



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1157 del 17/05/2018

Classifica: 010.16.12

Anno 2018

(6878452)

<i>Oggetto</i>	S.P. n° 12 “Val di Pesa” – Disciplina della circolazione stradale. Apertura provvisoria al traffico della nuova rotonda in corrispondenza del km 8+900 circa, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, nel Comune di Scandicci. - Proroga ordinanza n° 1055 del 04/05/2018
----------------	---

<i>Ufficio Proponente</i>	PR_P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Michele Rosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ROSI MICHELE - P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA METROPOLITANA

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista l'ordinanza n.°1055 del 04/05/2018;
- Vista la richiesta di proroga della suddetta ordinanza del Geom. Fausto Rondini, per conto dell'Impresa Ediltecnica srl, in data 17/05/2018, con la quale si chiede l'apertura provvisoria al traffico della nuova rotonda, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, sulla S.P. n° 12 “Val di Pesa” al km 8+900 circa, nel Comune di Scandicci;
- Vista la comunicazione dell'Impresa Ediltecnica, con la quale ha dichiarato di acconsentire all'utilizzo della rotonda in pendenza del collaudo definitivo delle opere;
- Vista la comunicazione del Direttore Lavori Ing. Massimo Ceccarini, con la quale ha dichiarato che la rotonda è agibile e che pertanto può essere aperta al traffico veicolare in pendenza del collaudo definitivo delle opere;
- Visti gli Artt. 5, 6, 7, 20, 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 e quanto stabilito dagli Artt. 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti (“Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” che fissa nuove disposizioni per l’apertura di cantieri di lavoro sulle strade) e dal Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

- Visto il D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l’art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l’esercizio di alcune competenze tra cui l’emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;

ORDINA

- **L’apertura provvisoria al traffico veicolare della rotatoria, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, sulla S.P. n° 12 “Val di Pesa” al km 8+900 circa, nel Comune di Scandicci, con l’istituzione della seguente segnaletica stradale:**
 1. **L’obbligo di circolare secondo il verso indicato dalle frecce riportate sull’apposita segnaletica verticale di cui alla figura II 84 art.122 del DPR n.495/92;**
 2. **L’obbligo di dare la precedenza da parte dei veicoli che si immettono in rotatoria ai veicoli che percorrono la rotatoria stessa, di cui alla figura II 36 art. 106 del DPR n. 495/92.**
- **Si impone l’installazione di quanto segue:**
 3. **Delineatori modulari di curva provvisori (Fig. II395 Art. 33 NCDS), su entrambi i sensi di marcia, da porre al di fuori della carreggiata e all’interno della rotatoria dove necessario;**
 4. **Segnaletica orizzontale gialla di delimitazione delle corsie di marcia a partire da 150 mt. circa prima del cantiere su ambo i sensi di marcia dei veicoli con doppia linea continua centrale ove prevista nonché le linee trasversali di dare precedenza;**
 5. **A partire da 30 metri prima dell’intersezione con la nuova rotatoria dovranno essere installati dei delineatori flessibili (Fig.II 397 Art.34), sia lungo la linea di mezzzeria ove presente la doppia linea continua, sia lungo la linea di margine, per separare fisicamente le correnti di traffico;**
- **Che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l’agibilità del transito veicolare, sia a carico dell’Impresa Ediltecnica s.r.l., con sede in località Avenza nel Comune di Carrara (MS), Viale Zaccagna n.°6, esecutrice dei lavori per conto di Consorzio Casaclima soc. cons.;**
- **Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;**
- **Che l’impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all’oscuramento dei predetti segnali permanenti;**
- **Che al termine dei lavori l’impresa proceda alla rimozione dell’oscuramento di cui al punto precedente;**
- **Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);**
- **Che tale provvedimento sia prorogato dal giorno 22/05/2018 al giorno 20/06/2018.**

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 17/05/2018

ROSI MICHELE - P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA METROPOLITANA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Scandicci
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comune di Scandicci
Ediltecnica s.r.l.
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Scandicci
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Sindaco Comune di Scandicci
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE