



**Lavori di consolidamento e ripristino
della scarpata di valle al km 3+450
della SP116 "Firenzuola - Passo della
Futa" in località Cornacchiaia**

PROGETTO

Relazione Tecnica

**TAVOLA:
" A "**

C.I.G.:

C.U.P.:

PRATICA N.

Data redazione elaborato:

Luglio 2018

R.U.P.: Geom. Alessio Landi

**PROGETTISTA E
DIRETTORE DEI LAVORI:**

Geom. Alessio Landi

COLLABORATORI:

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

**DIPARTIMENTO TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1**

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE AL KM 3+450 DELLA SP116 “FIRENZUOLA-PASSO DELLA FUTA” IN LOCALITA’ CORNACCHIAIA

Al km. 3,450 della SP116 Firenzuola Passo della Futa è presente una frana che ha interessato circa metà della corsia dx. La frana è costituita dal cedimento della scarpata a valle della strada per una lunghezza di circa 30 ml; in questo tratto il piano stradale si è abbassato di circa 100 cm determinando di fatto il restringimento della carreggiata.

È evidente il cedimento del rilevato stradale che sembra causata dalla presenza di acqua alla base della scarpata. Con il cedimento della piattaforma stradale si sono poi succedute infiltrazioni che hanno aggravato la situazione facendo “scivolare” la scarpata fino alla attuale posizione.

Per ripristinare e consolidare questo cedimento si ritiene necessario intervenire rimuovendo il rilevato ceduto sostituendolo con un’opera di sostegno costituita da gabbioni. Questa tipologia di intervento, oltre ad essere un efficace sistema per il sostegno delle terre permette anche il drenaggio delle eventuali infiltrazioni che dovessero verificarsi col passare del tempo.

La frana è situata nel tratto intermedio della SP116 che da Firenzuola conduce al Passo della Futa dove si innesta sulla SR65. E’ quindi uno dei tratti stradali più utilizzati dall’utenza in quanto direttrice privilegiata per Firenze e per il casello autostradale.

Si è quindi redatta una perizia per il consolidamento ed il ripristino del rilevato e della sede stradale. I lavori consisteranno quindi in: scavo per la rimozione del terreno franato, realizzazione della struttura di consolidamento e sostegno costituita da gabbioni, ripristino della fondazione stradale e del piano bitumato.

La perizia redatta è risultata inferiore ai 40.000,00 euro pertanto i lavori possono essere affidati in conformità all’art. 36 c. 2 lett a) del Dlgs 50/2016.

Per tale motivo si è ritenuto opportuno individuare una ditta che abbia esperienza ed attrezzatura necessaria per la realizzazione di questa tipologia di lavori avendone realizzati di simili anche per la Città Metropolitana.

Si è pertanto individuata la ditta Franchini Marino Figli & C. srl con sede in Firenzuola Via Borgo Santerno – Pioto, 4174 in possesso della capacità professionale ed attrezzatura per realizzare questa tipologia di lavori.

Il quadro economico risulta il seguente:

Importo lavori soggetto a ribasso	€.	36.464,84	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€.	<u>3.443,18</u>	
Totale lavori	€.	39.908,02	€. 39.908,02
Imprevisti	€.	2.000,00	
IVA 22%	€.	<u>8.779,76</u>	
Totale somme a disposizione	€.	10.779,76	€. <u>10.779,76</u>
IMPORTO COMPLESSIVO			€. 50.687,78

Si richiede pertanto di affidare i lavori suddetti dell’importo complessivo pari a €. 50.687,78 alla ditta Franchini Marino Figli & C. srl con sede in Firenzuola Via Borgo Santerno – Pioto, 4174

Il Responsabile
P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi