

Determinazione Dirigenziale

N. 1526 del 27/09/2018

Classifica: 015.

Anno 2018

(6906858)

<i>Oggetto</i>	PROROGA PER UN ANNO DEL CONTRATTO DI APPALTO DEI SERVIZI PER LA GESTIONE INTEGRATA DEL PROCESSO SANZIONATORIO PER VIOLAZIONI DELL'ART 142 DEL D.LGS. 30/04/1992 N. 285 SULLA S.G.C FI-PI-LI ACCERTATE MEDIANTE UN SISTEMA DI POSTAZIONI FISSE DI CONTROLLO DELTRAFFICO TIPO AUTOVELOX . DITTA MAGGIOLI S.P.A. CIG 69630770EB
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	CINI OTELLO - DIREZIONE GARE, CONTRATTI, ESPROPRI
<i>Riferimento PEG</i>	87
<i>Centro di Costo</i>	87
<i>Resp. del Proc.</i>	Otello Cini
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CINI OTELLO - DIREZIONE GARE, CONTRATTI, ESPROPRI

CINOT

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2019	19444	.	€ 85.613,50

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO:

- che in data 21 marzo 2002 in Pisa veniva sottoscritta una convenzione tra la Regione Toscana e le Province di Firenze, Livorno e Pisa per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della S.G.C. FI-PI-LI alla Provincia di Firenze, come previsto dal punto 9 della Delibera di Consiglio Regionale del 19 dicembre 2000 n° 274;

- che il 10 aprile 2012 è stata sottoscritta la convenzione tra i medesimi soggetti per la medesima delega, confermata fino all'anno 2017 (prorogabile fino all'anno 2021) in carico alla Provincia di Firenze;
- che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 14 del 21 febbraio 2018, esecutiva ai sensi di legge, modificata successivamente con DCM n. 33 del 18.04.2018 veniva approvata la nuova convenzione, da sottoscrivere con la Regione Toscana, e le Province di Pisa e Livorno, avente ad oggetto la delega a questa Città metropolitana, da parte dei suddetti enti, delle funzioni di manutenzione ordinaria, di manutenzione straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della SGC FI-PI-LI, nonché l'intesa sui proventi della gestione per il periodo dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2022;

DATO ATTO :

- che la Provincia di Firenze ha provveduto ad affidare, con decorrenza dal 1 aprile 2003, la gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI tramite un contratto di Global Service ad una A.T.I. con mandataria Autostrade per l'Italia Spa;
- che la Provincia di Firenze, a eseguito di uno studio del fenomeno incidentale che interessa la S.G.C. FI-PI-LI relativamente al periodo 2000-2004, dal quale è emerso che una sensibile percentuale del numero totale degli incidenti registrati è direttamente correlabile alla velocità elevata tenuta dagli utenti della S.G.C. FI-PI-LI, ed all'interno del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale., in conformità alle linee del Disciplinare regionale redatto da Regione Toscana, U.R.P.T. e A.N.C.I. Toscana per l'attuazione regionale del Programma annuale di attuazione 2003 del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha avanzato un progetto di un sistema di controllo della velocità degli utenti mediante l'installazione di postazioni fisse di controllo del traffico tipo Autovelox, al fine di ridurre il più possibile la componente di incidentalità dovuta al superamento delle velocità ammissibili sulla S.G.C. FI-PI-LI;

VISTO l'art. 4, comma I, della L. 01/08/2002 n. 168, concernente l'individuazione, con apposito decreto del Prefetto, dei luoghi ove possono essere installati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dall'art. 142 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285;

CONSIDERATO, inoltre, che in data 24/12/2004 la provincia di Firenze ha trasmesso agli Uffici Territoriali di Governo delle Province di Firenze Pisa e Livorno il progetto redatto per l'installazione delle postazioni fisse di controllo del traffico tipo Autovelox, già approvato dal Tavolo Congiunto Regione Toscana e Province di Firenze, Pisa e Livorno del 06/12/2004, al fine di ottenere l'autorizzazione per l'installazione ai sensi della citata L. 168/2002;

PRESO ATTO:

- che in esecuzione del suddetto art. 4 della L. 168/2002 la Prefettura di Pisa con Decreto Prefettizio del 23/10/2002 e la Prefettura di Firenze con Decreti Prefettizio del 13/01/2003 e del

