



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1018 del 08/05/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(6961252)

<i>Oggetto</i>	<b>AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA CRONOSCALATA DI VELOCITA' IN SALITA, VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA PER AUTO STORICHE, DENOMINATA "SCARPERIA - GIOGO" DEI GIORNI 11 E 12 MAGGIO 2019.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>18</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Arch. Riccardo Maurri</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b>

TEMFA

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Visto** che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*” il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

**Visto** il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Viste** le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”*;

**Richiamata** la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante *“Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”*, ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

**Vista** la domanda avanzata dal **Signor Gino Taddei** Vice Presidente **DELLA SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D.**, con sede in Viale G. Amendola 36, Firenze, tesa ad ottenere l'autorizzazione a svolgere in collaborazione con **ACIPROMUOVE S.R.L.**, la gara automobilistica cronoscalata di Velocità in Salita denominata **“SCARPERIA - GIOGO”** valida per **IL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA PER AUTO STORICHE**, in programma **sabato 11 e domenica 12 Maggio 2019**, che interessa una porzione dell'antico Circuito Stradale del Mugello e si sviluppa sulla SP 503 dal Km. 26,550 al km. 19,050 circa, interessando il Comune di Scarperia e San Piero e, per minima parte, il Comune di Firenzuola, per una lunghezza di Km. 7,500 circa;

**Considerato** che in data 08/04/2019 è stata inoltrata agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

**Visto** il verbale di collaudo del percorso, oggetto della gara motociclistica, redatto dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, in data 02/05/2019, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;

**Considerata** la relazione del 07/05/2019 riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, ad integrazione del verbale di collaudo di cui sopra e che, pertanto, sono parte integrante del presente provvedimento autorizzativo;

**Visto** il parere positivo al transito della gara sul proprio territorio, espresso dalla Polizia Municipale dell'Unione del Mugello – Distretto di Scarperia e San Piero, che diventa parte integrante del presente atto autorizzativo;

**Tenuto conto** della documentazione prodotta e pervenuta dagli organizzatori – che diventa parte integrante del presente atto autorizzativo - in merito all’attraversamento della manifestazione di aree protette, di cui;

- al modello 13 afferente al secondo capoverso, punto 3, Allegato A alla D.G.R.T. n.119 del 12/02/2018 “L.R. 30/2015: modalità procedurali ed operative per l’attuazione degli articoli 123 e 123bis ed approvazione elenco di attività, progetti e interventi ritenuti non atti a determinare incidenze significative sui siti natura 2000 presenti nel territorio della Regione Toscana”;
- al modello 11 allegato alla D.G.R.T. n.119 del 12/02/2018 - Dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà (ex art. D.P.R. 28 Dicembre 2000, n.445) per gli oneri previsti dall’art 123 L.R. 30/2015;

**Viste** le note pervenute dal Dirigente del Settore Tutela della Natura e del Mare – Direzione Ambiente ed Energia della Regione Toscana, in data 03/05/2018 nostro protocollo n. 0021204 e in data 29/04/2019 nostro protocollo n. 0021704, dove si conferma che il transito della gara in oggetto non è atto a determinare incidenze significative sulle specie e gli habitat dei Siti Natura 2000 (nel caso specifico: ZSC IT5140004 “Giogo – Colla di Casaglia”), né sugli obiettivi di conservazione dei medesimi, di cui le Prescrizioni ivi contenute fanno parte integrante del presente atto;

**Visto** l’art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l’art. 120 del regolamento per l’esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

**Vista** l’approvazione allo svolgimento della manifestazione rilasciata dalla A.C.I. SORT.;

**Visto** che la citata gara automobilistica di velocità in salita è inserita nel calendario nazionale delle gare automobilistiche, redatto a cura del Ministero delle Infrastrutture;

**Vista** la copia dell’assicurazione contratta ai sensi dell’art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell’art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull’assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

**Visto** i regolamenti particolari di gara, che sono stati sottoscritti dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell’organizzazione, nonché dal delegato della A.C.I. SPORT;

**Visto** il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall’Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore della strada;

**Visto** il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell’ambito della Direzione Progetti Strategici;

**Visto** il punto “F” del comma 3 dell’art.107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n.267 e ravvisata la propria competenza in merito;

## **A U T O R I Z Z A**

Il **Signor Gino Taddei** Vice Presidente **DELLA SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D.**, con sede in Viale G. Amendola 36, Firenze, tesa ad ottenere l’autorizzazione a svolgere in collaborazione con **ACIPROMUOVE S.R.L.**, la gara automobilistica cronoscalata di Velocità in Salita denominata **“SCARPERIA - GIOGO“** valida per **IL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA’ IN SALITA PER AUTO STORICHE**, in programma **sabato 11 e domenica 12 Maggio 2019** sotto l’osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con i Comuni interessati;

La presente autorizzazione è subordinata all’osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato dal verbale di collaudo;

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sul verbale di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l’incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l’incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

prima dell’inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l’assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

**L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di chiusura al traffico emessa dalla competente Prefettura.**

Firenze 08/05/2019

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI  
STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO,  
MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”