CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1671 del 18/10/2018

Classifica: **010.17** Anno **2018** **(6911731)**

Oggetto	**INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI PER SUPERARE LE INTERFERENZE TRA LA NUOVA LINEA FERROVIARIA LIVORNO DARSENA TOSCANA - LINEA TIRRENICA LATO NORD/LIVORNO CALAMBRONE E LA SGC FIPILI - AFFIDAMENTO ALLO STUDIO INGEO - IMPEGNO DI SPESA EURO 14.918,69 - CIG Z4C25614EA CUP B19J12000430003**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI**
Riferimento PEG	**55**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Carlo Ferrante**
Dirigente/Titolare P.O.	**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI**

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
3159 sub___	2018	19172	0	€ 14.918,69

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che in conseguenza dell'Accordo sottoscritto nel mese di febbraio 2017 tra RFI, Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per disciplinare le interferenze tra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, la Città Metropolitana di Firenze si è impegnata, tra l'altro, in qualità di soggetto gestore della S.G.C. FI-PI-LI, a sviluppare il progetto esecutivo per la gestione delle suddette interferenze;

PRECISATO che con determina dirigenziale n. 1424 del 29/09/2017 sono stati approvati i lavori di superamento delle interferenze fra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica

lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, affidati al RTI AVR spa (capogruppo) aggiudicatario del servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI, consistenti nella sostituzione di un tratto di barriera stradale dovuto alla realizzazione di alcuni tratti ferroviari da parte di RFI;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 1461 del 17/09/2018 con la quale è stato affidato il servizio di direzione Lavori per superare le interferenze tra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica Lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, per un importo di euro 32.354,40 (di cui euro 1.020,00 di CNPAIA al 4% ed euro 5.834,40 di IVA al 22%), allo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati con sede in Via di Tiglio, 433 – 55100 Lucca – C.F. e P. IVA 01582240469;

RICHIAMATA altresì la Determinazione Dirigenziale n. 1561 del 03/10/2018 con la quale, tra le altre cose, è stata approvata una perizia per ulteriori lavori, affidati al RTI AVR spa (capogruppo), provvedendo a rimodulare il quadro economico in considerazione dell'integrazione finanziaria del progetto che ammonta così a € 2.000.000,00;

VISTO:

- l'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 con il quale si dispone che *"Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:*

….

lett. C) ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori ordinari dal comma 7:

> *1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;*
> *2) la modifica non altera la natura generale del contratto;*

- l'art. 106 comma 7 il quale dispone che *"Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non sono intese ad aggirare il presente codice".*

VISTA la nota del Dec Ing. Michele Rosi trasmessa il 03/10/2018 con la quale a seguito degli ulteriore

lavori affidati al RTI AVR spa (capogruppo) propone di affidare l'integrazione del servizio di Direzione Lavori allo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati, ritenendo congruo il preventivo di spesa presentato pari ad € 14.918,69 (di cui € 470,32 per CNPAIA al 4% e € 2.690,26 per Iva al 22%);

RICHIAMATA la nota trasmessa dallo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati in data 15/10/2018 con la quale il predetto Studio si dichiarava disponibile a svolgere l'integrazione del servizio, di cui alla predetta Det. 1461/2018, relativo ai maggiori lavori, confermando lo stesso ribasso offerto pari al 20% e ritenuta congrua dal Dec;

DATO ATTO CHE:

- l'ulteriore affidamento allo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associatsi si è reso necessario a seguito degli ulteriori lavori, non prevedibili al momento dell'affidamento ad AVR spa disposta con determina dirigenziale n. 1424 del 29/09/2017 ;
- l'ulteriore affidamento allo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati per € 11.758,11 oltre CNPAI e IVA rispetta il limite del 50% di cui all'art. 106 D.Lgs. 50/2016 comma 7;

RITENUTO, in considerazione dell'aumento dei lavori affidati e quindi delle attività oggetto del servizio di direzione lavori, di procedere all'integrazione del predetto affidamento a favore dello Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati, per un aumento contrattuale di € 14.918,69 (di cui € 470,32 per CNPAIA al 4% e € 2.690,26 per Iva al 22%) come evidenziato di seguito:

·	Onorario	€ 11.758,11
·	CNPAIA 4%	€ 470,32
·	IVA 22%	€ 2.690,26
-	Totale	€ **14.918,69**

ATTESO che l'Ufficio di Supporto Amministrativo ha provveduto, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000 e, senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti (art. 71 del predetto DPR 445/2000), in relazione all'affidamento della procedura in oggetto, alla verifica delle autocertificazioni presentata:

