



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1728 del 27/07/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6895337)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE ALLA DITTA MORONI PAOLO DI MONTECCHIO EMILIA (RE) PER N. 4 TRANSITI E VICEVERSA A CARICO DI UN TRASPORTO ECCEZIONALE NEL PERIODO DAL 22.07.2018 AL 21.01.2019
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO

TOSMAR00

Il Dirigente / Titolare P.O

In esecuzione della delega di cui alla L.R. 8.11.1982 n. 80;

Vista la domanda prot. n. **29266 del 20.06.2018** della Ditta **MORONI PAOLO** con sede **VIA MEUCCI, 15 – 42027 MONTECCHIO EMILIA (RE)**;

Visto l'art. 10 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e l'art. 9 e seguenti del D.P.R. 16.12.92 N. 495 – come modificato dal D.P.R. 16.9.96 N. 610.

AUTORIZZA

La Ditta **MORONI PAOLO** a transitare sulle strade provinciali e comunali sotto indicate ivi riportate con il convoglio costituito da: **Autocarro Volvo Truck - Targa EA908BY** avente le seguenti caratteristiche a carico: Lunghezza m. **9,75** Larghezza m. **4,30** Altezza m. **4,35** Peso t. **24,00** Il carico sarà costituito da un modulo prefabbricato.

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 1728 del 27/07/2018

La presente autorizzazione è **valida dal 22.07.2018 al 21.01.2019** e per **n. 4 transiti e viceversa a carico** esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato per disposizioni delle competenti Autorità.

E' facoltà dell'Amministrazione revocare o sospendere l'efficacia della autorizzazione ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

E' consentito il transito con scorta tecnica così come modificato dalla Legge 120/2010.

Resta fermo l'obbligo per il responsabile della scorta tecnica, effettuata da soggetti abilitati dipendenti da impresa autorizzata, di richiedere l'intervento di un organo di polizia stradale quando le dimensioni particolarmente rilevanti del veicolo o del convoglio eccezionale impongano la chiusura totale della strada nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 4 della predetta Legge (nuovo comma 9 art. 10 C.D.S.)

Attenzione alle prescrizioni indicate dai vari Enti nei nulla osta allegati.

Comune di Calenzano

da casello Autostrada A/1 – rotatoria Via Vittorio Emanuele – Via Caponnetto – Via del Pratignone – Via Allende fino al confine comunale di Campi Bisenzio (VEDI NULLA OSTA ALLEGATO).

Comune di Campi Bisenzio

da confine Calenzano via S. Allende, Via Limite stab. Gucci (VEDI NULLA OSTA ALLEGATO).

La presente autorizzazione è rilasciata alle seguenti condizioni:

1. Sulle autorizzazioni concernenti uno o più transiti devono essere annotati, prima di iniziare il viaggio, ora ed il giorno di effettuazione di ciascun viaggio, e l'autorizzazione, al termine del suo uso o alla sua scadenza, deve essere restituita alla Città Metropolitana di Firenze che l'ha rilasciata. Nel caso di effettuazione del trasporto eccezionale con unico viaggio, per il quale nella domanda si faceva riferimento a veicoli di riserva, all'inizio del viaggio devono essere annotati sull'autorizzazione le targhe e gli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio;
2. La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;
3. Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. L'autorizzazione non è valida in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità. In ogni caso, nelle suddette circostanze il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
4. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed

eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio. Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0.40 ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0.20 rispetto all'intradosso.

5. Il conducente del veicolo dovrà essere sempre munito della presente autorizzazione, da esibire a richiesta degli organi preposti alla vigilanza e tutela delle strade e della circolazione.

6. La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

7. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e piano viabile, ecc.

8. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Si dà atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto responsabile del procedimento elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Si precisa infine che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso per via giurisdizionale al tribunale Amministrativo regionale della Regione Toscana o, in alternativa e per via straordinaria, al capo dello Stato, nei termini rispettivamente di 60 e 120 gg. Ai sensi di legge.

Firenze 27/07/2018

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”