

# COMMISSARIO REGIONALE SRT 429

Città Metropolitana di Firenze

-----  
OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA SR 429 "DI VAL D'ELSA"  
TRATTO EMPOLI- CASTELFIORENTINO LOTTO V - PROGETTO DI COMPLETAMENTO  
DA PROGR. KM 24+580 A KM 30+220 – STRALCIO 1 - CUP B71B15000160005 CIG  
7183644290

IMPRESA: RTI ESSETI SRL/IMPRESA EDILE STRADALE F.LLI MASSAI SRL/BRAMERINI  
FRANCESCO & FIGLI SRL/GRANCHI SRL/ALPIN SRL

IMPORTO CONTRATTUALE DEI LAVORI: € 5.036.643,73 AL NETTO DEL RIBASSO  
D'ASTA CONVENZIONALE DEL 33,932382%.

AFFIDAMENTO LAVORI CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 24 DEL 14/06/2018

CONTRATTO DI APPALTO IN DATA 20 LUGLIO 2018 REPERTORIO N. 21768 FASC. N.  
010.18.04/2018

\*\*\*\*\*

## SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemiladiciotto (2018) il mese di dicembre il giorno 20 in Castelfiorentino, presso gli Uffici  
del Commissario Regionale in loc. Dogana,

### PREMESSE

- con decreto del commissario n. 24 del 14/06/2018 “procedura aperta per l'aggiudicazione delle opere  
di completamento della variante alla S.R. 429 "di Valdelsa" tratto Empoli Castelfiorentino, lotto V -  
progetto di completamento da progr. km 24+580 a progr. km 30+220 dell'importo a base di gara di e  
7.524.654,75 – è stato provveduto alla aggiudicazione efficace dei lavori al RTI Esseti srl/impresa  
edile stradale f.lli Massai srl/Bramerini Francesco & Figli srl/Granchi srl/Alpin srl - CIG  
7183644290 - CUP b71b15000160005;
- in data 20 luglio 2018        è stato stipulato il contratto di appalto Repertorio n. 21768 Fasc. n.  
010.18.04/2018 per l'esecuzione delle opere di completamento della variante alla S.R. 429 “Di  
Valdelsa” tratto Empoli-Castelfiorentino, Lotto V – progetto di completamento da progr. Km 24+580  
a progr. 30+220 – CIG 7183644290 – CUP B71B15000160005 -
- l'art.3 del suddetto contratto prevede, tra l'altro, che “La Stazione Appaltante si riserva di affidare  
all'Impresa Appaltatrice, nel corso dell'appalto, modifiche, ai sensi dell'art. 106 c. 1, del D.Lgs.  
50/2016, per la realizzazione di “Opere di completamento della variante SRT 429 “di Val d'Elsa”  
tratto Empoli-Castelfiorentino, lotto V — Progetto di completamento da progr. km 30+220 a progr.  
km 31+500 — stralcio 2”;

- in data 18 giugno 2018 l'Ufficio di direzione dei lavori ha provveduto alla consegna dei lavori, sotto riserva di legge, e che tale riserva è stata sciolta con la sottoscrizione del 'approvazione del succitato contratto;
- i lavori dello stralcio 1 procedono regolarmente secondo il cronoprogramma approvato e che sono stati già liquidati n.2 stati di avanzamento lavori;
- i lavori dell'intervento denominato "PIU7 - opere per il completamento delle rampe CS10 e CS11 del cavalcavia CF1 nell'ambito delle opere di completamento della variante srt 429 di val d'Elsa - tratto Empoli-Castelfiorentino - lotti IV, V, VI codice pratica VNO2017/0001-1 CUP: B71B15000160005 - CIG: 69090990DD, in corso di esecuzione, stanno giungendo a conclusione;
- nel corso della esecuzione dei lavori dell'appalto si è ravvisata la necessità di provvedere ad una modifica contrattuale riguardante:
  - il progetto di adeguamento funzionale della Sp108 e di ripristino funzionale del Ponte sul Fiume Elsa della Sp108 redatto dall'ufficio di direzione dei lavori;
- i motivi che hanno determinato la necessità di redigere tali modifiche contrattuali sono da ricondursi all'art 106 comma 1 lett. C del D.Lgs. 50/2016;
- la presente perizia suppletiva, di variante, redatta in data 20/12/2018 dal Direttore Lavori geom. Paolo Andreini ed approvata dal Commissario Regionale SRT 429 in data \_\_\_\_\_ con Decreto n.\_\_\_\_\_, determina un aumento complessivo dell'importo di € 667.333,28, pari al 8,06% sull'importo netto contrattuale di € 8.276.261,04, il tutto determinando un nuovo importo contrattuale complessivo di € 8.943.594,31.

