaborati richiamati in premessa e depositati agli atti dell'ufficio;

2. DI DARE ATTO che gli oneri relativi alla progettazione svolta dall'Impresa Avr trovano copertura nel contratto di Global Service richiamato in premessa tra i servizi extracanone e che pertanto non vanno a gravare sul costo dell'opera;

3. **DI DARE ATTO altresì** che:

- la copertura finanziaria della spesa residua pari ad € 37.500,00_sarà assicurata mediante apposita variazione al BP 2018 dell'importo di € 37.500,00 mediante applicazione di avanzo di amministrazione subordinatamente alla concessione spazi finanziari ai sensi del comma 485 dell'art. 1 L. 232/2016 (Legge di Bilancio 2017) come sostituito dal comma 484 dell'art. 1 L. 205/2017 (Legge di Bilancio 2018), per interventi di adeguamento alla normativa antincendio.
- solo qualora siano concessi gli spazi finanziari che saranno richiesti dalla Città Metropolitana di Firenze, si provvederà ad approvare con specifica determina a contrarre il progetto di cui trattasi ai sensi del D.Lgs 267/2000 e del D.Lgs. 50/2016 assumendo in tale occasione i necessari impegni di spesa e le determinazioni in ordine alle procedure di gara;
- il responsabile del procedimento è l'Ing. Michele Rosi;

5. **DI INOLTRARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della verifica della copertura finanziaria, alla P.O. Servizi Amm. LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **17/01/2018**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento

informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet http://attionline.cittametropolitana.fi.it/"