



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 821 del 22/05/2018

Classifica: 013.03

Anno 2018

(6879092)

Oggetto

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE PER IL PERIODO 2018/2020 (DAL 15/10/2018 AL 31/05/2019 E DAL 15/10/2019 AL 31/05/2020), RINNOVABILE PER IL PERIODO 2020/2022 (DAL 15/10/2020 AL 31/05/2021 E DAL 15/10/2021 AL 31/05/2022).

Ufficio Redattore

DIREZIONE PUBBLICA ISTRUZIONE, PROMOZIONE ED EVENTI - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, GESTIONE PALESTRE, TRASPORTO STUDENTI E PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA

Riferimento PEG

90

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Rossana Biagioni

Dirigente/Titolare

BIAGIONI ROSSANA - DIREZIONE PUBBLICA ISTRUZIONE, PROMOZIONE ED EVENTI - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, GESTIONE PALESTRE, TRASPORTO STUDENTI E PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA

P.O.

CECLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	6490	0	€ 431.585,00
.	2019	6490	0	€ 636.405,00
.	2018	6490	0	€ 219.450,00
.	2018	18776	0	€ 600,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “Il 1° gennaio

2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...”;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

Richiamate le seguenti norme in materia di istruzione ed edilizia scolastica:

- Legge 11 gennaio 1996, n. 23 recante “*Norme per l’edilizia scolastica*”, ed in particolare l’art. 1 secondo cui le strutture edilizie costituiscono elemento fondamentale e integrante del sistema scolastico e la programmazione degli interventi per le finalità di cui al comma 1 della medesima norma deve garantire, tra l’altro, “*la disponibilità da parte di ogni scuola di palestre e impianti sportivi di base*”;
- Legge regionale 26 luglio 2002, n. 32 “*Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*” ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con Delibera G.R. n. 787 del 4 agosto 2003 ed emanato con D.P.G.R. n. 47/R dell’8 agosto 2003;
- Statuto della Città metropolitana di Firenze citato, ed in particolare l’art. 8 secondo cui, nell’ambito delle funzioni attribuite dalla legge, la Città metropolitana “*promuove il diritto allo studio ed alla formazione dei cittadini e la realizzazione di un sistema educativo che garantisca pari opportunità di istruzione, anche attraverso la realizzazione e la manutenzione di edifici scolastici adeguati*”;

Ricordato che per le Scuole secondarie di secondo grado di competenza, carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento dell’insegnamento di Scienze motorie e sportive, la Città metropolitana predispone un “Piano utilizzo palestre” sulla base del fabbisogno orario curricolare segnalato dalle Scuole stesse e dato, altresì, atto che alcuni Istituti scolastici non risultano dotati di impianti adeguati nelle loro vicinanze, per cui risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti;

Premesso l’art 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui “*Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all’articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell’articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione*”;

Rilevato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell’ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell’art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l’anno 2016, come da visura conservata in atti;

Richiamato il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *Codice dei contratti pubblici*” come modificato e integrato con D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e egge 21 giugno 2017, n. 96;

Ritenuto di avviare una procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell’attività curricolare di Scienze motorie e sportive iscritti agli Istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, per gli anni scolastici 2018-2020 (al 15 Ottobre 2018 al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre 2019 al 31 maggio 2020), rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2022;

Visto il Progetto per l’affidamento del “*Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell’attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2018 al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre 2019 al 31 maggio 2020, rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2022*” allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato A), composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica,
2. Capitolato speciale d’appalto e relativi Modelli allegati A, B, C, D ed E
3. Schema di contratto;
4. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti:

- All. n. 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1
- All. n. 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2
- All. n. 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3
- All. n. 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4
- All. n. 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5
- All. n. 6 – Orario percorsi settimanali Lotto 6