### TUTTO CIÒ PREMESSO

#### Art. 1.

Il RTI Esseti srl/Impresa Edile Stradale F.lli Massai srl/Bramerini Francesco & Figli srl/Granchi srl/Alpin srl, esecutrice dei lavori in oggetto, accetta di eseguire, senza eccezione alcuna, i lavori della perizia suppletiva, di variante e di distribuzione della spesa redatta dal Direttore dei Lavori Geom. Paolo Andreini in data 20/12/2018 secondo gli elaborati allegati e consistenti in:

1. Relazione di Variante;
2. Elenco prezzi adeguato all'offerta tecnica e nuovi prezzi;
3. Computo metrico estimativo della perizia;
4. Schema atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi;
5. Elaborati grafici.

L'esecuzione dei maggiori lavori avverrà secondo gli stessi patti e condizioni dell'affidamento originario succitato ed agli stessi prezzi in esso allegati oltre a quelli concordati con il presente atto.

Art. 2.

L'importo totale netto complessivo dei lavori determinato a seguito della presente perizia suppletiva, di variante, ammonta a € 8.943.594,31 comprensivo dei costi per la sicurezza rideterminati in € 294.061,75, per un importo per maggiori lavori di € 667.333,28 (diconsi euro seicentosessantasettemilatrecentotrentatre/28) rispetto all'importo contrattuale di € 8.276.261,04 .

Art. 3.

Con la presente perizia suppletiva, di variante e di variata distribuzione della spesa si rende necessario procedere al concordamento di n. 18 nuovi prezzi unitari ed in dettaglio esplicitati in appendice.

Art. 4.

La decorrenza del presente atto è condizionata dall'ottenimento della autorizzazione paesaggistica in corso di rilascio. La durata in giorni stimata per l'esecuzione di tali lavori è comunque fissata 120.

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per l'amministrazione appaltante lo diverrà dopo l'intervenuta approvazione degli organi competenti.

Letto e confermato.

L'IMPRESA

(Esseti srl (mandataria))

.....

IL DIRETTORE DEI  
LAVORI  
(Geom. Paolo Andreini)

.....

.....

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Alessandro Annunziati)

.....

## NUOVI PREZZI

NPG01	<p>DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P. Demolizione a sezione obbligata eseguita in qualsiasi dimensione, anche in breccia, a qualsiasi altezza, di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato - precompresso, di impalcati di opere d'arte e di pile esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per rifacimento di parti di strutture per creare ammorsamenti, per formazione di incavi per l'incastro di travi, per l'alloggiamento di particolari attrezzature, per variazioni della sezione dei cordoli di coronamento ecc.</p> <p>Compresi e compensati nel prezzo i seguenti oneri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- taglio del c.a. secondo sezioni ordinate dalla D.L. mediante scalpellatura a mano o meccanica, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti;</li> <li>- la pulizia, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti dell'armatura metallica scoperta per dare le superfici di attacco pronte a ricevere i nuovi getti, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta;</li> <li>- ogni altra prestazione, fornitura ed onere.</li> </ul> <p>Solo esclusa l'esecuzione delle armature di sostegno, qualora la demolizione vada ad interessare i vincoli delle strutture.</p>	mc	€114,12
NPG02	<p>getto in opera di calcestruzzo ordinario, classe di esposizione ambientale XC3, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente con umidità moderata classe di resistenza caratteristica C28/35 - consistenza S3</p>	mc	€75,96
NPG03	<p>Fornitura e posa in opera di acciaio B450C per cemento armato secondo le norme UNI in vigore, barre ad aderenza migliorata in gabbie pre assemblate</p>	kg	€1,39
NPG04	<p>Casseforme in legno per opere in elevazione travi, pilastri, solette, setti e muri</p>	mq	€23,77
NPG05	<p>Inghisaggio per ancoraggio o fissaggio di barra metallica, questa esclusa, con resine epossidiche bicomponenti, compresa foratura e predisposizione su struttura portante:</p> <p>con foro D 16-18 profondità' 30 cm</p>	cad	€6,89
NPG06	<p>Realizzazione di segnaletica stradale, cartellonistica e acque di piattaforma</p>	corpo	€2.810,13
NPG07	<p>Illuminazione pubblica e impianto semaforico</p>	corpo	€16.517,50
NPG08	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA Profilati scatolari in acciaio strutturale FE S235-S275-S355 ad alta resistenza alla corrosione atmosferica ed elevata resistenza meccanica (COR-TEN) conforme alle norme UNI EN 10025</p>	KG	€2,75
NPG09	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI LAMIERA in acciaio da costruzione per elementi STRUTTURALI FE S235-S275-S355 ad alta resistenza alla corrosione atmosferica ed elevata resistenza meccanica ( COR-TEN) conforme alla norma UNI EN 10025 spessore da mm. 2 a mm. 20</p>	KG	€1,50
NPG10	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA Profilati in acciaio strutturale IPE – HE ad alta resistenza alla corrosione atmosferica ed elevata resistenza meccanica ( COR-TEN) conforme alle norme UNI EN 10025 e alle norme UNI 5397:1978 – 5398:1978 fino a mm 240</p>	KG	€1,54
NPG11	<p>Rivestimento in lamiera di acciaio COR-TEN S355J2. Fornitura e posa in opera di acciaio autoprotettivo tipo COR-TEN S355J2 sp. mm 2.0, in lamiera, tagliato e pressopiegato secondo i disegni di progetto. Posto in opera compreso ancoraggi dello stesso materiale in numero minimo di 4/mq.</p>	kg	€3,70

