



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 798 del 17/05/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6878471)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA CONCORRENZIALE PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 36 LETTERA A) DEL D.LGS. 50/2016 DI UN SERVIZIO DI ANALISI E PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI UNA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO A DOMANDA DEBOLE NEL BACINO DELL'UNIONE DEI COMUNI DEL CIRCONDARIO EMPOLESE-VALDELSA. CIG 74961957CD.
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott. ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

BIZRO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2018	19233	0	€ 38.064,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO:

- che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 103 del 20 dicembre 2017 è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

- che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 4 del 31 gennaio 2018, è stato approvato il Piano esecutivo di gestione e il Piano della performance 2018/2020, successivamente variato con Deliberazione n. 19/2018;

VISTA la Scheda Obiettivo 10220181 “Progettazione, razionalizzazione e integrazione servizio TPL su gomma nell'area Empolese Valdelsa”, con la quale il Consiglio, preso atto che il servizio di trasporto pubblico nell'area dell'Empolese Valdelsa, non risponde attualmente alle esigenze del territorio e anche il progetto di rete per l'affidamento del servizio ad un unico gestore su base regionale, non sembra risolutivo delle problematiche che sempre più insistentemente gli organi di governo degli enti locali e i cittadini sollevano, ha considerato necessario provvedere alla progettazione di una rete di servizio di Tpl nell'area, che possa rispondere alle attese e alle esigenze del territorio;

VALUTATA la necessità di affidare all'esterno un servizio di analisi e progettazione di fattibilità tecnico economica di una rete di trasporto pubblico a domanda debole nel bacino dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa, stante la mancanza nell'organico dell'ente delle professionalità necessarie;

DATO ATTO che il compenso necessario per il servizio sopra descritto è stato stimato in un importo non superiore ad euro 30.000,00 al netto di Iva e cnpaia;

RICHIAMATI:

- l'art. 192 (comma 1) del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32 (comma 2), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RICORDATO che per lo svolgimento di dette procedure “le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di Consip S.p.a., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs n. 50/2016 art. 36, c. 6);

RICHIAMATO l'art. 1 comma 512 della Legge 208/2015 (cd. Legge di stabilità 2016), relativa agli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, che statuisce che tutte le amministrazioni

pubbliche individuate dall'ISTAT “provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite Consip Spa o i soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e servizi disponibili presso gli stessi soggetti”;

ACCERTATO che non risultano attive convenzioni Consip di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n. 488/1999 e s.m.i., aventi ad oggetto servizi di tipo comparabile a quello in oggetto, e neppure sul MEPA è stato rinvenuta un'offerta di servizi coincidente;

CONSIDERATO:

- che ricorre la fattispecie dei contratti sotto soglia di cui all'art. 36 del D. Lgs n. 50/2016, co. 2, lett. a), e che l'art. 37, comma 1 (periodo primo) del D.lgs 50/2016 prevede che le stazioni appaltanti possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro;

- che ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 50/2016 l'affidamento dei contratti pubblici deve avvenire, tra altri, nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e pubblicità;

- che si è dunque pubblicato in data 2 maggio, come da allegato A) al presente atto, un Avviso esplorativo per l'individuazione di operatori economici da invitare ad una procedura concorrenziale finalizzata all'affidamento ex art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, di un servizio di analisi e progettazione tecnico economica di una rete di trasporto pubblico a domanda debole del Bacino dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa;

- che in esito a detto Avviso sono pervenute n. 8 (otto) manifestazioni di interesse, di cui una sola da parte di operatore non in possesso della esperienza maturata in servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento;

- che si ritiene opportuno invitare a rimettere offerta tutti e sette gli altri operatori;

PRESO ATTO che per il presente affidamento è stato acquisito il codice CIG 74961957CD;

VISTI:

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”;

- il Regolamento di contabilità della Città Metropolitana di Firenze ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente;
- il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29 dicembre 2017, con il quale viene assegnato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione TPL;

RAVVISATA, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

RITENUTO di assumere i compiti e le funzioni in qualità di responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016;

VISTI:

- l'articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli articoli 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 147-bis, in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile; l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

DETERMINA

- 1) Di indire la procedura di affidamento dei servizi in narrativa dettagliati, tramite procedura concorrenziale tra gli operatori individuati con l'indagine di mercato di cui all'Avviso pubblicato in data 2 maggio 2018, ai sensi dell'art. 36 lettera a del D.Lgs. n. 50/2016, tramite il Sistema Telemaco Acquisti Regionale della Toscana.
- 2) Di approvare il Disciplinare di affidamento del servizio allegato sub B) al presente atto e la lettera di invito allegata sub C).
- 3) Di prenotare a tal fine la somma di Euro 38.064,00 (compreso IVA e CNPAIA) sul capitolo 19233 "Spese per gestione e controllo TPL" del Bilancio 2018;
- 4) Di stabilire che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 5) Di dare atto che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" così come previsto dall'art. 37 del DLgs. 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1 legge 190/2012 legge Anticorruzione.

- 6) Di dare atto che il responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione del contratto è la sottoscritta Maria Cecilia Tosi e che non sussistono, ai sensi dell'art. 6 del DPR n. 62/2013, situazioni di conflitto di interesse nei confronti degli operatori che saranno invitati, in capo al sottoscritto Dirigente.
- 7) Di inoltrare il presente atto alla Segreteria generale per la relativa pubblicazione e raccolta, dando atto di rinviare all'atto di affidamento del servizio al migliore offerente, l'assunzione dell'impegno di spesa, con acquisizione del parere di regolarità contabile e attestazione in ordine alla copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. n° 267/2000.

Firenze 17/05/2018

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”