CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitano

N. 77 del 12/09/2018

Classifica: **010.02.02** **(6903784)**

Oggetto **ACCORDO CON LA REGIONE TOSCANA, I COMUNI DI FIRENZE, CALENZANO, SESTO FIORENTINO, SCANDICCI, IMPRUNETA E BAGNO A RIPOLI E CON AUTOSTRADE S.P.A. PER L'ATTIVAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI NELTRATTO FIRENZE NORD-FIRENZE SUD. APPROVAZIONE SCHEMA DEL IV° ATTO AGGIUNTIVO.**

Ufficio proponente	**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**
Dirigente/ P.O	
Relatore	**SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE**
Consigliere delegato	**PESCINI MASSIMILIANO**

Presiede: **BARNINI BRENDA**

Segretario: **DEL REGNO VINCENZO**

Il giorno **12 Settembre 2018** il **Consiglio Metropolitano di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI - FIRENZE**

Sono presenti i Sigg.ri:

BARNINI BRENDA	FALLANI SANDRO
BASSI ANGELO	FOSSI EMILIANO
BIAGIOLI ALESSIO	LAURIA DOMENICO ANTONIO
CARPINI ENRICO	PAOLIERI FRANCESCA
CECCARELLI ANDREA	SEMPLICI MARCO
COLLESEI STEFANIA	

E assenti i Sigg.ri:

ALBANESE BENEDETTA FALORNI ALESSIO MANNI ALESSANDRO MONGATTI GIAMPIERO NARDELLA DARIO PALANTI MATTEO PESCINI MASSIMILIANO RAVONI ANNA

Il Consiglio Metropolitano

Su proposta del Consigliere Delegato Massimiliano Pescini

Premesso che:

- la società Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade SpA in data 4/8/1997 ha stipulato con ANAS la convenzione n. 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n. 314, avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'Autostrada A1 Milano Napoli;
- tale Convenzione è stato oggetto di successivi tre Atti aggiuntivi;
- Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade SpA ha redatto il progetto definitivo relativo all'ampliamento a tre corsie dell'autostrada A1 Milano-Napoli nella tratta Firenze Nord – Firenze Sud;
- in merito al suddetto progetto di ampliamento a tre corsie della tratta Firenze Nord – Firenze Sud, è stato espresso parere favorevole dalla Conferenza di Servizi del 17/6/1999 ed è stata formalmente acclarata l'intesa Stato – Regione ex art. 81 DPR 616/77 e art 2 del DPR 383/94 con provvedimento n. 8942 dell'8/10/1999 del Ministero dei Lavori Pubblici – Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Toscana – Firenze;
- in data 17/6/1999 è stato sottoscritto specifico "Accordo tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'Autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse";
- ai sensi dell'art. 5 del sopra citato Accordo è stato istituito il Comitato Tecnico di Garanzia con specifiche funzioni di verifica del corretto adempimento agli obblighi previsti all'art. 2, insediatosi in data 18/10/2000;
- per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30/5/2003, Rep. N. 42734, Racc. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade SpA ha conferito ad Autostrade per l'Italia SpA il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 4/8/1997 e successivi Atti aggiuntivi) come meglio definite nel predetto atto e conseguentemente, Autostrade per l'Italia Spa, a far data dal 1/7/2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale conferito;
- in data 12/10/2007 ANAS e Autostrade per l'Italia SpA hanno stipulato la Convenzione unica . approvata per legge 6/6/2008 n. 101 – novativa e sostitutiva della Convenzione del 4/8/1997 e successivi Atti Aggiuntivi;
- in data 1°/4/2009, in data 15/12/2014 e in data 15/01/2018 sono stati sottoscritti rispettivamente il primo, il secondo e il terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo del 17/6/1999;
- con i sopra indicati atti aggiuntivi oltre ad aggiornare il crono-programma dei lavori, si è provveduto a rideterminare l'importo di compartecipazione di Autostrade per l'Italia Spa al fine di assicurare il supporto tecnico al Comitato Tecnico di Garanzia, fissato dall'art. 7 dell' "Accordo" in lire 1300 milioni, pari ad € 671.393,97 già elevata dall'art. 3 del Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo ad € 1.620.000,00, ulteriormente elevata ad € 2.016.481,94 con il 2° atto aggiuntivo, ulteriormente elevata ad in € 2.256.100,65 con il 3° atto aggiuntivo;
- l'allegato sub A1 del Secondo Atto Aggiuntivo all'Accordo del 17/6/1999 ha definito il programma lavori con una scadenza prevista in data 21.12.2014, mentre le attività del comitato Tecnico di garanzia sono previste fino al 31/12/2015;

Ritenuto pertanto di addivenire alla stipula del Quarto atto aggiuntivo all'Accordo del 17/6/1999, per aggiornare la disciplina dei rapporti connessi con l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'Autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse;

Vista la nota della Regione Toscana del 04/07/2018 prot. 31896 con la quale:

- ha trasmesso lo schema del Quarto Atto Aggiuntivo dell'Accordo del 17/06/1999 (Nota Autostrade ASPI RM/12.06.18/0013059/ue;
- ha richiesto all'Amministrazioni interessate di trasmettere eventuali valutazioni sulla Bozza del IV Atto Aggiuntivo entro il termine del 15/07/2018;

Dato atto che lo schema del "Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17/6/1999" prevede:

- all'art. 2 la modifica della somma per la quale Autostrade per l'Italia si impegna a concorrere per il supporto tecnico del Comitato Tecnico di Garanzia, portandolo da € 2.256.100,65 ad € 2.495.719,36;

Ricordato che l'efficacia della modifica è comunque subordinata all'approvazione da parte del Ministero;

Vista la relazione del Responsabile Direzione Viabilità del 4/9/2018 dalla quale si evince quanto sopra esposto (**allegato 1** parte integrante del presente provvedimento);

Ritenuto per quanto sopra di poter procedere all'approvazione dello schema del "Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17/6/1999" (**allegato 2** parte integrante del provvedimento)

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica e finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visto il D.lgs 267/2000 nonché lo Statuto della Città metropolitana di Firenze

Preso atto del parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000 del Dirigente Direzione Viabilità

DELIBERA

1) di approvare lo schema del "Quarto Atto aggiuntivo dell'accordo del 17/6/1999" , parte integrante del presente provvedimento, ai fini della sua successiva sottoscrizione;
2) di dare mandato al Dirigente Direzione Viabilità alla sottoscrizione del "Quarto Atto aggiuntivo dell'Accordo del 17/6/1999";
3) di dichiarare, stante l'urgenza motivata in narrativa, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

Al termine del dibattito il Vice Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	11	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	11	Maggioranza richiesta: 6
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	11	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Vice Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	11	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	11	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	11	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL VICE SINDACO
(f.to Brenda Barnini)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Vincenzo Del Regno)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet http://attionline.cittametropolitana.fi.it/"