

PROGETTO

Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di competenza a seguito del Decreto del MIT del 16/02/2018 “Decreto Strade”

Proposta di somministrazione di personale a tempo determinato Settembre 2018

RELAZIONE

A seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del 2 maggio 2018 del decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”, ai sensi dell’art. 1, comma 1076, legge n. 205/17 sono stati programmati gli interventi per l’anno 2018. Entro il prossimo 30/10/2018 dovranno altresì essere programmati gli interventi per il prossimo quinquennio (2019-2023).

I contenuti del decreto, prevedono una serie di adempimenti legati a precise scadenze temporali, che attengono la programmazione degli interventi (differenziata per l’anno 2018 rispetto al quinquennio 2019/2020), le comunicazioni al Ministero delle Infrastrutture e la rendicontazione degli stessi.

Questa Direzione per far fronte alle esigenze di realizzare tali interventi negli stretti tempi richiesti, ai sensi del combinato disposto dell’art. 3 lett. iii), e dell’art. 54 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, ha proposto la conclusione di n.8 Accordi Quadro con un unico operatore economico una per ciascun centro operativo e dunque:

1	Zona 1 – Centro Operativo Barberino di Mugello
2	Zona 1 – Centro Operativo Firenzuola
3	Zona 1 – Centro Operativo Marradi
4	Zona 2 – Centro Operativo Figline Valdarno
5	Zona 2 – Centro Operativo Reggello
6	Zona 2 – Centro Operativo Borgo San Lorenzo
7	Zona 3 – Centro Operativo Bassa
8	Zona 3 – Centro Operativo Castelfiorentino

Tale tipologia di appalto infatti è ritenuto lo strumento più efficiente per la realizzazione degli interventi di manutenzione di competenza come dimostrato dai già numerosi appalti in corso di realizzazione e conclusi, Tali AQ hanno durata di 12 mesi, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto ovvero fino all’esaurimento dell’importo massimo previsto per l’appalto ed all’interno di essi saranno realizzati sia gli interventi previsti per il 2018 di cui alle schede inviate al MIT con note prot. n. 25562 e 25636 del 30/05/2018 sia quelli previsti per il 2019 ancora in fase di programmazione.



Ad oggi i contratti sono in procinto di essere perfezionati ed in questi giorni si sta definendo la composizione dell'Ufficio Direzione Lavori.

Considerato le ormai ben note certificate carenze di organico della Direzione Viabilità si accoglie il suggerimento della Coordinatrice del Dipartimento, richiedendo la somministrazione di personale a tempo determinato con specifiche professionalità al fine di coadiuvare questi Uffici alla programmazione degli interventi 2019/2023 e se necessario al supporto all'ufficio di Direzione lavori per i singoli Accordi Quadro sopra descritti.

I profili professionali e le competenze minime di tale personale sono le seguenti:

- n .1 ingegnere in possesso di:
 - laurea magistrale o quinquennale in ingegneria settore civile, abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale;
 - esperienze pregresse in programmazione/gestione/rendicontazione di lavori pubblici, preferibilmente di opere stradali;
- n .4 geometra/perito edile in possesso di:
 - diploma di geometra o equipollente o titolo tecnico superiore (ingegneria/architettura)
 - esperienze pregresse nella gestione/controllo di opere stradali;

Tali professionalità sono necessarie per un periodo di almeno 2 anni.

Vita la delicatezza dell'incarico ed al fine di operare fin da subito con la dovuta sollecitudine si rimane disponibili a verificare il possesso delle esperienze richieste mediante colloquio, ritenuto assolutamente necessario.

Il Responsabile della Direzione
Ing. Carlo Ferrante