

Determinazione Dirigenziale

N. 104 del 18/01/2018

Classifica: 010.16.34

Anno 2018

(6851062)

<i>Oggetto</i>	COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 34 AL KM 7+400 IN LOCALITA' VALLINA NEL COMUNE DI BAGNO A RIPOLI - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DEL VALORE DI EURO 286.194,71 - CUP B32F18000120003
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Michele Rosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- la Città Metropolitana è competente a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza;
- in relazione al piano di Bacino del fiume Arno sono state predisposte cartografie riportanti le perimetrazioni del territorio in funzione di uno specifico grado di pericolosità di rischio idraulico e geomorfologica;
- all'interno di tali aree sono state identificate dal legislatore misure di tutela e salvaguardia proporzionate al livello di classificazione;
- sulla base degli elementi raccolti, il quadro conoscitivo della cartografia dell'Autorità di

Bacino del Fiume Arno definita a livello di dettaglio, riporta, per l'area franata e successivamente interessata dagli interventi di ripristino, una pericolosità molto elevata;

- nel febbraio 2014 al Km 7+400 della SP34 "di Rosano" in località Vallina nel comune di Bagno a Ripoli, si è verificato un evento franoso del versante a monte della viabilità che ha provocato lo scivolamento di una considerevole quantità di terra e detriti;
- Il materiale franato ha interessato l'intera carreggiata stradale determinandone di fatto la chiusura temporanea al traffico;
- Il fronte interessato dall'evento misurava circa 60 mt a valle e interessava il versante per un'altezza di circa 40 mt, il volume movimentato è stato pari a circa 10.000 mc.;

RILEVATA la necessità di procedere alla progettazione di un intervento di rivestimento corticale della superficie esposta così come ricondizionata in seguito agli interventi di bonifica eseguiti;

RICORDATO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 2436 del 28/12/2011 esecutiva ai sensi di legge, è stato disposto tra l'altro:
- di aggiudicare in via definitiva il servizio in oggetto al RTI, già costituito, composto da AVR Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante) - Smart Engineering Srl (mandante) – Itec Spa (mandante) con il punteggio complessivo di punti 70,067/100 e con i seguenti ribassi:
 - servizi a canone: ribasso del 25,99% sul prezzo a forfait;
 - servizi extracanone (onorari e rimborsi spese): ribasso del 25,99%;
 - lavori di manutenzione: ribasso del 25,99% sull'elenco prezzi;dando atto che l'importo complessivo netto ammonta ad € 8.125.897,17, Iva esclusa (€ 5.298.943,17 per servizi a canone, € 66.609,00 per servizi extracanone, 2.760.345,00 per lavori di manutenzione ordinaria);
- di stabilire che a norma dell'art. 6 del capitolato speciale l'appalto ha durata 3 anni (tre), salva la facoltà del Committente di rinnovare il contratto per ulteriori 3 (tre) anni;
- il servizio è stato consegnato nelle more della stipulazione del contratto, in data 03/02/2012, con decorrenza dal 04/02/2012;
- in data 25/07/2012 è stato stipulato il contratto con Repertorio n. 21500;
- con determinazione dirigenziale n. 592 del 27/04/2015 il suddetto contratto è stato rinnovato e prorogato con contratto rep. n. 21593 del 28/07/2015, modificandone contestualmente l'importo a € 7.194.283,54 Iva esclusa (€ 4.683.640,51 per servizi a canone, 61.058,25 per servizi extracanone, € 2.449.584,74 per lavori di manutenzione ordinaria);

- con determina dirigenziale 1387 del 28/09/2016 è stata disposta una prima variante in aumento del contratto di cui sopra, per un valore del 6,81%, a seguito della quale i lavori di manutenzione ordinaria erano passati da € 7.194.283,50 a € 7.684.200,45;
- la scadenza naturale del contratto è prevista in data 31/03/2018;

DATO ATTO che:

- il progetto per il completamento della messa in sicurezza della SP 34 al km 7+400 in località Vallina nel Comune di Bagno a Ripoli è stato sviluppato direttamente dagli Uffici Tecnici del Global Service in esecuzione di apposito ordine di servizio, direttamente a livello esecutivo in considerazione del fatto che non esiste un processo autorizzativo che possa rendere necessario lo sviluppo di un progetto definitivo;
- gli oneri relativi alla progettazione svolta dall'Impresa Avr trovano copertura nel contratto di Global Service sopra richiamato tra i servizi extracanonici e che pertanto non vanno a gravare sul costo dell'opera;

VISTO

- il nuovo Codice dei Contratti approvato con D.Lgs 50/2016, come modificato con il D.Lgs 57/2017 il quale prevede all'art. 23 i livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;
- l'art. 21, c. 3, D.Lgs. 50/2016, secondo cui *“Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto di cui all'art. 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3 i lavori da avviare alla prima annualità, per i quali deve esser riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati nello stato di previsione o sul proprio bilancio ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici. Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica”*;