03/02/2003 hanno incluso la S.G.C. FI-PI-LI nell'elenco delle strade su cui è possibile installare i dispositivi di controllo delle velocità relativamente ai tratti in attraversamento dei Comuni di Lastra a Signa, Montelupo F.no Pisa, Cascina, Crespina, Pontedera, Montopoli Valdarno e S. Miniato;

- che la Conferenza dei Servizi (Regione Toscana, Provincia di Firenze, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno e rispettive Prefetture) ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto redatto dalla Provincia di Firenze nella seduta del 15/11/2005;
- che le Prefettura delle province di Firenze, Pisa e Livorno hanno autorizzato, con più provvedimenti, anche in diversi tempi, l'installazione dei dispositivi di controllo del traffico sulla S.G.C. FI-PI-LI in corrispondenza delle posizioni previste nel progetto della Provincia di Firenze;

DATO ATTO :

- che nel 2005 la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, la Provincia di Pisa, la Provincia di Livorno e i Comuni interessati dalla S.G.C. FI-PI-LI (Cascina, Collesalvetti, Crespina, Empoli, Fauglia, Firenze, Lari, Lastra a Signa, Livorno, Montelupo Fiorentino, Montopoli, Pisa, Ponsacco, Pontedera, San Miniato, Scandicci) hanno siglato un Protocollo di Intesa nel quale, fra l'altro, si stabiliva che:
 - una volta installate le postazioni fisse di autovelox il sistema sarà gestito dalla Provincia di Firenze;
 - i proventi derivanti dal servizio, esclusi i costi necessari a finanziarlo, dovranno essere reinvestiti in interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla S.G.C. FI-PI-LI e rendicontati alla Regione Toscana ed alle Province di Pisa e Livorno;

PRESO ATTO del protocollo di intesa stipulato tra la Regione Toscana e le Province di Firenze, Pisa e Livorno per regolare le attività di realizzazione e successiva gestione del sistema di postazioni fisse di controllo del traffico tipo autovelox e dei conseguenti procedimenti sanzionatori ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

CONSIDERATO che nel Protocollo di Intesa in merito alla gestione dei procedimenti sanzionatori derivanti dalle violazioni alle norme di comportamento stabilite dall'art. 142 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, era previsto che la Provincia di Firenze bandisse apposita gara per l'affidamento dei servizi di gestione integrata del procedimento sanzionatorio, in conformità a quanto previsto dal Titolo VI del D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (nel seguito indicato come NCS), per tutte e tre le province coinvolte, per un servizio di supporto comprendente :

- la fornitura ed installazione di un sistema informativo presso i Comandi delle Polizie Provinciali di Firenze, Pisa e Livorno in collegamento remoto con gli archivi del P.R.A. e della Motorizzazione Civile; l'inserimento dati, da effettuarsi presso i Comandi delle tre Polizie Provinciali competenti per territorio;
- la stampa del modulo unico comprensivo del testo della violazione e dei bollettini di pagamento;
- le operazioni di taglio, piega, confezionamento e postalizzazione dei plichi;

- la gestione della riscossione volontaria (mediante canali tradizionali quali poste italiane, istituti di credito ed eventualmente innovativi quali internet) e relativa rendicontazione;
- il service pre-ruolo mediante invio di comunicazione di ultimo avviso;
- la gestione della riscossione coattiva, comprensiva dell'attività propedeutica e preparatoria per la notifica delle ingiunzioni di pagamento, mediante iscrizione a ruolo o ingiunzione fiscale;
- la creazione di un front office territoriale, presso ognuna le tre province interessate, per la gestione del rapporto diretto con la cittadinanza;

VISTO CHE con determina a contrarre n. 132 del 31.01.2017 e successivi atti di rettifica e rideterminazione impegni n. 150 del 02.02.2017, n. 574 del 11.04.2017 e n. 819 del 29.05.2017, è stata disposta l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi degli art. 60 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del servizio di gestione integrata del procedimento sanzionatorio, in conformità a quanto previsto dal titolo VI del D.Lgs 285 del 30.4.1992, NCDS, per le violazioni rilevate sulla SGC FIPILI nel tratto di competenza della Città Metropolitana di Firenze per la durata di un'anno dell'ammontare presunto di € 896.000,00 (Iva esclusa), comprensivo dell'eventuale rinnovo per ulteriori 12 mesi -CIG 69630770EB;

