



**Lavori in somma urgenza
di messa in sicurezza della
SP477 "dell'Alpe di Casaglia" in
prossimità del km 15+900
interessata da una frana di monte
con ostruzione della carreggiata**

SOMMA URGENZA

Relazione tecnica

**TAVOLA:
" B "**

C.I.G.:

C.U.P.:

PRATICA N.

Data redazione elaborato:

Febbraio 2018

R.U.P.: Ing. Carlo Ferrante

**PROGETTISTA E
DIRETTORE DEI LAVORI:**

Geom. Alessio Landi

COLLABORATORI:

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

**DIPARTIMENTO TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1**

**Lavori in somma urgenza di messa in sicurezza della SP477 “dell’Alpe di Casaglia”
in prossimita’ del km. 15+900 interessata da una frana di monte
con ostruzione della carreggiata**

RELAZIONE TECNICA

Al km. 15+900 della SP477 Dell’Alpe di Casaglia si è verificata una frana di monte che ha interessato la carreggiata stradale ostruendola con detriti e massi di grandi dimensioni. La frana, costituita dal distacco di rocce, si è verificata con ogni probabilità a seguito delle piogge che hanno interessato il territorio nei giorni precedenti. La zona a monte della strada è una scarpata costituita da rocce affioranti e protette da reti paramassi che sono state divelte dalla pressione dei materiali che si sono distaccati. La strada rappresenta il collegamento fra il comune di Palazzuolo sul Senio ed il Mugello inferiore in particolare con Borgo San Lorenzo.

Le attuali condizioni rappresentano un alto livello di criticità sia per l’interruzione dei collegamenti che per la presenza di massi di grandi dimensioni staccati dal versante ed ancora trattenuti da reti paramassi in parte divelte.

Si ritiene quindi opportuno eseguire immediatamente gli interventi necessari per riattivare la circolazione stradale e al tempo stesso ripristinare le condizioni di sicurezza. L’intervento individuato consiste principalmente nella rimozione dei materiali/detriti che ostruiscono la sede stradale, il disgiungimento della parete da cui si è distaccata la frana, l’esplorazione delle pareti rocciose limitrofe per individuare l’eventuale presenza di altri punti di criticità, la messa in opera di nuove reti paramassi con realizzazione di innervamento con funi d’acciaio, la posa di pannelli a maglia di fune d’acciaio dove necessario, l’abbattimento di piante ad alto fusto poste sulla corona della zona in frana, il ripristino della barriera guard rail e il ripristino completo della sede stradale.

L’impresa aggiudicataria dell’Accordo Quadro per la Zona 1, Zini Elio srl, così come disposto all’art. 20 del Capitolato Speciale d’Appalto allegato all’aggiudicazione definitiva di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 07/09/2016 (ed al successivo contratto) ha accettato l’incarico di esecuzione dei lavori con le condizioni poste all’art. 20 del CSA, con gli importi ed il ribasso definiti con l’Accordo Quadro suddetto.

Si richiede pertanto il finanziamento delle somme necessarie all’intervento come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO		
NATURA	VOCI	IMPORTI
IMPORTI A BASE D’APPALTO	- Importo soggetto a ribasso	€ 48.837,36
	- Oneri Sicurezza	€ 3.356,14
	Totale base d’appalto	€ 52.193,50
	Ribasso 45,45%	€ 22.196,58
	A) Importo netto contrattuale	€ 29.996,92

SOMME A DISPOSIZIONE	b04) Imprevisti	€ 2.359,89
	b07) Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 1.043,87
	b12) Iva 22%	€ 6.599,32
	B) Totale somme a disposizione	€ 10.003,08
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 40.000,00

Si allegano inoltre:

- 1) Verbale di somma urgenza;
- 2) Corografia;
- 3) Computo Metrico Estimativo;
- 4) Quadro Economico;
- 5) Quadro incidenza manodopera;

Il Progettista

Geom. Alessio Landi

Firenze, lì 14/02/2018