



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Deliberazione del Consiglio Metropolitan

N. 7 del 31/01/2018

Classifica: 010.02.02

(6854241)

**Oggetto APPROVAZIONE CONVENZIONE CON REGIONE TOSCANA, ALTRE PROVINCE DELLA REGIONE E ANCI TOSCANA PER PROSECUZIONE DELLE ATTIVITA' PROGETTO SIRSS 2018**

<i>Ufficio proponente</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Dirigente/ P.O</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Relatore</i>	<b>SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE</b>
<i>Consigliere delegato</i>	<b>PESCINI MASSIMILIANO</b>

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **DEL REGNO VINCENZO**

Il giorno **31 Gennaio 2018** il Consiglio Metropolitan di Firenze si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

ALBANESE BENEDETTA	SEMPLICI MARCO
BASSI ANGELO	
CARPINI ENRICO	
CECCARELLI ANDREA	
FALORNI ALESSIO	
LAURIA DOMENICO ANTONIO	
MONGATTI GIAMPIERO	
NARDELLA DARIO	
PAOLIERI FRANCESCA	
PESCINI MASSIMILIANO	

E assenti i Sigg.ri:

**BARNINI BRENDA BIAGIOLI ALESSIO COLLESEI STEFANIA FALLANI SANDRO**

## Il Consiglio Metropolitan

Su proposta del Sindaco Dario Nardella

### PREMESSO:

- che la Legge 17 maggio 1999 n. 144 che prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;
- che il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003 ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che la Regione Toscana, con deliberazione della Giunta regionale n. 985/2003, ha approvato la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto SIRSS - Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;
- che ISTAT in data 26 giugno 2007 ha approvato il “Protocollo di intesa ISTAT - Regioni Incidenti Stradali” (di seguito “Protocollo ISTAT-Regioni”) per la delocalizzazione della rilevazione statistica CTT-INC, per favorire il tempestivo utilizzo da parte delle Regioni dei dati sull'incidentalità stradale e demandando alle stesse la presentazione dei progetti per la raccolta e gestione dei dati;
- che il Protocollo ISTAT - Regioni è stato ratificato dalla Conferenza Stato-Regioni il 20 settembre 2007 e, successivamente, è stato recepito dalla Giunta regionale della Regione Toscana con propria deliberazione n. 815 del 20.11.2007;
- che ISTAT con lettera del 8 aprile 2008 ha espresso parere positivo in merito al progetto SIRSS, presentato dalla Regione Toscana al Comitato di Gestione degli Incidenti Stradali;
- che, pertanto, dal 2008, per tre anni, la Regione Toscana attraverso il progetto SIRSS si è assunta l'onere di sperimentare la raccolta, l'informatizzazione e il successivo invio ad ISTAT dei dati dell'indagine ISTAT sull'incidentalità stradale di tutta la regione;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il terzo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvato dal CIPE con delibera n. 143 del 21.12.2007;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato anche il quarto e il quinto Programma Attuativo, che il CIPE ha approvato nella seduta del 18.12.2008;
- che la Regione Toscana, con D.G.R. n. 299/2009, ha dato avvio all'attuazione del terzo, quarto e quinto programma annuale attuativo, approvando, altresì, la documentazione tecnica per la presentazione da parte degli enti locali di proposte progettuali finalizzate alla formazione di una graduatoria per l'accesso ai finanziamenti assegnati alla Regione Toscana con decreto ministeriale, dando atto che il finanziamento ad oggi concesso dallo Stato ha la finalità di finanziare lo START-UP del progetto;
- che con decreto dirigenziale n. 5757 del 09.11.2009 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo alla prosecuzione delle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, alla manutenzione ed implementazione del sistema SIRSS, con lo scopo di potenziare la struttura di monitoraggio dell'incidentalità stradale prevista dal primo progetto SIRSS, di realizzare strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e di creare una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale;
- che la Conferenza Unificata del 23 marzo 2011 ha approvato il "Protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale", di durata triennale, tra l'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell'Interno – Servizio Polizia Stradale, il Ministero della Difesa – Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Unione delle Province d'Italia (UPI), l'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI), di durata triennale, nel quale la Regione Toscana è indicata tra le Regioni che hanno concluso con esito positivo la sperimentazione di decentramento delle attività di raccolta e monitoraggio per la rilevazione degli incidenti stradali e vengono stabiliti modalità e criteri per migliorare la tempestività e la qualità delle informazioni sull'incidentalità stradale;
- che con decreto dirigenziale n.3385 del 26.07.2011 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di Provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno;
- che per l'anno 2013 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata con DGR n.116 del 27.02.2013 e con decreto dirigenziale n. 946 del 19.03.2013, interamente finanziata con risorse regionali per complessivi euro 150.000,00, per l'avvio della strutturazione a tempo indeterminato delle attività del SIRSS;
- che la Provincia capofila ha potuto avviare le attività necessarie solo nel secondo semestre del 2013;
- che per l'anno 2014 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata con DGR n. 1010 del 02.12.2013 e con decreto dirigenziale n. 5378 del 04.12.2013, finanziata con risorse regionali per euro 150.000,00 e con risorse non utilizzate e relative alle convenzioni antecedenti il 2013 per i lavori del Progetto SIRSS per euro 94.342,00, per la prosecuzione delle attività del Progetto SIRSS nel 2014;

