

**Disciplinare tecnico per il servizio di sviluppo, gestione e manutenzione dei dati geografici e dei relativi metadati per il sistema informativo dell'amministrazione metropolitana.**

---

### **1. Modellazione banche dati relative alla mobilità**

**Obiettivi:** revisionare ed ampliare il modello dati di grafo e numeri civici (grafo regionale) in modo tale da rispondere meglio alle esigenze operative delle Amministrazioni (Città Metropolitana e Comuni).

**Attività:**

1. integrazione delle informazioni relative alla mobilità dolce nel grafo regionale;
2. modellazione degli archi chiusi al traffico (aree pedonali, vialetti pedonali ecc.);
3. modellazione della numerazione civica interna;
4. analisi delle metodologie di integrazione con le banche dati relative all'anagrafe dei residenti, anagrafe degli immobili e catasto fabbricati.

Gli strumenti tecnologici impiegati sono Iter.GIS-PRO, ArcGIS, GV-Sig, QGis.

**Risultati attesi:** nuova modellazione della banca dati di grafo stradale e numeri civici.

---

### **2. Aggiornamento del grafo stradale regionale: adeguamento della rete delle strade e della relativa toponomastica, popolamento degli attributi accessori rilevanti per le applicazioni di infomobilità (sensi di marcia, manovre consentite, corsie) con il software IterGIS-PRO.**

**Obiettivi:** migliorare la qualità del grafo stradale e della toponomastica secondo la specifica regionale, con particolare riguardo alle aree extraurbane. Inoltre incrementare il contenuto informativo del grafo relativamente alle regole di transito sugli archi stradali a supporto dell'attività di pianificazione del trasporto pubblico e privato.

**Attività:**

1. recupero delle informazioni relative a grafo, civici e toponomastica presso i Comuni;
2. adeguamento del grafo per consentire una corretta rappresentazione dei percorsi del TPL;
3. adeguamento della toponomastica per un corretto posizionamento delle paline;
4. popolamento degli attributi relativi alle regole di transito degli archi stradali secondo le specifiche tecniche indicate da Regione Toscana;

Gli strumenti tecnologici impiegati sono Iter.GIS-PRO, ArcGIS, GV-Sig, QGis.

**Risultati attesi:** grafo stradale, inclusi attributi relativi alle informazioni per la mobilità, aggiornato sul territorio provinciale con particolare riferimento alle aree coperte dal servizio di TPL.

---

### **3. Gestione degli archivi: costruzione, aggiornamento.**

**Obiettivi:** incremento di consistenza e qualità degli archivi, con particolare riferimento agli archivi geografici, sulla base delle esigenze dell'utenza interna ed esterna, supporto all'esecuzione dell'aggiornamento della Carta Tecnica Regionale, realizzazione aggiornamento del catalogo che raccoglie tali archivi e li rende disponibili al pubblico.

**Attività:**

1. editing degli strati informativi di interesse della Città Metropolitana e dei Comuni;
2. supporto agli uffici nella gestione di dati;
3. supporto all'esecuzione dell'appalto per l'aggiornamento della Cartografia Regionale in scala 1:10.000;
4. supporto nella distribuzione dei dati agli utenti esterni anche per mezzo del portale Opendatanetwork.

Le attività richieste comprendono l'affiancamento all'utenza anche in modalità *training-on-the-job*.

Gli strumenti tecnologici impiegati sono ArcGIS, GV-Sig, QGis, Iter.GIS Pro, CKAN, Geonetwork.

**Risultati attesi:** aggiornamento e pubblicazione degli archivi di maggior interesse.

---

**Modalità di svolgimento:** interventi presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze e presso la sede di Linea Comune S.p.A. Agli incaricati di Linea Comune sarà consentito, ai fini dello svolgimento del servizio, l'accesso alle necessarie risorse ICT dell'Amministrazione.

**Durata della prestazione:** le attività si concluderanno entro il 31/12/2018.

**Modalità di pagamento:** per stati di avanzamento.