



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1258 del 02/08/2018

Classifica: 010.16

Anno 2018

(6896755)

<i>Oggetto</i>	SERVIZIO DI GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. SECONDA PROROGA TECNICA DEL CONTRATTO AVR SPA (MANDATARIA) REP. 21593 DEL 28/07/2015 CIG 62504480DD CUP B39J10000130003
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_____	2018	19397	0	€ 363.620,82
_____	2018	18559	0	€ 155.837,49

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

con contratto rep. 21500 stipulato in data 25/07/2012 si provvedeva ad affidare (in esecuzione della determinazione n. 2436 del 28/12/2011) al R.T.I. Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante)/Smart Engineering Srl (mandante)/Itec Engineering Srl (mandante), l'appalto per il “*Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Provincia di Firenze*” con scadenza 03/02/2015 dell'importo complessivo contrattuale di € 8.125.897,17 (iva esclusa).

- con determinazione n. 592 del 24/04/2015 si provvedeva a rinnovare per 33 mesi, dal 04/05/2015 al 03/02/2018, ovvero per il periodo previsto nel contratto, tre anni, al netto dei tre mesi di proroga concessi dal 04/02/2015 al 03/05/2015 come previsto con AD 88/2015, il contratto rep. 21500 stipulato in data 25/07/2012 con il R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/Sodi Strade Srl (mandante)/Smart Engineering Srl (mandante)/Itec Engineering Srl (mandante), avente ad oggetto l'appalto per il “*Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Provincia di Firenze*” scaduto in data 03/02/2015 così dettagliato:
 - servizi a canone € 4.683.640,51;
 - servizi extracanone € 61.058,25;
 - lavori di manutenzione ordinaria € 2.449.584,74;
- in data 28/07/2015 si provvedeva a sottoscrivere il contratto rep. 21593 la cui scadenza era prevista per il giorno 03/02/2018;

ATTESO che con Determinazione Dirigenziale N. 261 del 06/03/2017 si è preso atto che il Consorzio Integra soc. coop., con sede legale in Bologna, via Marco Emilio Lepido, 182/2, 40132 CF e P. Iva 03530851207, ha acquisito in affitto il ramo d'azienda dal Consorzio Cooperative Costruzioni soc. coop., come da atto del notaio Tassinari di Bologna del 04/04/2016;

RICHIAMATO l'Atto Dirigenziale n. 863 del 12/04/2018 con il quale è stata accettata la cessione dei futuri crediti dell'impresa Sodi Strade srl nei confronti della Città Metropolitana di Firenze, nel periodo di validità del contratto rep. 21593, alla Banca Monte dei Paschi di Siena Leasing & Factoring – Banca per i servizi finanziari alle imprese spa (in sigla MPS Leasing & Factoring spa);

ACCLARATO che al presente appalto trova applicazione il Codice dei Contratti disciplinato dal D.Lgs. 113/2006;

CONSIDERATO CHE:

- la Città Metropolitana di Firenze, come deliberato dal Consiglio Metropolitan, con l'approvazione del DUP 2018/2020 e con l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018, intende proseguire con la stessa tipologia contrattuale di “Global Service” la gestione della Viabilità già oggetto del contratto rep. 21593/2015 in scadenza;
- che detto contratto prevedeva attività e servizi necessari per l'esercizio e la gestione della rete stradale, remunerati ad un canone prestabilito, nonché l'affidamento di lavori di manutenzione ordinaria tramite contratto aperto ai sensi dell'art. 154 del DPR 554/99;
- che tale contratto riconosceva la facoltà per l'Ente di affidare lavori di manutenzione straordinaria fino ad un massimo del 20% del contratto;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. 188 del 02/02/2018 si è provveduto :

- all'indizione della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento di un nuovo contratto di

Global Service, sulla base del modello già positivamente sperimentato;

- nelle more dell'espletamento della gara, alla proroga tecnica per sei mesi del contratto con AVR (Mandataria) Rep. 21593 del 28/07/2015 CIG. 625044803DD CUP B39J10000130003, termine ritenuto necessario alla conclusione della procedura a evidenza pubblica per individuare il contraente cui affidare il nuovo contratto di Global Service/Accordi Quadro;

RICHIAMATA la nota istruttoria del 03/08/2018 prot. int. 1424 predisposta dall'Ufficio di Supporto Amministrativo ;

VERIFICATO che alla scadenza della proroga tecnica, la procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione del nuovo operatore economico, il cui bando di gara è stato trasmesso alla GUUE in data 06/04/2018 e pubblicato in data 11/04/2018 n. 2018-S 070-156202, e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a Serie Speciale-Contratti Pubblici n. 44 del 16/04/2018, risulta ancora in corso, in quanto la valutazione della documentazione amministrativa non si è ancora conclusa;

RICORDATO CHE l'istituto della proroga tecnica non trova diretta disciplina nel codice dei contratti disciplinato dal D.Lgs. 163/2006 e che la giurisprudenza, in linea con le previsioni della L. 62/2005, art. 23, ha stabilito che il periodo massimo di proroga è di 6 mesi.

RICHIAMATA:

- la deliberazione n.86 del 06.10.2011 dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici con la quale ha ribadito che *“la proroga nella sua accezione tecnica, ha carattere di temporaneità e di strumento atto esclusivamente ad assicurare il passaggio da un regime contrattuale ad un altro...”*;
- la sentenza Tar Campania n. 4109 del 20/06/2018 con la quale il Giudice di legittimità nell'annullare le delibere di proroga tecnica del contratto di appalto scaduto, per il quale la Stazione Appaltate **non aveva provveduto a bandire nuova gara**, ha statuito *“...La proroga, nell'unico caso oggi ammesso, ha carattere di temporaneità e rappresenta uno strumento atto esclusivamente ad assicurare il passaggio da un vincolo contrattuale ad un altro, come chiarito dall'Autorità con parere AG 38/2013: la proroga “è teorizzabile ancorandola al principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost.) nei soli limitati ed eccezionali casi in cui (per ragioni obiettivamente non dipendenti dall'Amministrazione) vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente” (CdS, sez. V, sent. 11.5.2009, n. 2882)..”*.

