



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 497 del 21/03/2019

Classifica: 010.02.01

Anno 2019

(6949689)

<i>Oggetto</i>	SCHEDA PEG 10220191 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. ACQUISTO TITOLI DI VIAGGIO. CIG Z2C27AD7A7
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

TOSMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2019	19233	0	€ 265,60
0	2019	19233	0	€ 117,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che con deliberazione n.121 del 19 dicembre 2018 il Consiglio metropolitano ha deliberato l'avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Firenze e l'avvio contestuale della procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi della L.R. 10/2010 e s.m.i. individuando quale autorità competente il Comune di Firenze;

- che con lo stesso atto il Consiglio ha approvato il cronoprogramma delle attività, prevedendo quale termine ultimo per l'adozione del Piano il 4 agosto 2019;

- che le linee guida per la predisposizione del PUMS di cui al D.M. 4 agosto 2017 prevedono la costruzione partecipata dello scenario di Piano e in particolare che il percorso partecipato vada inquadrato all'interno di regole definite ex ante e non soggette esse stesse a negoziazione, che ogni Amministrazione scelga l'approccio e le tecniche di percorso partecipato che ritiene più opportune in

relazione alle caratteristiche territoriali e alle risorse disponibili;

- che il percorso partecipato concorre all'individuazione delle criticità evidenziate da cittadini e portatori di interesse e contribuisce alla successiva definizione degli obiettivi di Piano;

Considerato:

- che si è reso necessario individuare un soggetto esterno cui affidare il servizio di progettazione e realizzazione del processo partecipativo di accompagnamento alla redazione del PUMS, non essendo presenti nell'organico dell'ente le professionalità necessarie;

- che a tal fine con determina n. 230 del 12 febbraio è stato affidato alla srl Avventura Urbana con sede legale in Torino, Corso Francia 19, CF/Partita iva 09117880018, la realizzazione del progetto di partecipazione, dalla stessa presentato e approvato con il medesimo atto;

- che tra le iniziative previste rientra l'evento "Verso il PUMS. Passeggiate Metropolitane" che si terrà sabato 23 marzo 2019, di coinvolgimento degli abitanti e un'importante occasione per recepire spunti e suggerimenti da parte della cittadinanza che possono essere utili nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Firenze;

- che sono stati previsti, come da allegati al presente atto, cinque itinerari da percorrere con diverse modalità di trasporto e con punti di partenza dislocati in diverse aree del territorio metropolitano: Mugello e Piana Fiorentina, Chianti, Valdarno Superiore e Val di Sieve, Area Fiorentina;

- che per lo svolgimento dell'evento si rende necessario procedere all'acquisto:

- di n. 26 biglietti di corsa semplice della Scarl Autolinee Mugello Valdisieve per la tratta Barberino di Mugello-Firenze, per una spesa complessiva di Euro 117,00;
- di n.14 biglietti Trenitalia A/R Empoli-Firenze S.m.n. per una spesa di Euro 128,80
- di n. 12 biglietti Trenitalia Figline_Firenze Campo di Marte per una spesa di Euro 68;40;
- di n. 12 biglietti Trenitalia Firenze SMN-Figline per una spesa di Euro 68,40;

- che la Scarl AMV si è resa disponibile a consegnare anticipatamente i titoli di viaggio e a fatturare successivamente la spesa di Euro 117,00, per la quale si è acquisito il codice CIG Z2C27AD7A7;

- che i titoli di viaggio di Trenitalia possono invece essere acquistati solo direttamente alle biglietterie e dunque si rende necessario sitai sarà dalla stessa fatturato e dunque occorre impegnare la spesa necessaria e procedere al pagamento per contanti chiedendo l'anticipo di cassa all'Economo;

Ritenuto dunque di assumere l'impegno di spesa di Euro 117,00 a favore della Scarl AMV, Partita Iva05482690483 dando atto che risulta già acquisita l'attestazione in merito all'assunzione, da parte della Società di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge 136/2010, come risulta da comunicazione del 21.03.2019;

Ritenuto altresì di impegnare l'importo di Euro 265,60 per l'acquisto dei titoli di viaggio di Trenitalia;

Visti:

- l'art. 157 e l'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016;

Richiamati:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37;

Dato atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Visti:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale e Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

Ravvisata sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) Di impegnare a favore della Scarl Autolinee Mugello Valdisieve l'importo di Euro 117,00 CF/Partita iva 05482690483, sul capitolo 19233.
- 2) Di impegnare sullo stesso capitolo 19233 l'importo di Euro 265,60 per l'acquisto dei titoli di viaggio Trenitalia e di procedere al pagamento per contanti chiedendo l'anticipo di cassa all'Economo;
- 3) Di dare atto che RUP del presente affidamento è il sottoscritto Dirigente.
- 4) Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Economato e Provveditorato ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.
- 5) Di dare atto altresì che il presente acquisto è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B) e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente acquisto, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente acquisto è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Firenze 21/03/2019

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”.