CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. Int. n° 1537 del 01/07/2019

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

Firenze, 01/07/2019

Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico Locale
c.a. Dott.ssa M.C. Tosi

e Ufficio Trasporti Eccezionali (via mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

Oggetto: Richiesta autorizzazione al Transito Trasporto eccezionale Ditta Movigrù s.r.l. prot. n. 30968_2019 del 17/06/2019_Risposta
30570_2019

In riferimento alla richiesta del 28/06/2019 prot. 1527 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

SP 8 dal km 2+650 al km 6+850 per un totale di **KM 4,200**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme a quanto indicato dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

Il Dirigente
Ing. Carlo Ferrante

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente.".

ac/CF

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

C.M.t pr. n. 36169/2019
del 04/07/2019

---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T4/2019/0002980/EU 04/07/2019 ----

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE
LETTERE: CASELLA POSTALE 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI

PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **FI 9 2019**

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	7.59	
1	7.31	3.60
2	7.31	1.37
3	5.32	10.15
4	5.32	1.36
5	5.32	1.36
6	5.32	1.36
7	5.33	1.36

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

autostrade //per l'italia S.p.A.
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. LUCA BRAZZICA

C.M.T. pr. 34704/2019

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -

UFFICIO TRAFFICO

via P. Pasolini 18 - & 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

Rif. Vs. richiesta n° 30970/2019

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE
(all'attenzione Dott. Maria Cecilia Tosi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta MOVIGRU S.R.L..

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

	RISERVE
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO
DS030GD **AB61833**	**FD834FE** **XA645GD**
	DL904SF

- Richiedente: **Ditta MOVIGRU S.R.L. con sede in Via Pio La Torre II trav. n. 09 – 89024 Polistena (RC).**

- Percorso autorizzato: **Da Strada Mezzana Perfetti Ricasoli (competenza ANAS), via Parco Marinella, confine Calenzano.**
- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**
- Prescrizioni: **Nulla Osta al tragitto: da Mezzana / Perfetti Ricasoli (competenza ANAS), via Parco Marinella fino confine con Calenzano, con scorta, escluso orario 06.00-10.00 e 16.00-21.00. Km 1,00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdrucciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 08/07/2019

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico
Geom. Franco Pepi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilita' e Traffico

COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° /2019

Nulla Osta n. 17/2019

Vs. **Rif. Prot. 33046 del 28/06/2019**

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA- OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Uliva Michele Antonio nato a Vibo Valentia (VV) il 13/06/1973 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **MOVIGRU S.R.L.**, con sede a Polistena (RC) 89024 , Via Pio della Torre II Trav 9 n°1 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 28/06/2019 con prot. 33046, registrato con Ns. Prot. 20959 in data 28/06/2019.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 2 Trasporti eccezionali (Carico costituita da carrozza Ferroviaria), sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice VOLVO FH 64T targato DS 030 DG tara t. 10,625; portata utile t. 27,375; massa compl.va t. 22,212;

rimorchio COMETTO X58S targato AB61833 ; tara t. 16,200; portata utile t. 44,550; massa compl.va t. 26,613;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 23,00; larghezza mt. 2,75; altezza mt. 4,45; massa compl.va t. 48,83;

Targhe di riserva: trattori FD834FE - DL904SF
rimorchi XA645GD

da effettuarsi nel periodo previsto dalla Vostra autorizzazione e sul percorso **Uscita A1 Calenzano-Sesto Fiorentino>Via del Pratignone (Km 1,09) > confine Cambi Bisenzio>Via Vladimiro (Mt. 350) > (dal Km.3,900 al Km. 4,600 tratto**

centro abitato di Calenzano)> (dal Km. 6,324 al Km. 6,778 tratto di centro abitato" località Chiusa") (dal Km. 14,840 al Km. 15,202 tratto di centro abitato località "Le Croci")> Confine Barberino di Mugello per ingresso A1; (Km 2,9 percorsi sulle strade del territorio comunale) alle presenti

PRESCRIZIONI

- **Il transito sul territorio Comunale dovra effettuarsi tra le ORE 20:00 e le ore 06:00**
- **scorta tecnica**
-

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano lì 08 Luglio 2019

Il Responsabile
Gianna POLETTI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.
L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano"