

Prot. N°
Da citare nella risposta
Cl. 010 Cat. 06 Cas. N°
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 04/09/2018

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali.
c.a. Geom. Antonino Rocchetti
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

**OGGETTO: art. 81 – DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e successive modifiche e integrazioni.
Intervento: Master Plan Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze.
Parere in merito alla conformità urbanistica.**

A seguito del ricevimento della Convocazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della Conferenza dei Servizi del 7 settembre 2018 (note prot. arrivo n. 32941 del 09/07/2018 e n. 33665 del 12/07/2018) relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) dell'Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze e a seguito dell'esame degli elaborati pervenuti con nota Enac prot. arrivo n. 37776 del 08/08/2018, si rileva quanto segue relativamente alla Verifica di coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 10 gennaio 2013.

Da un'analisi della Carta dello Statuto del Territorio del P.T.C.P. si rileva che l'area interessata dal progetto in oggetto, individuata nella Tav. n. 19 della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP:

1. è definita come *area aeroportuale* disciplinata dall'art. 33 delle NA del PTCP;
2. ricade in parte all'interno del *perimetro degli insediamenti*, disciplinati dall'art. 22 delle NA del PTCP;
3. ricade in parte in *area sensibile di fondovalle* disciplinata dall'art.3 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art.1 quater delle N.A. del PTCP;
4. ricade in parte in *ambito di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e aree naturali protette di interesse locale*, disciplinato dall'art.10 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art.1 quater delle N.A. del PTCP. In particolare si tratta della proposta di area protetta *A11 Piana fiorentina*. Tale ambito è descritto al paragrafo 3.2 della Monografia del Sistema Territoriale dell'Area Fiorentina e nella scheda A11 dell'Atlante delle invarianti strutturali del PTCP relativo agli Ambiti di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e ANPIL.;
5. ricade in parte nel *SIC 45 Stagni della Piana Fiorentina e Pratese*, disciplinato dall'art. 15 NA del PTCP;



6. è interessata dall'attraversamento di un *corridoio di connessione ecologico-funzionale* della rete dei fiumi, disciplinato dall'art. 9 delle N.A. del PTCP;
7. è interessata dall'attraversamento di una *linea tramviaria di progetto*, disciplinata dall'art. 31 delle N.A. del PTCP.

Il progetto del Master Plan si configura come una ridefinizione di un'area aeroportuale che ai sensi dell'art. 33 delle NA è individuata nella Carta dello Statuto del Territorio del PTCP con specifico simbolo a solo titolo ricognitivo, senza peraltro una definizione perimetrale.

Inoltre nelle strategie del PTCP specificate nella *Monografia dell'Area Fiorentina* si fa esplicito riferimento al procedimento regionale di *integrazione al PIT in merito alla definizione degli obiettivi del Parco della Piana Fiorentina e alla qualificazione dell'Aeroporto di Firenze*, rimettendosi di fatto ai contenuti del PIT in quanto piano sovraordinato e riconoscendo al *Parco Agricolo della Piana* il ruolo di "elemento ordinatore" delle previsioni urbanistiche di tale ambito. I documenti dell'*Integrazione al PIT* a cui fa riferimento il PTCP sono relativi alla Delibera di Giunta Regionale di avvio del procedimento n. 705 del 26/07/2010, antecedenti perciò alla Sentenza del TAR Toscana n. 1310/2016 di annullamento di alcuni elaborati, e quindi comprendenti la pista parallela.

Alla luce di quanto sopra rilevato in merito al PTCP si ritiene che:

- relativamente alla presenza dell'*area sensibile*, in seguito al trasferimento in Regione delle competenze in materia idraulica ai sensi della LR 22/2015, sia opportuno rimandare ogni valutazione alle autorità competenti, precisando comunque che *l'area sensibile* riguarda la porzione di territorio già interessata dall'aeroporto esistente.
- relativamente alla presenza del *SIC* e del *corridoio ecologico*, alla luce del trasferimento in Regione delle competenze relative alle "aree protette e biodiversità", sia opportuno rimandare ogni valutazione agli approfondimenti dell'Ente competente, specificando comunque che l'art. 9 e l'art. 15 delle NA del PTCP hanno carattere solamente ricognitivo e descrittivo.
- per quanto riguarda la *linea tramviaria*, sia opportuno rimandare agli uffici comunali competenti, dato che le linee tramviarie sono indicate nel PTCP per mere finalità ricognitive.

In conclusione l'intervento in oggetto, alla luce di quanto sopra riportato, risulta sostanzialmente in linea con le strategie del PTCP; ai fini dell'accoglimento della proposta si rende, tuttavia, necessario procedere ad una variante al PTCP, secondo il procedimento di cui al DPR 383/94 e al Protocollo d'Intesa tra Regione Toscana e Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche del 13/06/1997, per attestare il perimetro dell'*ambito di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e aree naturali protette di interesse locale* (art. 10 NA del PTCP) alla nuova pista prevista dal Master Plan.

Il Responsabile della A.P.
Pianificazione Territoriale
Arch. Nadia Bellomo

Il Dirigente della
Direzione Progetti Strategici
Arch. Riccardo Maurri