DATO ATTO che:

- con Determina n. 1159 del 28/07/2017 e' stato aggiudicato in via definitiva il servizio in oggetto alla Ditta Maggioli Spa, con sede in Santarcangelo di Romagna (RM), Via del Carpino 8, C. Fiscale 06188330150 e P.Iva 02066400405, con il ribasso del 37,30% sul prezzo a verbale posto a base di gara e pari ad € 6,40 e pertanto per un costo a verbale al netto del ribasso pari a 4,01;
- in data 27/09/2017 e' stato firmato il contratto di appalto per il suddetto servizio con CIG 69630770EB;

CONSIDERATO che il contratto di appalto suddetto (rep. 21716-2017) all'art 3 stabilisce la durata del rapporto contrattuale in dodici mesi con decorrenza dalla data di effettivo inizio del servizio attestata da verbale controfirmato dalle parti, con la possibilità di rinnovo di ulteriori dodici mesi..

VISTO CHE la Città Metropolitana di Firenze ha assoluta necessità di mantenere il supporto esterno per la gestione integrata del processo sanzionatorio per violazioni all'art. 142 del D. Lgs 30.4.1992, n. 285 sulla SGC Fi-Pi-Li accertate attraverso un'attività di controllo del traffico tipo autovelox;

RITENUTO NECESSARIO, pertanto, prorogare il servizio in essere con la Ditta Maggioli Spa per ulteriori 12 mesi dalla scadenza del contratto in essere, ovvero dal 01.10.2018 così come previsto dal disciplinare di gara e nella determina a contrattare n. 132 del 31.01.2017, e quindi e' stata inoltrata in data 31.08.2018 formale richiesta di proroga (prot n.2018/40282);

CONSIDERATO che la Ditta Maggioli Spa ha confermato, come da dichiarazione trasmessa tramite posta certificata agli atti conservata data 7/09/2018, la propria disponibilità alla prosecuzione del servizio in regime di proroga, agli stessi patti e condizioni previsti nel contratto sopra citato, del quale la

presente proroga rappresenta mera continuazione temporale dal 01.10.2018 al fino al 31.09.2019;

REPUTATO :

- **di confermare** la situazione finanziaria relativa agli importi presunti per la copertura della suddetta proroga come indicati nella determina n. 1159 del 28.07.2017 ovvero:
 - dal 01.10.2018 al 31.12.2018 complessivi Euro 85.613,50 (iva compresa) imputabili per Euro 57.075,66 alle violazioni art 142 NCDS (impegno n. 23 sub22/2018 capitolo 17297) e per Euro 28.537,83 ad altre violazioni al CDS (impegno n. 1504/2018 capitolo 19444);
 - dal 01.01.2019 al 30.09.2019 complessivi Euro 256.840,50 (iva compresa) imputabili per Euro 171.227,00 alle violazioni art 142 NCDS sul capitolo 17297 e per Euro 85.613,50 ad altre violazioni al CDS sul capitolo 19444 ;
- **di dare atto** che la spesa per la proroga :
 - per l'annualità 2018: trova copertura negli impegni n. 23 sub 22/2018 capitolo 17297 e n. 1504/2018 cap 19444,
 - per l'annualità 2019: trova copertura per i verbali all'art 142 NCDS sull'impegno n. 1/2019 subimpegno 4 capitolo 17297 con conseguente sua rimodulazione in Euro 171.227,00 (riduzione dell'impegno per euro 85.613,50); per altri verbali al CDS occorre procedere ad impegnare Euro 85.613,50 sul capitolo 19444 sul bilancio 2019;
- **di riservarsi** comunque di assumere, secondo le previsioni circa l'andamento delle attività della Ditta medesima, successivi impegni a valere sul bilancio di previsione 2018-2019, che presenterà idonea copertura finanziaria;

ACCERTATO :

- che a seguito della consultazione telematica così come previsto dal DL 34/2014 all'art. 4 e dalla circolare operativa n. 19/2015 del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, il DURC è risultato regolare;
- che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, let "a", punto 2, L.n. 102 del 3.10.2009, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO CHE, sensi della Legge n. 56 del 07/04/2014 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

