CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1249 del 01/08/2018

Classifica: **002.07** Anno **2018** **(6896241)**

Oggetto	**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1911 DEL 30/11/2017. AFFIDAMENTO DIRETTO DELLA MANUTENZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DI SUPERVISIONE DEL TRAFFICO A SWARCO MIZAR SRL. RETTIFICA PER LA PARTE RELATIVA AL CODICE CIG DI RIFERIMENTO**

Ufficio Redattore	**P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA**
Riferimento PEG	**14**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Jurgen Assfalg**
Dirigente/Titolare P.O.	**ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- in esecuzione della Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 105 del 26/06/2008, nell'ambito dei progetti S.I.Mo.Ne e Wi-Move del programma ELISA, è stata realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (ora SWARCO MIZAR srl);
- l'offerta economica presentata nell'ambito della citata procedura di gara contemplava, oltre al costo della fornitura, anche il costo per la manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema oggetto di fornitura, per un canone annuale offerto pari a complessivi Euro 57.900,00 oltre IVA;

Ricordato che il sistema di supervisione rappresenta da un lato l'aggregatore dei dati (traffico, meteo, ecc.) utili alla determinazione dello stato di percorribilità dei tratti di strada oggetto, e dall'altro lo strumento centralizzato ed integrato attraverso il quale attuare le strategie di controllo e di regolazione della mobilità e della viabilità sul territorio metropolitano (messaggi PMV, ecc.);

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 1911 del 30/11/2017, con la quale – valutato necessario, per le su esposte considerazioni, acquisire il servizio di manutenzione del sistema integrato di supervisione del traffico per l'anno 2017 – se ne disponeva, ricorrendone le condizioni, l'affidamento diretto ex art. 63 co. 2 lett. b.3) del Codice dei contratti pubblici, in esito alla Trattativa Diretta n. 328389/2017 su piattaforma MePA/CONSIP, secondo le condizioni economiche originariamente offerte dall'aggiudicatario in sede di gara;

Dato atto che:

- per la suddetta procedura di gara (n. 6900314) era stato assunto il codice CIG 7273069667;
- secondo quanto disposto dalla Delibera ANAC n. 1/2017, i CIG non perfezionati vengono cancellati automaticamente dal sistema decorsi 90 giorni dalla relativa data di creazione (punto 4 della Delibera), previo "*invio di un messaggio via mail, all'indirizzo che il RUP ha registrato in anagrafe, che lo avvisa con 15 giorni di preavviso dell'approssimarsi della scadenza del novantesimo giorno, rammentando l'urgenza di agire (perfezionando o cancellando il CIG acquisito)*" (punto 3 della Delibera);
- in data 09/02/2018, peraltro in assenza di detto previo preavviso, ANAC notificava via e-mail al RUP l'avvenuta cancellazione del CIG 7273069667;
- nella stessa data del 09/02/2018 si provvedeva a richiedere all'Autorità il corretto modo di procedere, tenuto conto sia delle previsioni della citata Delibera nel suo complesso, sia del fatto che l'affidamento era già stato disposto, con le dovute forme di evidenza;
- in data 21/02/2018 pertanto, si provvedeva, secondo quanto indicato, alla creazione di un secondo Lotto per la gara n. 6900314, con assunzione del nuovo codice CIG 73952365CD, ed al perfezionamento dello stesso;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 538 del 09/03/2018 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e

Alta Professionalità, con decorrenza 12/03/2018 ed efficacia sino al 31/12/2019, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica";

Ritenuto pertanto provvedere alla formale rettifica della determinazione dirigenziale n. 1911 del 30/11/2017, per la sola parte relativa all'indicazione del codice CIG di riferimento

DETERMINA

secondo quanto specificato in narrativa,

1. di provvedere alla formale rettifica della determinazione dirigenziale n. 1911 del 30/11/2017 – di affidamento alla Ditta SWARCO MIZAR srl del servizio di manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione del traffico – per la sola parte relativa al codice CIG, dando atto che, a seguito di cancellazione automatica da parte di ANAC del codice originariamente assunto e non perfezionato nei termini, è stato assunto quale nuovo codice di riferimento della procedura il codice CIG 73952365CD;
2. di confermare nel resto la determinazione n. 1911 del 30/11/2017;
3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
4. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini dei conseguenti adempimenti, ed alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione.

Firenze 01/08/2018

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"