



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2396 del 31/10/2018

Classifica: 010.02.01

Anno 2018

(6915071)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE PERCORSI, CAPOLINEA E FERMATE TPL A SERVIZIO DELLA LINEA 57 NEI COMUNI DI SESTO FIORENTINO E CALENZANO. NULLA OSTA SICUREZZA E REGOLARITA' ESERCIZIO D.P.R. 753/80
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

cozrob00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 "Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto" il quale prevede : ".....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare". Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli....." ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

Dato atto che ai fini della gestione del suddetto contratto è stato istituito un Comitato Tecnico che opera attraverso Gruppi Tecnici Territoriali costituiti a livello provinciale, che dovranno ratificare le autorizzazioni relative a modifiche al programma di esercizio, con particolare riferimento a istituzione/ soppressione/ modifica o spostamento di una fermata o un servizio Tpl;

Dato atto dell'entrata in esercizio della Linea tramviaria T1 Villa Costanza-Careggi Ospedale;

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2396 del 31/10/2018

Visto il progetto di revisione della rete Tpl, in conseguenza dell'avvio dell'esercizio delle nuove linee tramviarie, elaborato dal Gruppo Tecnico di Lavoro ed approvato dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto Ponte

Preso atto che in base alla LR 42/98, la linea 57 risulta di competenza della Città Metropolitana di Firenze;

Considerato l'esito positivo del sopralluogo congiunto effettuato in data 2/10/2018 dal personale della Direzione TPL della Città Metropolitana, dai referenti dell'Azienda Ataf&Linea e dai Tecnici dei Comuni di Sesto F.no e Calenzano per la rilevazione di informazioni necessarie alla verifica della sicurezza e della regolarità di esercizio dei nuovi percorsi, del capolinea e delle nuove fermate Tpl a servizio della Linea 57;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Comune di Sesto Fiorentino Prot. N° 49224 del 25/10/2018 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio, allegato al presente atto;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Comune di Calenzano Prot. N° 49998 del 30/10/2018 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio, allegato al presente atto;

Visto altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

Preso atto che i Comuni di Sesto Fiorentino e Calenzano hanno provveduto, in corrispondenza delle fermate/capolinea autorizzate con il presente atto, a realizzare gli interventi necessari a garantirne la sicurezza, oltre la segnaletica orizzontale di fermata/capolinea per delimitare i relativi stalli bus, e che la Scarl ONE ha provveduto a posizionare le paline in corrispondenza della fermate/capolinea istituite, nel rispetto del Codice della Strada in materia di sicurezza;

AUTORIZZA

A) La modifica dell'attuale percorso delle Linea 57 in direzione Calenzano:...V.le dei Mille, Piazza XXX Novembre, a sinistra Via Gramsci, a destra V.le della Repubblica, a destra Via Primo Settembre, a sinistra V.le Primo Maggio, Via Cafiero, , Via Pisa, Via Caduti nei Lager e nei campi di sterminio, V.le di Vittorio, a destra Via Vittorio Emanuele, V.le Pratese, a destra Via D. Alighieri, Pza Cavalcanti, Via D. Alighieri, Via Giusti, a sinistra Via S.Pertini, a destra Via del Garille - nuovo CAPOLINEA; in direzione Firenze Leopolda: Via del Garille - nuovo CAPOLINEA, a sinistra Via S. Pertini, a destra Via Giusti, Via D. Alighieri, Pza G. Cavalcanti, Via D. Alighieri, V.le Pratese, Via Vittorio Emanuele, a sinistra Via di Vittorio, Via Caduti nei lager e nei campi di sterminio, Via Pisa, , Via Cafiero, V.le Primo Maggio, a destra V.le della Repubblica, a sinistra Via Gramsci, a destra Viale dei Mille

B) l'istituzione di una nuova fermata Tpl a servizio della Linea 57 in corrispondenza del capolinea denominato "SESTO FIORENTINO MILLE" posto nel V.le dei Mille nel Comune di Sesto F.no;

C) l'istituzione delle nuove fermate a servizio della Linea 57:

1. in dir. Calenzano: Via Cafiero, prima di Via Gori n.civ.36;
2. in dir. Firenze: Via Cafiero, altezza n.civ.32;
3. in dir. Firenze: Via Cafiero tra i nn. civ. 113 e 111;
4. in dir. Firenze: Via Cafiero in corrispondenza pensilina esistente;
5. in dir. Calenzano: in Via Pisa in corrispondenza di Via Lucca _ interna dopo attraversamento pedonale esistente;
6. in dir. Firenze in Via Caduti nei Lager fra i due accessi di Via degli Scarpettini di fronte all'edicola;

7. in dir. Calenzano: in Via Caduti nei Lager dopo Via degli Scarpettini, in prossimità dei campi da tennis dopo attraversamento pedonale;
8. in dir. Firenze: (reciproca della fermata esistente SFN018 in V.le di Vittorio in dir. Calenzano) in corrispondenza incrocio strada interna/Ist. Tecnico Calamandrei;
9. In dir. Calenzano: in V.le di Vittorio in corrispondenza della fermata esistente SFNO18 tra Via Arrighetto da Settimello e Via Vittorio Emanuele;
10. in dir. Calenzano: in Via Pertini a metà strada fra Via della Conoscenza e Via del Garille;
11. in dir. Firenze: in Via Pertini fra Via dei Tigli e Via della Conoscenza;

D) l'istituzione di un nuovo capolinea a servizio della Linea 57 in Via del Garille, tra Via Sandro Pertini e Via del Pino;

E) l'istituzione delle fermate esistenti a servizio della Linea 57:

- “GRAMSCI 09” in dir. Calenzano
- “GRAMSCI 11” in dir. Calenzano
- “USL 10/G” in dir. Firenze
- “CAMPORELLA” in dir. Calenzano
- “PRIMO MAGGIO 03” in dir. Calenzano
- “SESTO FIORENTINO REPUBBLICA” in dir. Firenze
- “PRIMO MAGGIO 05” in dir. Calenzano
- “SESTO FIORENTINO PRIMO MAGGIO” in dir. Firenze
- “OLMO 01” in dir. Calenzano
- “GERANI” in dir. Calenzano
- “PRATESE 6” in dir. Firenze
- “NETO” in dir. Calenzano
- “ANGIOLIERI” in dir. Firenze
- “CALENZANO GIOVANNI XXIII” in dir. Calenzano
- “SETTIMELLO” in dir. Firenze
- “ARRIGO DA SETTIMELLO” in dir. Calenzano
- “GOLDONI” in dir. Firenze
- “GIUSTI CANTINE” in dir. Calenzano
- “GIUSTI PETRARCA” in dir. Calenzano
- “GIUSTI TESSITORI” in dir. Firenze
- “GIUSTI LEOPARDI” in coincidenza CAL042 in dir. Calenzano
- “GIUSTI CARPOGNANE” in dir. Firenze
- “LAGO” in dir. Calenzano
- “SANDRO PERTINI” in dir. Firenze.

DISPONE

la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale ed alla Scarl One, che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.

Firenze **31/10/2018**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2396 del 31/10/2018