- dando atto di aver acquisito:

· il DURC on line da cui risulta che lo Studio Ingeo è in regola con gli adempimenti contributivi;

· la visura del Casellario Informatico della predetta Autorità di Vigilanza da cui non risultano annotazioni a carico dello Studio;

· l'iscrizione al numero A1248 all'albo degli Ingegneri della provincia di Lucca dell'Ing. Enrico Favilla, rappresentante legale dello Studio;

- dando atto di aver richiesto:

· la regolarità fiscale all'Agenzia delle Entrate, dando atto che al momento dovessero pervenire

notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

· il Certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato riguardante l'impresa aggiudicataria, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

· il Certificato Generale del Casellario Giudiziale delle persone interessate, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

· il certificante attestante la la regolarità dell'applicazione delle norme relative alla l. 68/99, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

· la certificazione relativa alle misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza, ai sensi del D.Lgs. 06.09.2011 n. 159, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

DATO ATTO che, per quanto sopra e sulla base delle effettive esigenze, il quadro economico, aggiornato in precedenza con Determinazione Dirigenziale n. 1561/2018, viene così rideterminato:

	VOCI	IMPORTI DD 1561/2018	NUOVI IMPORTI	VARIAZIONI
SOMME A BASE D'APPALTO	Importo netto lavori a misura assoggettabili a ribasso	€ 1.260.787,62	€ 1.260.787,62	€ 0,00
	Oneri per la sicurezza	€ 344.723,98	€ 344.723,98	€ 0,00
	Totale lordo	€ 1.605.511,60	€ 1.605.511,60	€ 0,00
	A destrarre ribasso del 4,99%	€ 62.913,30	€ 62.913,30	€ 0,00
	IMPORTO CONTRATTUALE	**€ 1.542.598,30**	**€ 1.542.598,30**	**€ 0,00**
SOMME A DISPOSIZIONE	Spese tecniche per progettazione	€ 38.064,00	€ 0,00	-€ 38.064,00
	Spese per Direzione lavori	€ 14.871,49	€ 0,00	-€ 14.871,49
	D.L. per interferenze FIPILI - Studio Ingeo Det. 1461/18 e Pres. Det.	€ 32.354,40	€ 47.273,09	€ 14.918,69
	Prove tecniche di laboratorio e/o collaudo	€ 10.000,00	€ 0,00	-€ 10.000,00
	Spese tecniche collaudo tecnico/amministrativo	€ 22.740,19	€ 70.756,99	€ 48.016,80
	IVA 22% sui lavori	€ 339.371,63	€ 339.371,63	€ 0,00
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 457.401,71**	**€ 457.401,71**	**€ 0,00**
TOTALE PROGETTO (A+B)		**€ 2.000.000,00**	**€ 2.000.000,00**	**€ 0,00**

DATO ATTO che l'affidamento in oggetto è identificato con i seguenti **CIG**: Z4C25614EA e **CUP: B19J12000430003**;

RICHIAMATI:

-l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente, Responsabile del Procedimento elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 103 del 20/12/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2018/2020;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;

- Il D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità, il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- Il D.Lgs. n. 165/2001;

Ravvisata la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa

1) di affidare l'integrazione del servizio di Direzione Lavori per superare le interferenze tra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica Lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, per un importo di € 14.918,69 (di cui € 470,32 per CNPAIA al 4% e € 2.690,26 per Iva al 22%) allo Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati con sede in Via di Tiglio, 433 – 55100 Lucca – C.F. e P. IVA 01582240469 ;

2) di sub-impegnare la somma complessiva di euro 14.918,69 a valere sul capitolo 19172 imp. 3159/2018 a favore dello Studio Ingeo – Ingegneri e Geologi Associati;

4) di assestare il quadro economico dei lavori così come articolato nelle premesse;

5) di dare atto che ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a), punto 2 del Decreto 01/07/2009 n. 78, convertito con modificazioni nella Legge 03/08/2009 n. 102, la spesa è compatibile con gli stanziamenti di bilancio;

6) di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento sarà esigibile nel 2018;

7) di precisare che il contratto sarà perfezionato mediante disciplinare d'incarico;

8) di dare atto che il RUP del presente affidamento è il sottoscritto Dirigente;

9) di comunicare il presente atto al Dec Ing. Michele Rosi e allo Studio affidatario;

10) di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;

11) di dare atto che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze **18/10/2018**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"