Rilevato che, sulla base dei calcoli indicati nel capitolato speciale, il valore stimato dell'appalto è così determinato:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Iva 10%	Totale costo servizio con iva
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	59	58	€ 1.197.700,00	€ 119.770,00	€ 1.317.470,00
Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	59	58	€ 1.197.700,00	€ 119.770,00	€ 1.317.470,00
Totale				€ 2.395.400,00	€ 239.540,00	€ 2.634.940,00

Dato atto, altresì, che ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, secondo cui “*Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l’accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali...*”, l’appalto del servizio è suddiviso nei seguenti lotti funzionali, del valore (al netto dell’IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	14	58	€ 284.200,00	€ 312.620,00
Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	14	58	€ 284.200,00	€ 312.620,00
Totale				€ 568.400,00	€ 625.240,00

Lotto 2 – Istituti Pascoli e Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	8	58	€ 162.400,00	€ 178.640,00
Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	8	58	€ 162.400,00	€ 178.640,00
Totale				€ 324.800,00	€ 357.280,00

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	7	58	€ 142.100,00	€ 156.310,00

Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	7	58	€ 142.100,00	€ 156.310,00
Totale				€ 284.200,00	€ 312.620,00

Lotto 4 Istituto Marco Polo – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	5	58	€ 101.500,00	€ 111.650,00
Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	5	58	€ 101.500,00	€ 111.650,00
Totale				€ 203.000,00	€ 223.300,00

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti – Campi Bisenzio, Istituto Calamandrei Sesto F.no:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	11	58	€ 223.300,00	€ 245.630,00
Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	11	58	€ 223.300,00	€ 245.630,00
Totale				€ 446.600,00	€ 491.260,00

Lotto 6 Istituti Scolastici di Empoli e Fucecchio:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
Dal 15/10/2018 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/05/2020	€ 350,00	14	58	€ 284.200,00	€ 312.620,00

Rinnovo Dal 15/10/2020 al 31/05/2021 e dal 15/10/2021 al 31/05/2022	€ 350,00	14	58	€ 284.200,00	€ 312.620,00
Totale				€ 568.400,00	€ 625.240,00

Visti:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 60 *Procedura aperta* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

Ravvisata l'opportunità di espletare la procedura negoziata per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 *Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*;

Precisato che:

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- i servizi oggetto dell'appalto ricadono nella Categoria CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Bando di gara, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 59 ss. del D.Lgs. 18 aprile 2016, verrà pubblicato sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, sull'Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale, e che le somme a tal fine necessarie verranno impegnate con successivo separato atto a cura della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- le spese relative al contributo all'ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n.1300 del 20 dicembre 2015 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018, risultano pari ad € 600,00;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la procedura di gara sarà svolta dall'Ufficio Gare;

Richiamate le Deliberazioni del Consiglio metropolitano n. 103 del 20/12/2017 recante “Bilancio di

Dato Atto altresì che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 31/01/2018 è stato approvato il PEG 2018;

Visto che con nota prot. 762 del 04/05/2018, per sopravvenute richieste da parte delle istituzioni scolastiche, la Direzione ha richiesto apposita variazione di Bilancio 2018/2020 per euro 7.700,00.= nell'esercizio 2018, euro 22.330,00.= nell'esercizio 2019 ed euro 14.630,00.= nell'esercizio 2020, da iscrivere all'ordine del giorno del Consiglio metropolitan, nella prima seduta utile;

Vista la nota del 16/05/2018 del Dirigente Ufficio Gare con la quale viene autorizzata la gestione del cap. 18776 del Bilancio 2018 limitatamente alla somma di € 600,00 a titolo di contributo ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n. 1300 del 20 dicembre 2017 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018;

Valutata la natura di servizio pubblico essenziale del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, e ritenuto, conseguentemente, necessario provvedere all'indizione della procedura di scelta del contraente, nelle more dell'approvazione della predetta variazione di Bilancio, riservandosi la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;

Visti:

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265";
- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente;
- il decreto del sindaco metropolitan n. 24 del 29/12/2017 che conferisce alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione Pubblica Istruzione, Promozione ed Eventi;

