



**Lavori in somma urgenza  
di messa in sicurezza della  
SP610 "Selice-Montanara-Imolese"  
in prossimità del km 70+400  
interessata dal crollo del muro  
di sostegno stradale**

**SOMMA URGENZA**

**Verbale di somma urgenza**

**TAVOLA:  
" A "**

**C.I.G.:**

**C.U.P.:**

**PRATICA N.**

*Data redazione elaborato:*

**Marzo 2018**

**R.U.P.:** Ing. Carlo Ferrante

**PROGETTISTA E  
DIRETTORE DEI LAVORI:**

Geom. Alessio Landi

**COLLABORATORI:**

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

**DIPARTIMENTO TERRITORIALE  
DIREZIONE VIABILITA'  
MANUTENZIONE ZONA 1**



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE  
DIPARTIMENTO TERRITORIALE

## DIREZIONE VIABILITA'

### VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI SOMMA URGENZA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP610 SELICE-MONTANARA-IMOLESE IN PROSSIMITA' DEL KM. 70+400 INTERESSATA DAL CROLLO DEL MURO DI SOSTEGNO STRADALE.

Al km. 70+400 della SP610 Selice-Montanara-Imolese nella giornata del 7 marzo u.s. si è verificato il crollo del muro di sostegno a valle della strada. Il muro, costituito da muratura mista di pietrame a secco, ha ceduto con ogni probabilità a seguito delle abbondanti nevicate e gelate e delle successive piogge che hanno interessato anche il territorio del comune di Firenzuola nelle ultime settimane. Il crollo del muro ha determinato una cavità sotto la sede stradale (che non è franata ma rimasta pericolosamente sospesa..). Il tratto stradale è caratterizzato dalla presenza di una curva e dalla ridotta dimensione della sede stradale con scarsa visibilità per la presenza a monte di una parete sostanzialmente verticale costituita da rocce.

Le attuali condizioni rappresentano un alto livello di criticità. La cavità che si è formata sotto la sede stradale infatti potrebbe estendersi per effetto della erosione dovuta alle piogge che si prevede possano interessare la zona anche nei prossimi giorni. Inoltre una parte del muro adiacente è visibilmente inclinata e crollando potrebbe interessare l'edificio sottostante.

Il personale della manutenzione stradale della Città Metropolitana - centro operativo di Firenzuola - ha provveduto a delimitare l'area interessata e a posizionare l'impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato di marcia.

Si ritiene quindi opportuno eseguire immediatamente gli interventi necessari per evitare la chiusura della strada di importanza strategica per il comune di Firenzuola in quanto unico collegamento con l'Emilia Romagna e la città di Imola e al tempo stesso ripristinare le condizioni di sicurezza.

L'intervento individuato consiste principalmente nella realizzazione di micropali sulla sede stradale per consolidare la corsia di monte e mantenere quindi in efficienza la strada, la rimozione dei materiali/detriti crollati, la realizzazione di una soletta in calcestruzzo armato, la ricostruzione del muro, il consolidamento del muro esistente, ripristino della barriera guard-rail e della sede stradale.

L'importo complessivo dei lavori ammonta presuntivamente a €. 80.000,00 oltre IVA e somme a disposizione.

Si è quindi proceduto all'individuazione dell'Impresa che potesse intervenire rapidamente attivando preliminarmente quella aggiudicataria dell'Accordo Quadro per la Zona 1, Zini Elio srl, così come disposto all'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato all'aggiudicazione definitiva di cui alla Det. Dir. 1259 del 07/09/2016 (ed al successivo contratto). L'impresa ha accettato l'incarico con le condizioni poste all'art. 20 del CSA, con gli importi ed il ribasso definiti con l'Accordo Quadro suddetto e con i tempi necessari per l'approvvigionamento dei materiali.

Tutto ciò premesso, il giorno 8 del mese di marzo 2018, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, determinata la necessità di dare corso agli interventi di messa in sicurezza per i motivi summenzionati, il cui importo presunto dei lavori è valutato in €. 80.000,00.= (ottantamila) oltre iva e somme a disposizione, considerato che ricorrono le condizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e di quanto previsto ai commi 1-6,

#### DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti per la messa in sicurezza della SP610 Selice-Montanara-Imolese in prossimità della progressiva chilometrica 70+400 circa come descritti in premessa ed affida l'esecuzione degli stessi all'impresa Zini Elio srl con sede in Bologna via Guido Reni 2/2 che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.lgs. n. 50/2016.

