



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto del Sindaco Metropolitan

N. 4 del 22/03/2018

Classifica: 004.02

(6866295)

<i>Oggetto</i>	PON GOVERNANCE E CAPACITÀ ISTITUZIONALE 2014 - 2020. ASSE 3 - OPEN COMMUNITY PA 2020. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA DA SOTTOSCRIVERE TRA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BRIDGE".
----------------	---

<i>Ufficio Proponente</i>	DIREZIONE RISORSE FINANZIARIE E SERVIZI INFORMATIVI
<i>Dirigente/ P.O</i>	CONTE ROCCO - DIREZIONE SERVIZI FINANZIARI
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE

Su proposta del Consigliere Delegato Massimiliano Pescini

Il Sindaco Metropolitan dispone

Premesso che, fra le funzioni fondamentali assegnate alle Città Metropolitane, l'art. 1, co. 44 della L. 56 del 7 aprile 2014, prevede anche

- mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano;
- promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano;

Ricordato che

- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Firenze n. 26 del 05/04/2017 è stato approvato il Piano Strategico Metropolitan della Città Metropolitana di Firenze "Rinascimento Metropolitan – Piano Strategico 2030";
- all'interno del predetto Piano la visione "Accessibilità universale" identifica la mobilità quale uno dei principali fenomeni di scala metropolitana (strategia "Mobilità multimodale");
- nell'ambito della medesima visione del Piano si evidenzia il ruolo determinante dell'innovazione tecnologica (strategia "Città senziente");
- le nuove tecnologie stanno caratterizzando in maniera significativa la concretizzazione del paradigma della Smart City, rivestendo un ruolo determinante nell'adozione di nuovi modelli per il consumo (es. consumo collaborativo) e delle infrastrutture e dei servizi della mobilità (es. cooperative-ITS, Mobility-as-a-Service, ecc.);

Preso atto che

- il Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020 (PON Gov) ha l'obiettivo di contribuire efficacemente al rafforzamento della Pubblica Amministrazione, investendo contemporaneamente su due degli Obiettivi Tematici della programmazione 2014-2020: OT 11 – Capacità istituzionale e PA efficiente, cofinanziato dal Fondo sociale europeo e dal Fondo europeo di sviluppo regionale ed OT 2 – Tecnologie dell'informazione e della comunicazione, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale;

- si tratta di una strategia di intervento complementare, in cui le misure di riforma della PA necessitano di soluzioni tecnologiche e infrastrutturali per essere pienamente efficaci e – allo stesso tempo – queste richiedono interventi relativi alle competenze, alla gestione del personale, ai modelli organizzativi e alle modalità con cui vengono offerti i servizi per poter produrre l'effetto di innovazione atteso.
- il secondo pilastro della Strategia di Intervento riguarda la capacità delle PA di essere efficienti ed efficaci nell'attuare le politiche di sviluppo e gli investimenti pubblici attraverso un migliore coordinamento tra tutti i livelli di governo coinvolti e forme di cooperazione istituzionale;
- risponde a queste finalità l'iniziativa Open Community PA 2020 che si propone di rappresentare il punto di incontro reale e virtuale fra domanda e offerta di innovazione, per favorire un processo sostenibile di ammodernamento della Pubblica Amministrazione;
- Open Community PA 2020 costituisce, in questo senso, un modello di community per consentire la collaborazione e il confronto fra Enti sulle buone pratiche;

Ricordato che nell'aprile del 2017, l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del PON-Gov, ha pubblicato un Avviso, approvato con proprio decreto n. 20 del 19 aprile 2017, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni italiane, per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020;

Considerato che

- procedendo dal programma nazionale ELISA, l'Amministrazione ha costituito, nel corso degli anni ed in collaborazione con gli enti del territorio, una piattaforma di infomobilità che integra numerosi sistemi di trasporto intelligenti (ITS – Intelligent Transport Systems), comprendente un insieme di componenti e funzionalità utili per la pianificazione e la gestione della mobilità su scala metropolitana;
- nell'ambito dell'iniziativa Open Community PA 2020 si è manifestata per la Città Metropolitana di Firenze la possibilità di consolidare e far evolvere la piattaforma attraverso l'interazione con altre Pubbliche Amministrazioni, potendo condividere soluzioni e buone pratiche;
- a seguito della pubblicazione dell'avviso da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale si è realizzata l'opportunità di concretizzare tale possibilità elaborando una proposta d'intervento con il Comune di Perugia (capofila), il Comune di Siracusa, la Regione Piemonte e la società "in house" di quest'ultima 5T srl (con la quale, peraltro, si era già realizzata una proficua collaborazione nell'ambito del citato programma ELISA);

