



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 49 del 24/04/2019

Classifica: 010.02.02

(6958642)

Oggetto **CONVENZIONE TRA AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA E LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE AL FINE DI DISCIPLINARE I RAPPORTI TRANSITORI E PERMANENTI IN CONSEGUENZA DELLA RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI PROTEZIONE LATERALE DEL CAVALCAVIA INSISTENTE SULLA SP 8 MILITARE PER BARBERINO AL KM. 265+139 DELL'AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI E DELLA STRADA PROVINCIALE 8 MILITARE PER BARBERINO.**

<i>Ufficio proponente</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'
<i>Dirigente/ P.O</i>	
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	PESCINI MASSIMILIANO

Presiede: **BARNINI BRENDA**

Segretario: **DEL REGNO VINCENZO**

Il giorno **24 Aprile 2019** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

ALBANESE BENEDETTA	RAVONI ANNA
BARNINI BRENDA	
BASSI ANGELO	
CARPINI ENRICO	
CECCARELLI ANDREA	
COLLESEI STEFANIA	
MANNI ALESSANDRO	
MONGATTI GIAMPIERO	
PAOLIERI FRANCESCA	
PESCINI MASSIMILIANO	

E assenti i Sigg.ri:

BIAGIOLI ALESSIO FALLANI SANDRO FALORNI ALESSIO FOSSI EMILIANO LAURIA DOMENICO ANTONIO NARDELLA DARIO PALANTI MATTEO SEMPLICI MARCO
--

Il Consiglio Metropolitan

Su proposta del Consigliere delegato Massimiliano Pescini

PREMESSO

- che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge il 06.06.2008, n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, nel cui ambito rientra tra le altre l'autostrada A1 Milano-Napoli;

- che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

DATO ATTO:

- che in data 24.12.2013 il "Ministero" e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

- che la Città Metropolitana è Ente proprietario/gestore della viabilità della "S.P. 8 Militare per Barberino" insistente sul cavalcavia in argomento e pertanto ne cura a proprie spese e responsabilità la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;

- che le parti hanno convenuto sulla necessità di riqualificare le barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia posto al km. 265+139 dell'autostrada A1 Milano-Napoli, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada;

- che alla luce di quanto sopra convenuto, Autostrade per l'Italia con nota ASPI/T4/2016/0002816/EU ha trasmesso alla Città Metropolitana di Firenze il progetto esecutivo per la riqualificazione delle barriere di sicurezza in argomento;

- che con nota del 13/03/2018 è stata trasmessa all'Amministrazione scrivente la bozza di Convenzione corredata dal progetto esecutivo al fine di disciplinare i rapporti transitori e permanenti in conseguenza della riqualifica delle barriere di protezione laterale del cavalcavia insistente sul cavalcavia posto al km. 265+139 dell'autostrada A1 Milano-Napoli;

DATO ATTO che la Città Metropolitana di Firenze al fine di procedere al rimborso delle spese sostenute dalla Società Autostrade per l'Italia per la sostituzione delle protezioni laterali che insistono sulla "S.P. 8 Militare per

Barberino” e specificatamente sul cavalcavia posto al km. 265+139 dell’autostrada A1 Milano-Napoli, ha richiesto con nota prot. int. 696/2019 apposita variazione di bilancio al fine di prevedere apporsito stanziamento per € 26.126,00 come previsto dall’art. 4 della Bozza di Convenzione;

VISTO lo schema di Convenzione allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale e specificatamente gli artt. 4 e 5 in cui sono indicate gli oneri a carico della Città Metropolitana e specificatamente:

- a. liquidazione ad Autostrade per l’Italia entro 60 giorni dal richiesta scritta di € 26.126,00 (iva compresa) per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del cavalcavia in attraversamento alla progressiva al km. 265+139 dell’autostrada A1 Milano-Napoli e della SP 8 Militare per Barberino (art. 4 Bozza Convenzione);
- b. presa in carico a far data dal verbale di consegna delle spese e manutenzione ordinaria e straordinaria delle rampe di accesso alle opere di scavalco e sue pertinenze, delle opere di piattaforma quali il pacchetto strade, la segnaletica orizzontale e verticale ivi compresa quella riguardante limiti di messa e carico, l’idraulica superficiale e le scarpate, nonché l’arredo dell’interno cavalcavia, protezione dell’area sottostante nonché al relativo monitoraggio e ripristino in caso di danneggiamento od incidente (art. 5 Bozza Convenzione);

RITENUTO necessario approvare la bozza di Convenzione sopra richiamata;

ASSUNTO:

- il parere favorevole del Dirigente della Direzione Viabilità espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49 del TUEL, allegato al presente provvedimento;
- il parere favorevole del Dirigente della Direzione Servizi Finanziari espresso sempre ai sensi dell’art. 49 del TUEL in ordine alla regolarità contabile, allegato al presente provvedimento;

VISTO:

- il D.lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- lo Statuto della Città metropolitana di Firenze ed in particolare l’Art. 21 nonché l’art. 12, e rilevata la propria competenza in merito;

RITENUTO infine, per quanto in premessa di dichiarare l’immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell’art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** lo schema di convenzione tra Autostrade per l’Italia Spa e la Città Metropolitana di Firenze, allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante o sostanziale, al fine di disciplinare i rapporti transitori e permanenti in conseguenza della riqualifica delle barriere di protezione laterale del cavalcavia insistente sulla Sp 8 Militare per Barberino al km. 265+139 dell’autostrada A1 Milano-Napoli;
- 2) **DI DELEGARE** alla sottoscrizione della Convenzione in parola l’Ing. Carlo Ferrante, Dirigente della Direzione Viabilità;
- 3) **DI PARTECIPARE** il presente provvedimento ad Autostrade per l’Italia Spa;

4) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

Al termine del dibattito il vice Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	11	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	11	Maggioranza richiesta: 6
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	11	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il vice Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	11	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	11	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	11	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL VICE SINDACO

(Brenda Barnini)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Vincenzo Del Regno)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”