Firenze, 08/03/2018



Geom. Alessio Landi

Visto:

Il Dirigente  
Direzione Viabilità  
Ing. Carlo Ferrante



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE  
DIPARTIMENTO TERRITORIALE

## DIREZIONE VIABILITA'

### VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI SOMMA URGENZA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP610 SELICE-MONTANARA-IMOLESE IN PROSSIMITA' DEL KM. 70+400 INTERESSATA DAL CROLLO DEL MURO DI SOSTEGNO STRADALE.

Al km. 70+400 della SP610 Selice-Montanara-Imolese nella giornata del 7 marzo u.s. si è verificato il crollo del muro di sostegno a valle della strada. Il muro, costituito da muratura mista di pietrame a secco, ha ceduto con ogni probabilità a seguito delle abbondanti nevicate e gelate e delle successive piogge che hanno interessato anche il territorio del comune di Firenzuola nelle ultime settimane. Il crollo del muro ha determinato una cavità sotto la sede stradale (che non è franata ma rimasta pericolosamente sospesa..). Il tratto stradale è caratterizzato dalla presenza di una curva e dalla ridotta dimensione della sede stradale con scarsa visibilità per la presenza a monte di una parete sostanzialmente verticale costituita da rocce.

Le attuali condizioni rappresentano un alto livello di criticità. La cavità che si è formata sotto la sede stradale infatti potrebbe estendersi per effetto della erosione dovuta alle piogge che si prevede possano interessare la zona anche nei prossimi giorni. Inoltre una parte del muro adiacente è visibilmente inclinata e crollando potrebbe interessare l'edificio sottostante.

Il personale della manutenzione stradale della Città Metropolitana - centro operativo di Firenzuola – ha provveduto a delimitare l'area interessata e a posizionare l'impianto semaforico per la gestione del senso unico alternato di marcia.

Si ritiene quindi opportuno eseguire immediatamente gli interventi necessari per evitare la chiusura della strada di importanza strategica per il comune di Firenzuola in quanto unico collegamento con l'Emilia Romagna e la città di Imola e al tempo stesso ripristinare le condizioni di sicurezza.

L'intervento individuato consiste principalmente nella realizzazione di micropali sulla sede stradale per consolidare la corsia di monte e mantenere quindi in efficienza la strada, la rimozione dei materiali/detriti crollati, la realizzazione di una soletta in calcestruzzo armato, la ricostruzione del muro, il consolidamento del muro esistente, ripristino della barriera guard-rail e della sede stradale.

L'importo complessivo dei lavori ammonta presuntivamente a €. 80.000,00 oltre IVA e somme a disposizione.

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055. 2760743  
fax 055. 2760788  
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

Si è quindi proceduto all'individuazione dell'Impresa che potesse intervenire rapidamente attivando preliminarmente quella aggiudicataria dell'Accordo Quadro per la Zona 1, Zini Elio srl, così come disposto all'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato all'aggiudicazione definitiva di cui alla Det. Dir. 1259 del 07/09/2016 (ed al successivo contratto). L'impresa ha accettato l'incarico con le condizioni poste all'art. 20 del CSA, con gli importi ed il ribasso definiti con l'Accordo Quadro suddetto e con i tempi necessari per l'approvvigionamento dei materiali.

Tutto ciò premesso, il giorno 8 del mese di marzo 2018, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, determinata la necessità di dare corso agli interventi di messa in sicurezza per i motivi summenzionati, il cui importo presunto dei lavori è valutato in €. 80.000,00.= (ottantamila) oltre iva e somme a disposizione, considerato che ricorrono le condizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e di quanto previsto ai commi 1-6,

### DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti per la messa in sicurezza della SP610 Selice-Montanara-Imolese in prossimità della progressiva chilometrica 70+400 circa come descritti in premessa ed affida l'esecuzione degli stessi all'impresa Zini Elio srl con sede in Bologna via Guido Reni 2/2 che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.lgs. n. 50/2016.

Firenze, 08/03/2018

L'impresa  
Zini Elio srl

Geom. Alessio Landi



Visto:

Il Dirigente  
Direzione Viabilità  
Ing. Carlo Ferrante

