



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1654 del 19/07/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6893624)

|                |   |
|----------------|---|
| <i>Oggetto</i> | <b>REVOCA FERMATA E CAPOLINEA TPL E AUTORIZZAZIONE PERCORSI, CAPOLINEA E FERMATE TPL A SERVIZIO DELLA LINEA 59 NEL COMUNE DI FIRENZE. NULLA OSTA SICUREZZA E REGOLARITA' ESERCIZIO D.P.R. 753/80.</b> |
|----------------|---|

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <i>Ufficio Redattore</i>       | <b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>                      |
| <i>Riferimento PEG</i>         | <b>845</b>  |
| <i>Resp. del Proc.</i>         | <b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>  |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | <b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b> |

BIZRO

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Visto** l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 “Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto” il quale prevede : “.....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare”. Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli.....” ;

**Visto** altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;  
**Dato atto** che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale

dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

**Dato atto** che ai fini della gestione del suddetto contratto è stato istituito un Comitato Tecnico che opera attraverso Gruppi Tecnici Territoriali costituiti a livello provinciale, che dovranno ratificare le autorizzazioni relative a modifiche al programma di esercizio, con particolare riferimento a istituzione/ soppressione/ modifica o spostamento di una fermata o un servizio Tpl;

**Dato atto** dell'entrata in esercizio della Linea tramviaria T1 Villa Costanza-Careggi Ospedale;

**Visto** il progetto di revisione della rete Tpl, in conseguenza dell'avvio dell'esercizio delle nuove linee tramviarie, elaborato dal Gruppo Tecnico di Lavoro ed approvato dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto Ponte;

**Preso atto** che in base alla LR 42/98, la linea 59 risulta di competenza della Città Metropolitana di Firenze;

**Viste** le risultanze dei sopralluoghi congiunti svolti dagli Enti e ONE scarl nei mesi di maggio e giugno 2018 e le schede tecniche, allegate al presente atto;

**Visto** il parere favorevole rilasciato dal Comune di Firenze Prot. N° 29775 del 22/06/2018 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio, allegato al presente atto;

**Visto** altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

**Preso atto** che il Comune di Firenze ha provveduto a in corrispondenza delle fermate/capolinea autorizzate con il presente atto, a realizzare la segnaletica orizzontale di fermata/capolinea per delimitare i relativi stalli bus e a eliminare la segnaletica in corrispondenza delle fermate revocate e che la Scarl ONE ha provveduto a posizionare/eliminare le paline in corrispondenza della fermate/capolinea istituite/revocate con il presente atto, nel rispetto del Codice della Strada in materia di sicurezza;

#### REVOCA

- A) P'istituzione della fermata Tpl denominata FM0105 RIFREDI FS VIA PANCALDO
- B) P'istituzione del capolinea Tpl denominato FM2159 RIFREDI FS VASCO DE GAMA

#### AUTORIZZA

C) la modifica dell'attuale percorso della Linea 59: in direzione Dino del Garbo .....Via Perfetti Ricasoli, a dritto Via Panciatichi, a dritto sottovia Nello Carrara, a dritto Via S.Stefano in Pane, a destra Via Cesalpino, a sinistra Via Cesalpino, a dritto Via Cesalpino, a sinistra Via Segato, a sinistra Via Dino del Garbo - nuovo capolinea; in direzione Sesto F.no Via Dino del Garbo - nuovo capolinea, a dritto Via S.Stefano in Pane, a dritto sottovia Nello Carrara, a dritto Via Panciatichi, a dritto Via Perfetti Ricasoli ....;

D) P'istituzione della fermata esistente a servizio delle Linea 59:

- fermata FM0702 SANTO STEFANO IN PANE

E) l'istituzione di nuove fermate a servizio della Linea 59:

- in Via Panciatichi al civico 53
- in Via Cesalpino lungo il Torrente Terzolle fronte civico 30

F) l'istituzione di un nuovo capolinea a servizio della Linea 59

in corrispondenza della fermata esistente CAREGGI DINO DEL GARBO FM1531

### **DISPONE**

la trasmissione del presente atto alla Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale ed alla Scarl One che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.

Firenze      **19/07/2018**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E  
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”