RITENUTO, al fine di garantire senza soluzioni di continuità l'azione amministrativa in materia di manutenzione delle rete viabile, di dover procedere a una nuova proroga tecnica del contratto rep. 21593 per un ulteriore periodo di 3 mesi per evitare l'interruzione del servizio nell'attesa dell'effettiva conclusione della procedura di gara, statuendo la revoca della presente proroga qualora l'affidamento al nuovo operatore economico si perfezioni nelle more della proroga;

PRESO ATTO che il RTI AVR Spa (mandataria), attualmente titolare del contratto di Global Service, si è resa disponibile ad effettuare il servizio per il tempo necessario alla conclusione della procedura di gara, prevista in 3 mesi, garantendo gli stessi prezzi, patti e condizioni come da comunicazione del 02/08/2018 che richiama quella del 31/01/2018;

PRECISATO che la nuova scadenza del contratto rep. 21593, inizialmente prevista per il 03/02/2018 e poi prorogata fino al 03/08/2018, risulta quindi essere il 03/11/2018;

DATO ATTO che con la predetta Det. 188/2018 era stato prenotato l'importo di € 7.461.287,40 per la copertura dei costi relativi ai servizi a canone per gli anni 2018, 2019 e 2020 come di seguito meglio dettagliato:

- Annualità 2018 (dal 04/08/2018 al 31/12/2018) per complessivi **€ 1.286.428,86**:
 - € 900.500,20 a valere sul capitolo 19397 impegno 1057/2018;
 - € 385.928,66 a valere sul capitolo 18559 impegno 1058/2018;
- Annualità 2019 (dal 01/01/2019 al 31/12/2019) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
 - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 impegno 65/2019;
 - € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 impegno 66/2019;
- Annualità 2020 (dal 01/01/2020 al 31/12/2020) per complessivi **€ 3.087.429,27**:
 - € 2.161.200,00 a valere sul capitolo 19397 impegno 2/2020;
 - € 926.228,78 a valere sul capitolo 18559 impegno 3/2020;

RILEVATO per quanto sopra di dover procedere alla modifica degli impegni 2018 sopra richiamati, in modo da finanziare i 3 mesi della presente proroga tecnica del contratto n. 21593 e la restante parte dell'anno per il nuovo contratto ancora in fase di gara;

RITENUTO di procedere alle seguenti riduzioni degli impegni assunti sul Bilancio 2018 con la Det. 188/2018 per il nuovo affidamento, provvedendo a ripristinare tali importi nella disponibilità dei rispettivi capitoli:

- Riduzione impegno 1057/2018 cap. 19397 per l'importo di € 363.620,82, portandolo dall'importo di € 900.500,20 all'importo di € 536.879,38;
- Riduzione impegno 1058/2018 cap. 18559 per l'importo di € 155.837,49, portandolo dall'importo di € 385.928,66 all'importo di € 230.091,17;

RITENUTO altresì di impegnare per la presente proroga tecnica del contratto n. 21593 le seguenti somme relative ai servizi a canone per il periodo 04/08/2018 – 03/11/2018 che ammontano

complessivamente a € 519.458,31:

- € 363.620,82 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
- € 155.837,49 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;

PRECISATO che, per quanto attiene al nuovo appalto di Global Service in fase di gara, la spesa relativa ai servizi a canone per l'annualità 2021, dal 01/01/2021 al 31/12/2021, e per l'annualità 2022, dal 01/01/2022 al 03/11/2022, sarà impegnata con successivi atti;

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 103 del 20/12/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, *sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;*

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI DISPORRE** la proroga tecnica del contratto rep. 21593/2015 con l'RTI AVR Spa (mandataria) per il termine necessario ad individuare il nuovo operatore economico per l'affidamento del Servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Firenze e comunque per non oltre 3 mesi dalla data di scadenza già modificata con Det. 188/2018 e pertanto dal 04/08/2018 al 03/11/2018;
2. **DI RIDURRE** gli impegni assunti sul Bilancio 2018 con la Det. 188/2018 per il nuovo affidamento, provvedendo a ripristinare tali importi nella disponibilità dei rispettivi capitoli, come di seguito dettagliato:
 - Riduzione impegno 1057/2018 cap. 19397 per l'importo di € 363.620,82, portandolo dall'importo di € 900.500,20 all'importo di € 536.879,38;
 - Riduzione impegno 1058/2018 cap. 18559 per l'importo di € 155.837,49, portandolo dall'importo di € 385.928,66 all'importo di € 230.091,17;

3. **DI IMPEGNARE** per la presente proroga tecnica del contratto n. 21593, le seguenti somme per i servizi a canone per il periodo 04/08/2018 – 03/11/2018, complessivamente paria a € 519.458,31:
- € 363.620,82 a valere sul capitolo 19397 bilancio 2018;
 - € 155.837,49 a valere sul capitolo 18559 bilancio 2018;
4. **DI PRECISARE** che si procederà alla revoca della proroga tecnica qualora nel corso dei tre mesi venga aggiudicato l'appalto al nuovo operatore economico;
5. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante;
6. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, al Responsabile Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.

Firenze **02/08/2018**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”