DATO ATTO che con nota del 18/01/2018, a conclusione della progettazione esecutiva sono state trasmessi alla P.O. Servizi Amm.vi LL.PP. gli elaborati per il completamento della messa in sicurezza della SP 34 al km 7+400 in località Vallina nel Comune di Bagno a Ripoli, del valore complessivo di € 286.194,71 di cui € 226.652,97 per lavori e € 59.541,74 per somme a disposizioni dell'Amministrazione e composto dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'Ufficio e salvati in apposita cartella:

- Relazione geologica;
- Estratto CTR;
- Estratto di mappa catastale;

- Documentazione fotografica;
- Planimetria stato di rilievo a seguito dell'evento franoso;
- Stato di rilievo;
- Sezioni sovrapposte post frana e interventi di somma urgenza;
- Stato di progetto;
- relazione di calcolo verifica;
- Relazione di calcolo verifica del muro esistente;
- Piani di manutenzione dell'opera;
- Computo metrico;
- Quadro economico;
- Analisi dei nuovi prezzi;
- Quadro di incidenza della manodopera;
- Cronoprogramma;
- Capitolato;
- Schema di contratto;
- Piano di sicurezza e coordinamento;

PRESO ATTO CHE gli elaborati progettuali aggiornati sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016 da parte della P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana Ing. Michele Rosi;

DATO ATTO che il quadro economico aggiornato dell'opera del valore complessivo di € 286.194,71 risulta essere il seguente:

NATURA	VOCI	Importi
SOMME A BASE D'APPALTO	- Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 197.536,40
	- Oneri sicurezza diretti e indiretti non soggetti a ribasso	€ 29.116,57
	A) TOTALE BASE D'APPALTO	€ 226.652,97
SOMME A DISPOSIZIONE	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 4.147,74
	Imprevisti	€ 997,29
	Incentivo 2%	€ 4.533,06
	IVA 22% su lavori	€ 49.863,65
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 59.541,74
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 286.194,71

DATO ATTO che il comma 485 dell'art. 1 L. 232/2016 (Legge di Bilancio 2017) come sostituito dal comma 484 dell'art. 1 L. 205/2017 (Legge di Bilancio 2018), consente di richiedere spazi finanziari agli enti locali per spese d'investimento da realizzare attraverso l'utilizzo degli avanzi di amministrazione;

TENUTO CONTO altresì che:

- il cronoprogramma dell'intervento prevede, qualora gli spazi richiesti siano concessi, una spesa per l'anno 2019 di € 286.194,71;
- la copertura finanziaria della spesa di € 286.194,71 sarà assicurata mediante apposita variazione al BP 2018, mediante applicazione di avanzo di amministrazione subordinatamente alla concessione degli spazi finanziari ai sensi del comma 487-bis dell'art. 1 L. 232/2016 (Legge di Bilancio 2017) come sostituito dal comma 484 dell'art. 1 L. 205/2017 (Legge di Bilancio 2018);

RICHIAMATO il nuovo Codice dei Contratti approvato con D.Lgs 50/2016, come modificato con il D.Lgs 57/2017 il quale prevede all'art. 23 i livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;

PRECISATO che il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto (CUP) B32F18000120003 e dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare su documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 29 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 103 del 20/11/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

Ravvisata la propria competenza in merito,

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1. DI APPROVARE** il progetto definitivo/esecutivo per il completamento della messa in sicurezza della SP 34 al km 7+400 in località Vallina nel Comune di Bagno a Ripoli, del valore complessivo di € 286.194,71 di cui € 226.652,97 per lavori e € 59.541,74 per somme a disposizioni dell'Amministrazione come indicato nel quadro economico riportato in premessa, e costituito dagli elaborati richiamati in premessa e depositati agli atti dell'ufficio;
- 2. DI DARE ATTO** che gli oneri relativi alla progettazione svolta dall'Impresa Avr trovano copertura nel contratto di Global Service richiamato in premessa tra i servizi extracanonici e che pertanto non vanno a gravare sul costo dell'opera;
- 3. DI DARE ATTO** altresì che:
 - la copertura finanziaria della spesa pari ad € 286.194,71 sarà assicurata mediante apposita variazione al BP 2018/2020 mediante applicazione di avanzo di amministrazione subordinatamente alla concessione degli spazi finanziari ai sensi del comma 487-bis dell'art. 1 L. 232/2016 (Legge di Bilancio 2017) come sostituito dal comma 484 dell'art. 1 L. 205/2017 (Legge di Bilancio 2018);
 - solo qualora siano concessi gli spazi finanziari che saranno richiesti dalla Città Metropolitana di Firenze, si provvederà ad approvare specifica determina a contrarre relativa al progetto di cui trattasi, ai sensi del D.Lgs 267/2000 e del D.Lgs. 50/2016, assumendo in tale occasione i necessari impegni di spesa e le determinazioni in ordine alle procedure di gara;
- 4. DI PRECISARE** che il responsabile del procedimento è l'Ing. Michele Rosi;
- 5. DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della verifica della copertura finanziaria, alla P.O. Servizi Amministrativi LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **18/01/2018**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”