NPG12	Giunto in acciaio COR-TEN S355J2 WP a pettini contrapposti. Compresi idonei elementi di ancoraggio, scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine. Per scorrimento longitudinale fino a 50 mm.	m	€401,18
NPG13	Trattamento antiscivolo a doppio strato con emulsioni modificate	mq	€7,04
NPG14	Apparecchio di appoggio a disco elastomerico confinato, costituito da piastra in acciaio contenente il disco in elastomero e un pistone in acciaio di pressurizzazione a formare una cerniera che consente la rotazione intorno a qualsiasi asse orizzontale. Completo di perno in risalto per il collegamento meccanico alla sovrastruttura. L'appoggio deve essere inoltre fornito completo della dichiarazione di conformità delle caratteristiche del prodotto e della marcatura CE (ai sensi del DLgs 106/2017 e secondo quanto stabilito dal D.M 16,11,2009), le piastre di scorrimento e le guide devono essere protette contro la corrosione il tutto deve essere conforme alla norma UNI EN 1337 e garantire la resistenza ai carichi stradali previsti. Sono forniti completi di ancoraggi per il fissaggio alla struttura. Scorrimento orizzontale longitudinale max $\pm$ 50 mm; scorrimento orizzontale trasversale max $\pm$ 20 mm; rotazione con angolo 0,001radianti. TIPO FISSO per carichi da 500 a 2500 KN	KN	€0,98
NPG15	Apparecchio di appoggio a disco elastomerico confinato, costituito da piastra in acciaio contenente il disco in elastomero e un pistone in acciaio di pressurizzazione a formare una cerniera che consente la rotazione intorno a qualsiasi asse orizzontale. Completo di perno in risalto per il collegamento meccanico alla sovrastruttura. L'appoggio deve essere inoltre fornito completo della dichiarazione di conformità delle caratteristiche del prodotto e della marcatura CE (ai sensi del DLgs 106/2017 e secondo quanto stabilito dal D.M 16,11,2009), le piastre di scorrimento e le guide devono essere protette contro la corrosione il tutto deve essere conforme alla norma UNI EN 1337 e garantire la resistenza ai carichi stradali previsti. Sono forniti completi di ancoraggi per il fissaggio alla struttura. Scorrimento orizzontale longitudinale max $\pm$ 50 mm; scorrimento orizzontale trasversale max $\pm$ 20 mm; rotazione con angolo 0,001 radianti. MULTIDIREZIONALE per carichi da 500 a 2500 KN	KN	€1,25
NPG16	Apparecchio di appoggio a disco elastomerico confinato, costituito da piastra in acciaio contenente il disco in elastomero e un pistone in acciaio di pressurizzazione a formare una cerniera che consente la rotazione intorno a qualsiasi asse orizzontale. Completo di perno in risalto per il collegamento meccanico alla sovrastruttura. L'appoggio deve essere inoltre fornito completo della dichiarazione di conformità delle caratteristiche del prodotto e della marcatura CE (ai sensi del DLgs 106/2017 e secondo quanto stabilito dal D.M 16,11,2009), le piastre di scorrimento e le guide devono essere protette contro la corrosione il tutto deve essere conforme alla norma UNI EN 1337 e garantire la resistenza ai carichi stradali previsti. Sono forniti completi di ancoraggi per il fissaggio alla struttura. Scorrimento orizzontale longitudinale max $\pm$ 50 mm; scorrimento orizzontale trasversale max $\pm$ 20 mm; rotazione con angolo 0,001 radianti. UNIDIREZIONALE per carichi da 500 a 2500 KN	KN	€1,50
NPG17	Pali trivellati in calcestruzzo eseguiti con perforazione a rotazione di lunghezza massima di 25 m, in terreni di qualsiasi natura, anche in presenza di falda, compreso l'attraversamento di stratificazioni compatte, murature, trovanti o per ammortamento in roccia che richiedano l'uso di scalpelli od altri utensili speciali per un massimo di complessivi 50 cm. E' compreso camicia di protezione dello spessore più opportuno, l'impiego eventuale di fanghi bentonitici, il getto di calcestruzzo avente classe di resistenza C25/30 classe di esposizione XC2 classe di consistenza S4 fino ad un massimo pari al volume teorico del foro +10%. per diametro esterno di 800 mm	ml	€74,40
NPG18	Getto in opera di calcestruzzo ordinario, classe di esposizione ambientale XC2,	mc	€72,01

| | | esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente bagnato, raramente asciutto | |