Dato atto che

- la Città Metropolitana di Firenze ha ritenuto aderire, nello spirito dell'iniziativa PA Open Community 2020, in qualità di "Ente riusante", alla proposta progettuale denominata BRIDGE, che è stata candidata al summenzionato Avviso di finanziamento dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il progetto BRIDGE - Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella GESTIONE della mobilità, vede come Ente capofila il Comune di Perugia, la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Siracusa come Enti riusanti e la 5T srl come ulteriore Ente cedente, ha come obiettivo il riutilizzo di soluzioni innovative nella pianificazione e nella gestione della mobilità, sia urbana che extraurbana, sulla base delle esperienze già sviluppate da Regione Piemonte e 5T srl;
- il progetto prevede l'utilizzo delle esistenti soluzioni architettoniche informatiche innovative, lo scambio di capitoli d'onori e di schemi organizzativi gestionali e manutentivi, nonché di eventuali soluzioni software open source consolidate e sperimentate nell'ambito del sistema di monitoraggio regionale del traffico e del supervisore della mobilità;
- la proposta intende sfruttare le potenzialità generate dalle nuove tecnologie per una gestione razionale, efficace ed efficiente delle infrastrutture esistenti, al fine di soddisfare la crescente domanda di mobilità e di offrire una risposta operativa e sostenibile alla contrazione delle risorse pubbliche per la realizzazione di nuove infrastrutture;
- la quota di finanziamento destinata alla Città Metropolitana di Firenze ammonta ad € 71.300,00.

Preso atto che l'Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 ha approvato con proprio decreto n. 31 del 13 marzo 2018 la graduatoria finale delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020 pubblicato il 20 aprile 2017, che vede tra i progetti ammessi a finanziamento il progetto BRIDGE (punti 87);

Tenuto conto che, sottoscrivendo l'allegato A4 della proposta di candidatura, la Città Metropolitana di Firenze si impegnava alla sottoscrizione del Protocollo di intesa/Accordo con gli altri Partner e con il Capofila per l'esecuzione dei progetti, qualora la richiesta di assegnazione del finanziamento avesse avuto esito positivo.

Ritenuto necessario, al fine di dare avvio alle attività progettuali, procedere alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa tra l'Ente capofila e gli altri partner di progetto, per la realizzazione del progetto BRIDGE a valere sulle

risorse messe a disposizione dal Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020, il cui schema è allegato al presente atto e ne costituisce parte integrante;

Visti

- il Decreto dell’Agenzia per la Coesione Territoriale n. 20 del 19 aprile 2017;
- il Decreto dell’Agenzia per la Coesione Territoriale n. 31 del 13 marzo 2018;
- la nota di adesione al progetto BRIDGE sottoscritta dal Sindaco Metropolitano;

Ritenuto di incaricare dell’attuazione del progetto, relativamente alle attività di competenza della Città Metropolitana di Firenze, la Direzione Risorse Finanziarie e Sistemi Informativi e la P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti di Innovazione Tecnologica;

Precisato che

- il finanziamento erogato sarà finalizzato ad attività rispondenti alle finalità del progetto;
- con successiva variazione di bilancio si procederà all’istituzione dei necessari capitoli di entrata e di spesa ed alla previsione dei relativi stanziamenti;

Visti

- lo Statuto, approvato con deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;
- i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente responsabile della Direzione “Risorse Finanziarie e Sistemi Informativi”, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 come risultano dagli allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che

- la sottoscrizione del protocollo d’intesa tra gli Enti costituenti il partenariato di progetto è propedeutica alla sottoscrizione della convenzione fra l’Ente capofila e l’Agenzia per la Coesione Territoriale;
- detta convenzione deve essere stipulata entro 20 giorni dalla comunicazione all’Ente capofila, avvenuta in data 19/03/2018;

Ritenuto che sussistano i presupposti richiesti di necessità ed urgenza per l’approvazione e la sottoscrizione del protocollo d’intesa in questione;

Visto l’art. 13 dello Statuto della Città Metropolitana di Firenze e ritenuto che il presente provvedimento rivesta carattere di urgenza in considerazione della data di sottoscrizione dell’allegato convenzione così come sopra specificato e che quindi sia sottoposto alla ratifica del Consiglio Metropolitano;

DECRETA

1. di approvare lo schema di Protocollo d’intesa per la realizzazione del progetto “BRIDGE - Buone pratiche per il Riutilizzo di soluzioni Innovative e Digitali nella Gestione della mobilità”, allegato parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Comune di Perugia (Ente capofila), Regione Piemonte e 5T srl (Enti cedenti), Città Metropolitana di Firenze e Comune di Siracusa (Enti riusanti);
2. di delegare alla sottoscrizione del Protocollo di cui trattasi il Consigliere delegato a Mobilità, Viabilità e Trasporti, Massimiliano Pescini;
3. di demandare alla Direzione Risorse Finanziarie e Sistemi Informativi – P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti di Innovazione Tecnologica, l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione, relativamente alle attività di competenza della Città Metropolitana di Firenze, del progetto di cui trattasi;
4. di dare atto che
 1. le risorse per l’attuazione dei summenzionati progetti sono a carico del Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020 e pertanto il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio metropolitano;
 2. il finanziamento erogato sarà finalizzato ad attività rispondenti alle finalità del progetto;
 3. con successiva variazione di bilancio si procederà all’istituzione dei necessari capitoli di entrata e di spesa ed alla previsione dei relativi stanziamenti;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, co. 4, del D.Lgs. n. 267/2000.
6. di inoltrare il presente atto al Consiglio Metropolitano per la ratifica ai sensi dell’art. 13 dello Statuto.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet <http://attonline.cittametropolitana.fi.it/>”