Ravvisata, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare i seguenti elaborati progettuali per l'affidamento del "*Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2018 al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre 2019 al 31 maggio 2020, rinnovabile per ulteriori due anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2022*", allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**) composto da:
 1. Relazione illustrativa ed economica,
 2. Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli A, B, C, D ed E
 3. Schema di contratto;
 4. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti
 - All. n. 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1
 - All. n. 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2
 - All. n. 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3

All. n. 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4

All. n. 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5

All. n. 6 - Orario percorsi settimanali Lotto 6

suddiviso in sei lotti funzionali, per un importo stimato – comprensivo dell'eventuale rinnovo – pari ad € 2.395.400,00, oltre IVA 10%, € 239.540,00 per un totale di € 2.634.940,00, come di seguito riepilogato:

Anno	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo comprensivo di iva 10%
2018	€ 206.500,00	€ 20.650,00	€ 227.150,00
2019	€ 598.850,00	€ 59.885,00	€ 658.735,00
2020	€ 598.850,00	€ 59.885,00	€ 658.735,00
2021	€ 598.850,00	€ 59.885,00	€ 658.735,00
2022	€ 392.350,00	€ 39.235,00	€ 431.585,00
TOT	€ 2.395.400,00	€ 239.540,00	€ 2.634.940,00

2. Di indire, pertanto, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, suddivisa in sei lotti funzionali, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50:

	Importo al netto di iva	Importo comprensivo iva 10%
per il Lotto 1 pari a	€ 568.400,00	€ 625.240,00
per il Lotto 2 pari a	€ 324.800,00	€ 357.280,00
per il Lotto 3 pari a	€ 284.200,00	€ 312.620,00
per il Lotto 4 pari a	€ 203.000,00	€ 223.300,00
per il Lotto 5 pari a	€ 446.600,00	€ 491.260,00
per il Lotto 6 pari a	€ 568.400,00	€ 625.240,00
TOT	€ 2.395.400,00	€ 2.634.940,00

per l'affidamento in appalto del servizio di cui sopra, per il periodo 15.10.2018 - 31.05/2019 e 15.10.2019 - 31.05.2020, rinnovabile per ulteriori due annualità, per il periodo 15.10.2020 - 31.05.2021 e 15.10.2021 - 31.05.2022;

3. Di impegnare a tale fine, sul capitolo 6490 le somme sotto indicate, comprensive di IVA, per i relativi esercizi finanziari, come di seguito riportato:

Anno	Importo comprensivo iva 10%	Periodo
2018	€ 219.450,00	dal 15/10/2018 al 31/12/2018
2019	€ 636.405,00	dal 01/01/2019 al 31/05/2019 e dal 15/10/2019 al 31/12/2019
2020	€ 431.585,00	dal 01/01/2020 al 31/05/2020
TOT	€ 1.287.440,00	

dando atto che, con successivo apposito provvedimento si provvederà ad impegnare le somme aggiuntive pari ad euro 7.700,00 per l'anno 2018 ed euro 22.330,00 per l'anno 2019, di cui alla

richiesta di variazione nota prot. 768 del 04.05.2018 e che si provvederà ad impegnare le somme per il rinnovo (periodo 15.10.2020 - 31.05.2021 e 15.10.2021 - 31.05.2022) con ulteriore, successivo atto;

4. Di impegnare, sul capitolo 18776 del Bilancio 2018 di competenza dell'Ufficio Gare la somma di euro 600,00 a titolo di contributo ANAC;
5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta;
6. Di dare atto che il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità preventiva mediante pubblicazione sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale;
7. Di inoltrare la presente Determinazione alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare Contrattualistica per il seguito di competenza e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 22/05/2018

**BIAGIONI ROSSANA - DIREZIONE PUBBLICA
ISTRUZIONE, PROMOZIONE ED EVENTI -
AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, GESTIONE
PALESTRE, TRASPORTO STUDENTI E
PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”