

PROGETTO

Aggiornamento del censimento di ponti e viadotti di competenza dell'Amministrazione Metropolitana di Firenze

Proposta di somministrazione di personale a tempo determinato Settembre 2018

RELAZIONE

A seguito del crollo dello scorso 14/08/2018 di un tratto del T. Polcevera dell'Autostrade A10, nel comune di Genova, il MIT ha richiesto in tempi brevi, a tutti gli enti proprietari di strade pubbliche, il monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza.

La Regione Toscana nei giorni successivi, ha invitato questa Amministrazione ad aderire ad una ricognizione straordinaria dello stato di manutenzione degli attraversamenti viari del territorio regionale. Con il Verbale di Intesa dello scorso 28/08/2018, siglato con Regione Toscana, Province, UPI ed ANCI questa Amministrazione ha aderito a tale iniziativa.

Dai dati in possesso, Catasto strade (2011) e progetto RIMAS (terminato nel 2014 con la chiusura dell'Ufficio PISS) oltre ai dati forniti dal servizio di Global Service Rete Viaria e FIPILI, le opere d'arte (Ponti e Viadotti) censite ed eventualmente ispezionate sono riportate in tabella:

<i>Descrizione Zona</i>	<i>Dati</i>		
	<i>Catasto Strade</i>	<i>Bridge</i>	
		<i>Censiti</i>	<i>Ispezionati</i>
Zona Global Service Rete Viaria	173	173	135
Zona 1 – Alto Mugello e Mugello Ovest	273	201	102
Zona 2 – Mugello Est e Valdarno	201	195	95
Zona 3 - ex Circondario Empolese	79	0	0
SGC FIPILI	213	213	200
TOTALI	939	782	532

In data 28/08/2018 si è svolta la prima riunione del Tavolo Tecnico di Coordinamento instaurato a seguito del verbale di intesa di cui sopra.

Nella stessa sono state definite le prime modalità per il monitoraggio delle opere d'arte proponendo l'adozione di protocolli di monitoraggio e verifica collaudati ed esaustivi. Inoltre è stato richiesto agli enti partecipanti una selezione dei ponti "prioritari" da sottoporre a verifica e monitoraggio.

Questa Amministrazione, vista l'esperienza svolta con l'Ufficio PISS fino al 2014, intende dunque aggiornare il proprio censimento di Ponti e Viadotti di competenza rispondendo così alle richieste del Tavolo Tecnico.



Considerato le ormai ben note certificate carenze di organico della Direzione Viabilità si accoglie il suggerimento della Coordinatrice del Dipartimento richiedendo la somministrazione di personale a tempo determinato con specifiche professionalità al fine di coadiuvare questi Ufficio al compito di cui al verbale di intesa siglato.

I profili professionali e le competenze minime di tale personale sono le seguenti:

- n .2 ingegneri in possesso di:
 - laurea magistrale o quinquennale in ingegneria settore civile, abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale;
 - esperienze pregresse nella gestione/controllo/manutenzione di opere d'arte stradali;
 - attestato di formazione del corso "ispettori di ponti e viadotti - corso di livello 1 – censimento" o superiore del CIAS, Centro Internazionale Aggiornamento Sperimentale-Scientifico o equipollente.
- n .1 ingegnere in possesso di:
 - laurea magistrale o quinquennale in ingegneria settore civile, abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione alla Sezione A del relativo Ordine Professionale;
 - esperienze pregresse nella gestione/controllo/manutenzione di opere d'arte stradali;

Tali professionalità sono necessarie per un periodo di almeno 2 anni.

Vita la delicatezza dell'incarico ed al fine di operare fin da subito con la dovuta sollecitudine si rimane disponibili a verificare il possesso delle esperienze richieste mediante colloquio, ritenuto assolutamente necessario.

Il Responsabile della Direzione
Ing. Carlo Ferrante