



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1101 del 15/05/2019

Classifica: 010.02.01

Anno 2019

(6963357)

<i>Oggetto</i>	LINEE 2 E 28 DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: SOPPRESSIONE/AUTORIZZAZIONE FERMATA.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

cozrob00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 “Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto” il quale prevede : “.....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare”. Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli.....” ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale

dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

Dato atto che ai fini della gestione del suddetto Contratto è stato istituito il Gruppo Tecnico Territoriale della Città Metropolitana di Firenze con il compito tra altro di autorizzare l'istituzione, la soppressione, la modifica o lo spostamento delle fermate a servizio del Trasporto Pubblico Locale;

Preso atto che in base alla LR 42/98, le Linee 2/28 risultano di competenza della Città Metropolitana di Firenze;

Visto quanto emerso nel Coordinamento Tramvia del 26/02/2019 e dal G.T.T. del 12/03/2019, relativamente allo spostamento della fermata Tpl posta in Via Vittorio Emanuele II;

Visto il parere favorevole rilasciato dal Comune di Firenze Prot. N° 22673 del 6/05/2019 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio;

Visto altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

DISPONE

la soppressione della fermata attualmente a servizio delle Linee 2 e 28 denominata FM8823 DALMAZIA T1 V. EMANUELE;

AUTORIZZA

l'istituzione di una nuova fermata Tpl a servizio delle Linee 2 e 28 nella parte terminale di Via Vittorio Emanuele II dopo il n.civ.192;

DISPONE

1. la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale, al Comune di Firenze ed alla ONEScarl, che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.
2. la trasmissione del presente atto alla Segreteria Generale per la pubblicazione e raccolta.

Firenze 15/05/2019

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”