RICHIAMATI :

- L'Atto del Sindaco Metropolitan n. 88 del 30.12.2015 di Approvazione della Macrostruttura così come modificato col successivo Atto n. 14 del 19.07.2018;
- il decreto del Sindaco Metropolitan n. 27 del 29.12.2017 con il quale al sottoscritto è stato

conferito l'incarico di Dirigente della Direzione Gare Contratti ed Espropri e delle funzioni dirigenziali connesse al Corpo della Polizia Metropolitana di Firenze;

VISTI gli artt. 151 e 183 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000;

VISTO l'art. 29 del Regolamento di contabilità della Provincia di Firenze;

PRESO ATTO che la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione di propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze;

RICHIAMATE la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 103 del 20/12/2017 di approvazione del bilancio di previsione 2018/2020, e il PEG 2018-2020, approvato con DCM n. 4 del 31/01/2018;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI PROROGARE** per dodici mesi dal 01.10.2018 fino al 30.09.2019 il servizio "per la gestione integrata del processo sanzionatorio per violazioni all'art. 142 del D. Lgs 30.4.1992, n. 285 sulla SGC Fi-Pi-Li accertate attraverso un'attività di controllo del traffico tipo autovelox" nel tratto di competenza della Città Metropolitana di Firenze, affidato alla Ditta Maggioli S.p.A. con sede in Santarcangelo di Romagna (RM), Via del Carpino 8, C. Fiscale 06188330150 e P.Iva 02066400405 come da contratto rep n.21716 CIG 69630770EB;
2. **DI CONFERMARE** la situazione finanziaria relativa agli importi presunti per la copertura della suddetta proroga come indicati nella determina n. 1159 del 28.07.2017 ovvero:
 - dal 01.10.2018 al 31.12.2018 complessivi Euro 85.613,50 (iva compresa) imputabili per Euro 57.075,66 alle violazioni art 142 NCDS (impegno n. 23 sub 22/2018 subimpegno 23 capitolo 17297) e per Euro 28.537,83 ad altre violazioni al CDS (impegno n. 1504/2018 capitolo 19444);
 - dal 01.01.2019 al 30.09.2019 complessivi Euro 256.840,50 (iva compresa) imputabili per Euro 171.227,00 alle violazioni art 142 NCDS cap, 17297 (riduzione dell'impegno per euro 85.613,50) e per Euro 85.613,50 ad altre violazioni al CDS cap, 19444;
3. **DI DARE ATTO:**
 - che la spesa per la proroga per l'annualità 2018 trova copertura negli impegni n. 23 sub 22/2018 capitolo 17297 e n. 1504/2018 capitolo 19444,
 - che la spesa per l'annualità 2019 trova copertura per i verbali all'art 142 NCDS sull'impegno n. 1 sub 4/2019 capitolo 17297, con conseguente sua rimodulazione in Euro 171.227,00 e riduzione dell'impegno per euro 85.613,50;
4. **DI IMPEGNARE** per altri verbali al CDS per l'anno 2019 Euro 85.613,50 sul capitolo 19444 a

favore della Ditta Maggioli Spa, con sede in Santarcangelo di Romagna (RM), Via del Carpino 8, C. Fiscale 06188330150 e P.Iva 02066400405, per la quale sussiste l'attestazione di cui all'art. 153 - 5° comma - del T.U. degli EE. LL. ;

5. **DI RISERVARSI** di assumere, secondo le previsioni circa l'andamento delle attività della Ditta medesima, successivi impegni a valere sul bilancio di previsione 2018-2019, che presenterà idonea copertura finanziaria;
6. **DI DARE ATTO** che Il Responsabile Unico del Procedimento (art. 10 D.Lgs 163/2006 e s.m.) è il sottoscritto;
7. **DI COMUNICARE** formalmente a mezzo PEC il presente atto alla Ditta Maggioli S.p.A.;

Il presente atto viene inoltrato, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Avverso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità stabilite dall' Art. 120 del D. Lgs n. 104/2010 come stabilito dall'art. 245 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.

Firenze **27/09/2018**

**CINI OTELLO - DIREZIONE GARE, CONTRATTI,
ESPROPRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”