



Atto Dirigenziale
N. 1655 del 19/07/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6893641)

<i>Oggetto</i>	REVOCA FERMATE E CAPOLINEA TPL E AUTORIZZAZIONE PERCORSI, CAPOLINEA E FERMATE TPL A SERVIZIO DELLE LINEE 2/28/43 NEL COMUNE DI FIRENZE. NULLA OSTA SICUREZZA E REGOLARITA' ESERCIZIO D.P.R. 753/80.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

BIZRO

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 “Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto” il quale prevede : “.....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare”. Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli.....” ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale

dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

Dato atto che ai fini della gestione del suddetto contratto è stato istituito un Comitato Tecnico che opera attraverso Gruppi Tecnici Territoriali costituiti a livello provinciale, che dovranno ratificare le autorizzazioni relative a modifiche al programma di esercizio, con particolare riferimento a istituzione/ soppressione/ modifica o spostamento di una fermata o un servizio Tpl;

Dato atto dell'entrata in esercizio della Linea tramviaria T1 Villa Costanza-Careggi Ospedale;

Visto il progetto di revisione della rete Tpl, in conseguenza dell'avvio dell'esercizio delle nuove linee tramviarie, elaborato dal Gruppo Tecnico di Lavoro ed approvato dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto Ponte;

Preso atto che in base alla LR 42/98, le linee 2/28/43 risultano di competenza della Città Metropolitana di Firenze;

Viste le risultanze dei sopralluoghi congiunti svolti dagli Enti e ONE scarl nei mesi di maggio e giugno 2018 e le schede tecniche, allegate al presente atto;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Comune di Firenze Prot. N° 31009 del 29/06/2018 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio, allegato al presente atto;

Visto altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

Preso atto che il Comune di Firenze ha provveduto, in corrispondenza delle fermate/capolinea autorizzate con il presente atto, a realizzare la segnaletica orizzontale di fermata/capolinea per delimitare i relativi stalli bus ed a eliminare la segnaletica in corrispondenza delle fermate revocate e che la Scarl ONE ha provveduto a posizionare/eliminare le paline in corrispondenza della fermate/capolinea istituite/revocate con il presente atto, nel rispetto del Codice della Strada in materia di sicurezza;

REVOCA

A) l'istituzione delle fermate attualmente a servizio delle Linee 2/28:

- FM0258 CELSO
- FM0634 CORRIDONI
- FM0635 CORRIDONI 02
- FM0637 ROMITO
- FM0636 ROMITO 04
- FM7224 STATUTO
- FM0269 STAZIONE MONTELUONGO

- FM1525 PIAZZA LEOPOLDO
- FM0489 INDIPENDENZA NAZIONALE
- FM7223 LORENZO IL MAGNIFICO
- FM0635 CORRIDONI 02
- FM0709 GIULIANI 02
- FM5955 GUASTI
- FM0414 PIAZZA DALMAZIA

B) l'istituzione delle fermate attualmente a servizio della Linea 43:

- FM1639 GHIACCIA
- FM7218 MORGAGNI COCCHI
- FM0169 VIALE MORGAGNI
- FM0708 STECCUTO
- FM0703 MADONNINA DEL GRAPPA
- FM0126 MORGAGNI 05
- FM127 MORGAGNI 07
- FM0170 MORGAGNI 06
- FM0268 BRAMBILLA

C) l'istituzione dei capolinea a servizio Linee 2/28:

- FM7013 STAZIONE FIUME
- FM0269 STAZIONE MONTELUONGO

D) l'istituzione del capolinea a servizio della Linea 43:

- FM1626 RIFREDI FS FANTONI

AUTORIZZA

E) La modifica dell'attuale percorso delle Linee 2/28: in direzione FirenzeVia R.Giuliani, a destra Via dello Steccuto, a sinistra Via R:Fantoni, a dritto Via dei Panciatichi, a destra Via R. Giuliani, a dritto Piazza Dalmazia, a dritto (attraversamento Via F. Mariti) Piazza Dalmazia, a dritto Via di Rifredi –

nuovo capolinea; in direzione CalenzanoVia di Rifredi – nuovo capolinea, a sinistra Via C. Bini, a dritto Via C. Bini, a sinistra Via V.Emanuele II, a destra Viale G.B..Morgagni, a destra Via A. Cesalpino, a sinistra Via G. Segato, a sinistra Via D. del Garbo, a dritto Via S.S. in Pane;

F) l'istituzione delle fermate esistenti a servizio delle Linee 2/28:

- fermata RIFREDI FS FANTONI FM1626
- fermata GHIACCIA FM1639

G) l'istituzione di una nuova fermata a servizio delle Linee 2/28:

- in Via Vittorio Emanuele II nel tratto compreso tra i n.civ.180A e 182B lato fabbricati

H) l'istituzione di un nuovo capolinea a servizio delle Linee 2/28 in corrispondenza della fermata esistente PIAZZA DALMAZIA FM0414

I) la modifica dell'attuale percorso delle Linee 43: in direzione Stazione RifrediViale Pieraccini, a destra Via Alderotti, a destra Via Dino del Garbo, a dritto Via S.S. in Pane, rotatoria a dritto sottovia Nello Carrara, a dritto Via Panciatichi, a destra Via Pancaldo, a destra Via Vasco de Gama – capolinea; in direzione Careggi Via Vasco de Gama – capolinea, a destra Via Panciatichi, rotatoria altezza Via Agnoloni per inversione di marcia, sottovia Nello Carrara, a dritto Via S.S. in Pane, a destra Via Cesalpino, a sinistra Via Cesalpino, a dritto Via Cesalpino, a sinistra Via Alderotti, a dritto largo Palagi...

L) l'istituzione delle fermate esistenti a servizio della Linea 43:

- fermata RIFREDI FS VIA PANCALDO FM0105
- fermata FIRENZE NOVA FM2160

M) l'istituzione del capolinea esistente a servizio della Linea 43
FM2159 RIFREDI FS VASCO DE GAMA

N) l'istituzione di nuove fermate a servizio della Linea 43:

- in Via Cesalpino lungo il Torrente Terzolle, fronte civico 30
- in Via Alderotti al civico 42R dopo attraversamento pedonale
- in Via Alderotti al civico 67 dopo attraversamento pedonale

- in Largo Palagi, in corrispondenza della nuova corsia preferenziale in direzione Careggi
- in Largo Palagi, in corrispondenza della nuova corsia preferenziale in direzione Via Alderotti

DISPONE

la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale ed alla Scarl One, che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.

Firenze **19/07/2018**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”