



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale

**N. 2393 del 30/10/2018**

Classifica: 010.18.10

Anno 2018

(6914883)

<i>Oggetto</i>	<b>S.R. N.70 "DELLA CONSUMA" - 1) Istituzione di divieto di transito dal km. 4+900 al km. 5+200, in loc. Diacceto nel Comune di Pelago (FI), dalle ore 17:00 del giorno 29/10/2018, con orario 00.00/24.00, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza. 2) Istituzione della limitazione di transito ai mezzi con massa superiore a t. 3,5 dal km. 1+000 al km. 14+900 circa, dalle ore 17:00 del giorno 29/10/2018, con orario 00.00/24.00, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>3_MAN_ZON2</b>
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Arch. Giuseppe Biancamano</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2</b>

tesgu

### Il Dirigente / Titolare P.O.

- Viste le varie comunicazioni ricevute dai CC. di Pontassieve, P.M. di Pelago, VV.FF, Sala Operativa P.C. tra le ore 16:00 e le ore 16:30 del giorno 29/10/2018, per la caduta di manufatti edili sulla sede stradale della S.R. 70 "della Consuma", nel centro abitato di Diacceto;
- Visto che le segnalazioni di pericolo sono derivate dagli eventi meteorologici avversi e dal forte vento, ed il perdurare di tale situazione durante le prossime ore, come da allerta meteo codice giallo e arancio, diramata dal 28 e 29/10;
- Visto che tale situazione di pericolo e di emergenza ha una ricaduta diretta con il condizionamento dell'uso della piattaforma stradale;
- Visto il segnalamento di urgenza effettuato sia delle Forze di Polizia che dal personale della Città Metropolitana di Firenze;
- Considerato che nel centro abitato di Diacceto non risulta compatibile la sicurezza della circolazione con la caduta continuativa di parti dei manufatti edili dai fabbricati limitrofi alla carreggiata

- Considerato che la rete stradale esistente in loc. Diacceto consente la circolazione solo ai mezzi di massa inferiore a 3,5 t;
- Considerato che non esiste ulteriore rete stradale limitrofa tale da garantire la circolazione ai mezzi con massa complessiva superiore a 3,5 t;
- Sentito il personale del Comune e della Polizia Municipale di Pelago, per la possibilità di consentire sulle strade comunali di Diacceto la circolazione di autobus adibiti al T.P.L.;
- Considerato che la limitazione ai mezzi di massa superiore a 3,5 t. si rende indispensabile causa l'impossibilità di eseguire manovre corrette compatibili con la sicurezza della circolazione, tra il km. 1+000 e il km. 14+900;
- Preso atto che la regolare segnaletica di urgenza e la sua sostituzione con un sistema completo di segnalazione temporanea e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Arezzo, per i tratti di rispettiva competenza;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visto che è indispensabile disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte le categorie di utenti, per motivi di incolumità pubblica;
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera a) e b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e gli artt.42 e 43 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

## **ORDINA**

- **l'istituzione del divieto di transito sulla S.R. 70 "della Consuma", dal km. 4+900 al km. 5+200, in loc. Diacceto nel Comune di Pelago (FI), dalle ore 17:00 del giorno 29/10/2018, con orario 00.00/24.00, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza;**
- **l'istituzione della limitazione di transito ai mezzi con massa superiore a 3,5 t. sulla S.R. "della Consuma" dal km. 1+000 al km. 14+900 circa, dalle ore 17:00 del giorno 29/10/2018, con orario 00.00/24.00, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.**
- **che l'itinerario di deviazione per i veicoli con massa inferiore a 3,5 t., nei due sensi di marcia, sia individuato dalle seguenti strade comunali: Via di Diacceto, Via Oscar Luigi Scalfaro Presidente, Via Jacopo da Diacceto, Via I Villini, strada comunale per loc. Ferrano;**
- **che l'itinerario di deviazione per i mezzi di massa superiore a 3,5 t, nei due sensi di marcia, sia individuato dalla SR 69 "di Val d'Arno" e dall'Autostrada A1;**
- **che la regolare segnaletica di urgenza e la sua sostituzione con un sistema completo di segnalazione temporanea e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Arezzo, per i tratti di rispettiva competenza;**

- che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n°226).

## DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

**RICORSO:** Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 30/10/2018

### BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonchè al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

#### **Destinatari:**

Autolinee Chianti Valdarno Soc. Consortile (Sita, Cap, Autolinee Toscane, Alterini, Ala)

Autolinee Mugello Valdisieve

Centro Operativo di Reggello

Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità

Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale

Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL

Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE

Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali

Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA

Comando Carabinieri di Pelago

Comando Carabinieri di Pontassieve

Comando Carabinieri di Rufina

Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale

Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE

Florence Multimedia

MAIOR srl

Polizia Municipale di Pelago

Polizia Municipale di Pontassieve  
Polizia Municipale di Rufina  
Polizia Stradale di FIRENZE  
PREFETTURA DI FIRENZE  
Provincia di Arezzo  
Provincia di Arezzo -U.T.Viabilità-  
Questura di Firenze  
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE