



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1090 del 15/05/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(6963162)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "37^ RIEVOCAZIONE STORICA 1000 MIGLIA 2019 - MERCEDES BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019 - FERRARI TRIBUTE TO 1000 MIGLIA 2019 - 3^ TAPPA" DEL 17 MAGGIO 2019.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	A.P. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE STRATEGICA E SVILUPPO ECONOMICO
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Nadia Bellomo
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	BELLOMO NADIA - A.P. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE STRATEGICA

TEMFA

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”*;

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante *“Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”*, ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

Vista la domanda, con protocollo 0015939 del 26/03/2019, avanzata dal **Signor Alberto Piantoni** Amministratore Delegato della **“1000 Miglia s.r.l.”** con sede in Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, tesa ad ottenere l'autorizzazione a svolgere, la **“TERZA TAPPA DELLA RIEVOCAZIONE STORICA 1000 MIGLIA 2019”** per vetture costruite fino al 1957 e **“LA MERCEDES BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019”** e **“LA FERRARI TRIBUTE TO 1000 MIGLIA”** per vetture storiche e moderne, in programma **venerdì 17 MAGGIO 2019**, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Considerato che in data 11/04/2019 è stata inoltrata agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

Visti i nulla osta della Provincia di Prato, di Pistoia e di Siena, dei Comuni di Vaglia, Firenzuola, Signa e Barberino di Mugello, e dell'Ufficio Viabilità della Città Metropolitana di Firenze che diventano parte integrante del presente atto autorizzativo, comprensivi delle prescrizioni in essi riportate;

Acquisiti per trasmissione i nulla osta degli Enti proprietari e/o gestori delle strade, delle autorità di pubblica sicurezza ed i pareri facoltativi non vincolanti dei comuni comunque attraversati dalla competizione, ovvero dato atto del decorso termine assegnato per l'espressione del parere o per il rilascio dei relativi nulla osta;

Preso atto del fatto che il percorso lambisce vari siti Natura 2000 della Regione Toscana, facendo riferimento al provvedimento AOOGR/P.130.040 del 14/05/2018, si rinnova il richiamo al rispetto delle prescrizioni in esso contenute che diventano parte integrante del presente atto autorizzativo;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Vista l'approvazione allo svolgimento della manifestazione rilasciata dalla A.C.I. SPORT;

Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

Visto il punto "F" del comma 3 dell'art.107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n.267 e ravvisata la propria competenza in merito;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1011 del 07/05/2019, della Direzione Progetti Strategici, che assegna all'A.P. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

A U T O R I Z Z A

Il Signor Alberto Piantoni Amministratore Delegato della "1000 Miglia s.r.l." con sede in Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, a svolgere, la "TERZA TAPPA DELLA RIEVOCAZIONE STORICA 1000 MIGLIA 2019" per vetture costruite fino al 1957 e "LA MERCEDES BENZ 1000 MIGLIA CHALLENGE 2019" e "LA FERRARI TRIBUTE TO 1000 MIGLIA" per vetture storiche e moderne, in programma venerdì 17 MAGGIO 2019; sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con i Comuni interessati;

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato dal verbale di collaudo;

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sul verbale di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Firenze 15/05/2019

**BELLOMO NADIA - A.P. PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE STRATEGICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”