



Atto Dirigenziale
N. 1888 del 10/07/2019

Classifica: 005.10.03

Anno 2019

(7058205)

<i>Oggetto</i>	DETERMINA A CONTRARRE. PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI PNEUMATICI PER GLI AUTOMEZZI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO DI CUI ALL'ART. 54 DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50.ANNO 2019.CIG ZDD2921DA0
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA LAURA MONTICINI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO

graant00

LA DIRIGENTE

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

Considerato che:

- la Città Metropolitana dispone ad oggi di un parco di circa 170 automezzi tra autovetture e autocarri, assegnati in uso ai diversi settori funzionali e dislocati sull’intero territorio metropolitano;
- si tratta di mezzi di marca e caratteristiche diverse, che prevedono l’utilizzo di pneumatici di modelli e misure molto differenziati;
- la Città Metropolitana non dispone, ormai da diversi anni, di una propria officina di riparazione auto;

Atteso, pertanto, che è necessario affidare la fornitura di pneumatici per il parco mezzi per l’anno 2019, incluso il montaggio e gli interventi di equilibratura e convergenza, ad un operatore esterno;

Richiamato l’art. 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui “*Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all’articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell’articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione*”;

Accertato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, per la fornitura oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell’ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell’art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l’anno 2018;

Rilevato che la fornitura di pneumatici è disponibile nel catalogo del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip (MEPA);

Ritenuto tuttavia che tale strumento non sia adatto a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione, in quanto comporta difficoltà di individuare per ogni intervento i prodotti più idonei, implica difficoltà logistiche a causa della localizzazione dei fornitori rispetto alle sedi ove sono ubicati i mezzi e non è in grado di garantire i tempi di intervento richiesti;

Ritenuto, pertanto, che la forma contrattuale più appropriata per l'affidamento del servizio sia quella dell'accordo quadro con unico operatore economico, di cui all'art. 54 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti", in quanto permette di individuare un importo massimo dell'affidamento complessivo, calcolato sulla base della spesa sostenuta negli anni precedenti, di fare riferimento a prezzi unitari di listino e di stabilire di volta in volta la prestazione da richiedere a seguito del verificarsi della necessità di intervento, anche in ragione dell'effettiva disponibilità di bilancio;

Stimato che, sulla base del numero degli automezzi e della spesa media sostenuta per negli ultimi 3 anni per l'acquisto di pneumatici, l'importo presunto dell'affidamento per l'anno 2019 possa essere determinato in Euro 12.295,00 oltre IVA (Euro 14.999,90 IVA inclusa);

Visto l'art. 51 c. 1 del Codice e ritenuto che l'importo limitato dell'affidamento in oggetto garantisca la possibilità di partecipazione alle piccole e micro imprese senza necessità di suddivisione dell'accordo quadro in più lotti;

Considerato che, benché l'importo presunto della fornitura, inferiore ad Euro 40.000,00 renda possibile l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del Codice, sia preferibile individuare il fornitore mediante procedura concorrenziale con aggiudicazione al minor prezzo, allo scopo di ottenere le migliori condizioni economiche per l'acquisto di beni standardizzati;

Richiamato l'art. 36, c. 6 del Codice, *"Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica"*

Ritenuto pertanto, di avviare una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, previa consultazione di due operatori economici individuati sull'elenco della piattaforma regionale START - Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, osservando il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

Ritenuto di aggiudicare la fornitura con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del Codice, in quanto trattasi di beni con caratteristiche standardizzate (art. 95, c. 4, l.b);

Ravvisata l'opportunità di svolgere la procedura negoziata per l'affidamento del predetto servizio in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) a norma di quanto consentito dall'art. 58 del Codice, nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 *Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*;

Visto il capitolato speciale d'appalto ed i suoi allegati (All. 1 – Elenco mezzi; All. 2 – Scheda riconsegna mezzo), allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);

Dato atto che ai sensi della L. 13/08/2010, n. 136, per la presente procedura è stato acquisito il codice CIG ZDD2921DA0;

Visti:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
 - a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
 - b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
 - c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base*”;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 36 *Contratti sotto soglia* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n°81 e s.m.i., in considerazione della natura del servizio oggetto dell'affidamento, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI). L'importo degli oneri e costi della sicurezza è stimato pari a Euro Zero/00;
- il contratto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, a norma dell'art. 23 c. 3 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura negoziata ex art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 127 del 19.12.2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019/2021;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 2 del 16.01.2019 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019/2021;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 23 del 29.12.2017, che attribuisce alla sottoscritta l'incarico di dirigente della Direzione "Risorse umane e organizzazione";

Visto l'art.107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 (TUEL) e ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

ritenuto di assumere i compiti e le funzioni di responsabile del procedimento e di direttore dell'esecuzione relativamente al presente atto, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs 50/2016;

D I S P O N E

per le motivazioni espresse in premessa,

1. di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l'affidamento mediante accordo quadro con unico operatore economico, in unico lotto, di cui all'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, della "Fornitura e montaggio di pneumatici per gli automezzi della Città Metropolitana di Firenze", da svolgere in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'importo stimato di Euro 12.295,00 oltre IVA, per un totale di Euro 14.999,90 IVA inclusa, per l'affidamento della fornitura in oggetto, a decorrere dalla data di affidamento e fino al 31.12.2019 (CIG ZDD2921DA0);
2. di approvare la documentazione di gara, allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:
 - Capitolato speciale d'appalto
 - All. n. 1 al capitolato – Elenco mezzi
 - All. n. 2 al capitolato – Scheda riconsegna mezzi
3. che la formalizzazione giuridica e contabile degli impegni necessari sarà effettuata successivamente all'aggiudicazione, riservandosi altresì la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta;

5. di inoltrare il presente provvedimento alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 10/07/2019

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE
RISORSE UMANE E
ORGANIZZAZIONE - AMBITO
PROVVEDITORATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”