- che la Provincia capofila, utilizzando ulteriori risorse non spese nelle convenzioni antecedenti il 2013 per euro 46.158,00, ha potuto assicurare la continuità delle attività anche nel primo semestre 2015;
- che la Conferenza Unificata del 12 giugno 2014 ha approvato il nuovo “Protocollo d’intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull’incidentalità stradale”, tra l’Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), il Ministero dell’Interno, il Ministero della Difesa, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l’Unione delle Province d’Italia (UPI), l’Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI), in continuità con il precedente, con validità di 12 mesi a decorrere dalla data di stipula, avvenuta il 6 febbraio 2015, e possibilità di proroga per volontà delle parti;
- che per l’anno 2015-1° semestre 2016 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata con DGR n. 1002 del 26.10.2015 e con decreto dirigenziale n. 5029 del 29.10.2015, finanziata con risorse regionali per euro 150.000,00, per la prosecuzione delle attività del Progetto SIRSS fino al 30 giugno 2016;
- che per il periodo 2° semestre 2016 e anno 2017 è stata sottoscritta una convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana, approvata con DGR n. 893 del 13.09.2016 e con decreto dirigenziale n. 10446 del 12.10.2016, finanziata con risorse regionali per euro 270.000,00 per la prosecuzione delle attività del Progetto SIRSS fino al 31 dicembre 2017;
- che la Conferenza Unificata del 20 gennaio 2016 ha approvato il Protocollo d’intesa tra ISTAT, Ministero dell’Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull’incidentalità stradale, in continuità con i precedenti e in attesa dell’adozione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del decreto interministeriale che recepisca quanto previsto dall’articolo 56 della Legge 29 luglio 2010, n. 120;
- che il Protocollo sopra richiamato, con validità di quattro anni a decorrere dalla data di stipula, avvenuta il 6 aprile 2016, e possibilità di proroga per volontà delle parti, garantisce alle Regioni aderenti al Protocollo la copertura per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità fino all’annualità 2019, fatte salve le prescrizioni di cui all’art. 1 comma 2 qualora dovesse essere adottato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto interministeriale di recepimento dell’articolo 56 della Legge 29 luglio 2010 n. 120;
- che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell’articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e i suoi successivi Documenti di Monitoraggio individuano il Progetto SIRSS quale strumento strategico per aumentare e garantire maggiori livelli di sicurezza stradale, elaborare le indagini per attuare le politiche regionali di sicurezza stradale e base dati indispensabile per attuare le necessarie verifiche ex post ed ex ante relative agli interventi programmati e da programmare sulla rete stradale regionale;

- che la Legge Regionale 11 maggio 2011, n. 19, “Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana”, all’articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l’Osservatorio Regionale sulla Sicurezza Stradale;
- che pertanto si rende necessario continuare le attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime del SIRSS, anche in attesa dell’eventuale revisione dell’intera rilevazione IST - 00142, il cui eventuale avvio è prevedibile non prima del 2019;
- che la modifica dell’assetto istituzionale previsto dalla Legge 7 aprile 2014, n.56, ha nei fatti favorito la mobilità di personale dalle Province ai Comuni ed altri Enti locali, rendendo difficile il reperimento di unità di personale di ruolo da dedicare al Progetto SIRSS, come da precedenti impegni sottoscritti;
- che la modifica dell’assetto istituzionale previsto dalla Legge 7 aprile 2014, n.56, potrà anche comportare un riassetto nella struttura organizzativa del Progetto SIRSS e che pertanto, nel periodo di valenza della presente Convenzione, si rende necessario garantire apposita attività di supporto alle Province, alla Città Metropolitana di Firenze e alla Regione Toscana tramite personale qualificato;

### **CONSIDERATO**

- che per il proseguimento del progetto SIRSS, la Regione ha comunicato la disponibilità sul bilancio regionale di euro 60.000,00 a valere sul capitolo n. 31108 ed euro 90.000,00 a valere sul capitolo n. 31106;
- che l’impegno e l’erogazione delle risorse finanziarie coinvolte sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta regionale in materia;

**VISTO** l’art. 30 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che prevede lo strumento della convenzione tra enti locali al fine di “svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati”;

**VISTO ALTRESI'** lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16/12/2014, ed in particolare l’art. 20, nella parte in cui prevede che la Città metropolitana possa stipulare accordi, convenzioni ed altre forme di cooperazione e collaborazione con i Comuni del territorio metropolitano;

**VISTO** lo schema di convenzione, allegato parte integrante della presente deliberazione, “Convenzione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Arezzo, Provincia di Grosseto, Provincia di Massa Carrara, Provincia di Livorno, Provincia di Lucca, Provincia di Pisa, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Provincia di Pistoia, Provincia di Siena e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del Progetto SIRSS (Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale) al fine di strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali per l’anno 2018” ;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica, espresso, ai sensi dell’art. 49 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267, dal Dirigente della Direzione “Viabilità” Ing. Carlo Ferrante, come da decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29.12.2017;

**RITENUTO** necessario dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma IV, D. Lgs 267/2000;

### **DELIBERA**

Ai fini di quanto in premessa indicato:

- 1) Di approvare l'allegato schema di convenzione "Convenzione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Arezzo, Provincia di Grosseto, Provincia di Massa Carrara, Provincia di Livorno, Provincia di Lucca, Provincia di Pisa, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Provincia di Pistoia, Provincia di Siena e A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e il finanziamento del Progetto SIRSS (Strumenti per la diffusione e la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali e per la creazione di una rete di soggetti altamente qualificati sui temi della sicurezza stradale) al fine di strutturare il sistema di raccolta dei dati sugli incidenti stradali per l'anno 2018";
- 2) Di autorizzare il Dirigente della Direzione Viabilità, Ing. Carlo Ferrante, a sottoscrivere la convenzione sopra approvata, in rappresentanza dell'Ente;
- 3) Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000.

Al termine del dibattito, il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 11

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 11                   Maggioranza richiesta: 6

Contrari: nessuno

Favorevoli: 11

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 11

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 11                   Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 11

Con i voti sopra resi il Consiglio

#### DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000.

IL SINDACO  
(Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Vincenzo Del Regno)

**“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”**