CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

S.P. 551
Passerella pedonale sul Fosso di Rimaggio
Comune di Dicomano (FI)

PROGETTO DEFINITIVO

	Relazione descrittiva	***TAVOLA N.*** ***DDA_010100*** ***SCALA -***

NOME FILE: Mascherine	*Data redazione elaborato:*
C.U.P.: ***PRATICA N.***	***ottobre 2018***

R.U.P.: Ing. Carlo Ferrante

PROGETTISTI:

Ing. Alessio Del Fungo

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

COLLABORATORI:

Geom. Domenico Ruggiero

RILIEVO TOPOGRAFICO:

Geom. Paolo Giovannini

DIREZIONE VIABILITA',LL.PP
PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE
E GESTIONE IMMOBILI

Percorso: U:\Progettazione\Redazione Progetti\SP551_NOXXX_1-Passerella pedonale in loc. Dicomano\03-Definitivo\02-Consegne Intermedie\00-Consegna per approvazioni\01-Sorgenti

1. Introduzione

La presente progettazione definitiva è relativa alla realizzazione di una passerella pedonale in località Dicomano sulla Strada Provinciale SP551 al km. 22+200. Essa è sita in prossimità di un'area commerciale ubicata a pochi km dal centro abitato. La sua realizzazione si rende necessaria per allontanare il transito pedonale dalla carreggiata: attualmente infatti non esiste in quel punto un camminamento separato dalla viabilità essendo assente non solo un marciapiede ma anche la banchina (si veda immagine). Di seguito una immagine ortofoto con ubicazione dell'area (fig. 1) e una foto dello stato attuale (fig.2).

Fig.1 Estratto ortofoto con indicazione dell'ubicazione dell'intervento.

2. Modalità realizzative

Fig. 2 – stato attuale.

La soluzione prevista è quella di realizzare, a fianco del ponte stradale sul Torrente Rimaggio, una passerella in acciaio zincato e verniciato di larghezza pari a 1.20 m, fondata su platea, e avente luce di 16m.

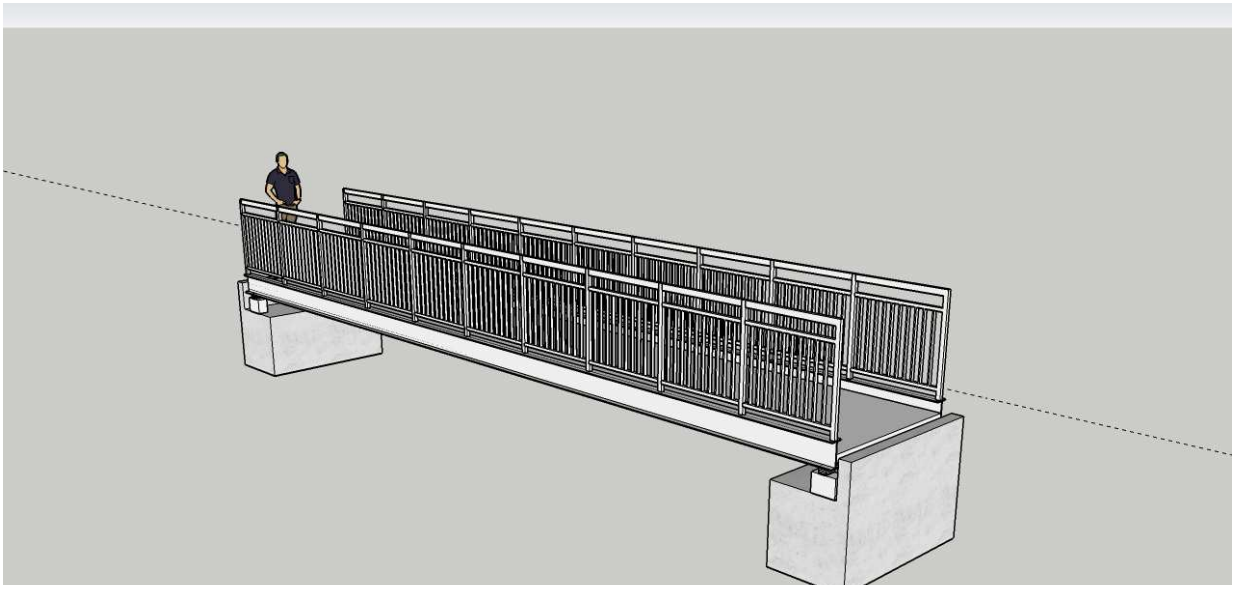

Fig. 3 – Passerella pedonale in acciaio.

Il progetto prevede anche una sistemazione delle aree contigue al nuovo attraversamento mediante posa in opera di cordonati e pavimentazione. Saranno quindi realizzati un marciapiede avente larghezza pari a 1,70m pavimentato con masselli e protetto da parapedonali, la predisposizione di due punti luce mediante posa in opera di cavidotti, pozzetti e plinti, e adeguati scivoli per le utenze deboli.

Fig. 4 – Rendering di simulazione 3d dell'intervento.

Fig. 5 – Rendering di simulazione 3d dell'intervento.

Firenze, 26 novembre 2018
Ing. Alessio A. Del Fungo