



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 1322 del 10/08/2018**

Classifica: 002.07

Anno 2018

(6898695)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINAZIONE A CONTRARRE FORNITURA IN OPERA DI MODULI INTEGRATIVI PER LA RILEVAZIONE DEI FLUSSI E DEI LIVELLI DI SERVIZIO ATTRAVERSO LE POSTAZIONI ITS DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA. L390 - CIG Z312496435</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI D'INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>14</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>30</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Jurgen Assfalg</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>

ASSJU

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2018	19527	0	€ 32.696,00
.	2018	18662	0	€ 7.564,00

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Premesso** che l'Amministrazione si è dotata nel tempo di strumenti ITS che comprendono, fra l'altro, una rete di impianti posti a servizio della viabilità e composti da numerosi dispositivi quali pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza nonché sensori di rilevamento del traffico, sensori meteo e telecamere che raccolgono dati sullo stato della rete;

**Ricordato** che dette soluzioni comprendono, fra le altre, un sottosistema per il rilevamento dei flussi di traffico sulle principali strade di competenza dell'Amministrazione, costituito da un insieme di sensori periferici, attualmente quantificati in n. 28 unità, funzionali alla determinazione dello stato di percorribilità dei tratti di strada oggetto del monitoraggio, e quindi a garantire la sicurezza dell'utenza della strada nel medesimo tratto;

**Ricordato** altresì attraverso dette unità di rilevazione è possibile alimentare il sistema di supervisione della mobilità con i dati di flusso relativi alle sezioni oggetto di misura, così contribuendo all'aggiornamento del sistema informativo sia ai fini del monitoraggio in tempo reale per la gestione operativa della viabilità, sia ai fini della raccolta di informazioni statistiche utili ai fini della manutenzione e della pianificazione degli sviluppi della rete stradale di competenza;

**Considerato** tuttavia che da un lato il numero di sezioni oggetto di misura è relativamente basso in relazione all'estensione della rete, mentre dall'altro la rilevazione dei soli flussi non è sufficiente a caratterizzare i livelli di servizio della rete,;

**Valutato** che il dispiegamento di nuove soluzioni tecnologiche caratterizzate da una bassa invasività potrebbe determinare un incremento qualitativo dei dati raccolti ed elaborati con riferimento tanto ai flussi quanto ai livelli di servizio;

**Valutato** in particolare che la tecnologia BlueTooth, oggi ampiamente diffusa sul parco mezzi circolante (con grado di penetrazione che può arrivare al 40%), consente da un lato di rilevare la densità di mezzi in una determinata area e dall'altro di misurare i tempi di percorrenza su tratte predefinite;

**Verificato** che la società Comark srl di Campoformido (UD), già fornitrice delle predette postazioni di rilevazione dei flussi, offre a catalogo dei moduli integrativi in tecnologia Bluetooth che, una volta installati sulle postazioni, consentono la rilevazione di dati che, opportunamente elaborati, possono contribuire in maniera anche significativa al miglioramento qualitativo e quantitativo del modello della domanda e dell'offerta di trasporto;

**Precisato** che, trattandosi di moduli integrativi da installare sulle centraline pre-esistenti, risultano essere limitati sia l'ingombro (così consentendone l'installazione negli armadi tecnici pre-esistenti, in parte quasi saturi) che l'onere installativo (non richiedendo specifiche predisposizioni in termini di impianti e collegamenti telematici), oltre che il costo della soluzione nel suo complesso;

**Ritenuto** quindi procedere integrare la dotazione degli impianti posti a servizio della rete stradale di competenza con l'acquisizione e l'installazione di moduli integrativi in tecnologia BlueTooth per consentire un arricchimento qualitativo e quantitativo degli indicatori prestazionali della rete;

**Ritenuto** altresì opportuno completare la fornitura di moduli con l'acquisizione di un quantitativo di centraline utili per l'allestimento di ulteriori punti di rilevazione, da realizzarsi presso postazioni già esistenti, in maniera tale da consentire un buon livello di copertura della rete nelle aree ove si registrano flussi maggiori;

**Ritenuto** infine completare la fornitura la licenza del software necessario al monitoraggio dei predetti sensori oltre che con alcuni sensori di flusso in tecnologia diversa da quella attualmente già disponibile, al fine di abilitare l'attuazione di misure di cross-calibrazione fra tecnologie differenti;

**Valutato** pertanto che le configurazioni ed i quantitativi necessari al perseguimento dell'obiettivo possono essere sintetizzati come segue:

<b>Prodotto</b>	<b>Quantità</b>
Modulo aggiuntivo BlueTooth	14
Modulo aggiuntivo BlueTooth con centralina	8
Stazione completa BlueTooth	2
Sensore laser per cross-calibrazione	2
Software centrale per moduli BlueTooth	1

**Precisato** che le configurazioni e le condizioni per la fornitura in opera della soluzione sono meglio specificate nel disciplinare tecnico che, unitamente al capitolato, è allegato parte integrante al presente atto;

**Stimato** che, anche in relazione ai prezzi di mercato per soluzioni analoghe, il costo per la fornitura in opera per i prodotti sopra elencati sia quantificabile in Euro 33.000,00 oltre IVA;

**Richiamati:**

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici), come modificato dal D.Lgs n. 56 del 19/04/2017, che dispone che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'art. 36, co. 2, lett. a) [affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 Euro], la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;

**Ricordato** che la fornitura di cui trattasi ha ad oggetto principale moduli integrativi per soluzioni tecnologiche, già nella disponibilità dell'Amministrazione, prodotte e commercializzate dalla società Comark srl di Campofornido (UD), che ne detiene il know-how e la privativa;

**Riscontrato** pertanto che ricorrono le condizioni di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando “i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo della “tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”, e “non esistono altri operatori economici o

soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”;

**Accertato** che non risultano al momento attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, co. 1, della L. n. 488/1999 e s.m.i., aventi ad oggetto forniture di tipo comparabile e nelle quantità richieste;

**Accertato** che la società Comark srl di Campoformido (UD) risulta fornitore attivo sulla piattaforma telematica MePA di Consip S.p.A.;

**Visto** l'art. 36 co 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2006;

**Preso atto** che sulla piattaforma del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione è disponibile lo strumento della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore economico, strumento di negoziazione espressamente concepito per le fattispecie normative di cui agli artt. n. 36 co.2 lett. a) e n. 63 del Codice Appalti;

**Ritenuto** pertanto richiedere alla società Comark srl un'offerta per la fornitura in opera dei prodotti sopra elencati, utilizzando quale strumento di negoziazione la suddetta procedura;

**Precisato** che:

- i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati, oltre che dall'offerta, anche dal Capitolato d'oneri, predisposto dall'Ufficio SIT e Reti Informative, contenente l'analitica previsione delle condizioni, prescrizioni, e modalità di svolgimento della fornitura di cui in oggetto;
- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- l'aggiudicazione definitiva dell'appalto è subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti di capacità generale in capo all'affidatario, a norma dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, nonché alla produzione dell'attestazione di assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- il contratto decorre dal caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula ed il termine della fornitura è previsto entro il 31/12/2018, e pertanto l'esigibilità delle obbligazioni derivanti dal presente affidamento è da imputarsi al corrente esercizio;
- i pagamenti verranno effettuati dietro rimessa di fattura, con cadenza semestrale posticipata; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

**Visto** lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16.12.2014;

**Richiamato** l'atto dirigenziale n. 538 del 09/03/2018 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 12/03/2018 ed efficacia sino al 31/12/2019, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa “Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica”, e che prevede espressamente l'attribuzione di capacità rappresentativa dell'Ente anche verso l'esterno;

**Visti:**

- la Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 103 del 20/12/2017, di approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 e relativi allegati;

- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 4 del 31/01/2018, con la quale sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione ed il Piano della Performance 2018-2020, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220151 ("Progetti d'innovazione tecnologica di area metropolitana") a cui il presente affidamento è funzionale;
- gli artt. 151 e 183 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;
- e ravvisata la propria competenza in merito;

**Ritenuto** pertanto prenotare l'importo complessivo di Euro 40.260,00 necessario per l'effettuazione della presente procedura, secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	Importo
2018	18662/0	7.564,00
2018	19527/0	32.696,00

**Ricordato** che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente" così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013, ed in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. "Legge anticorruzione")

#### DETERMINA

secondo quanto descritto in dettaglio in narrativa:

1. di avviare la procedura per l'affidamento della fornitura in opera di moduli integrativi per la rete dei sensori di traffico a servizio della rete stradale di competenza dell'Amministrazione;
2. di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 36, co.2, lett. a) e dell'art. 63 co. 2 lett. b.3) del D.Lgs n. 50/2016, con invito all'impresa Comark srl di Campoformido (UD) (C.F./PIVA: 02327660300) a presentare offerta secondo le prescrizioni del Capitolato d'Oneri;
3. di approvare i seguenti documenti relativi alla suddetta procedura, all'uopo predisposti ed allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale:
  1. "Capitolato d'oneri"
  2. "Disciplinare tecnico"
4. **di prenotare** l'importo complessivo di Euro 40.260,00 IVA 22% inclusa, secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	Importo
2018	18662/0	7.564,00
2018	19527/0	32.696,00

5. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare

- che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;
6. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
  7. di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'art. 1, co. 32, Legge 190/2012;
  8. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze      10/08/2018

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO  
E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

Firenze

10/08/2018

**ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA  
INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE  
TECNOLOGICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”