



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 2287 del 07/08/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(7069281)

<i>Oggetto</i>	<b>AUTORIZZAZIONE GARE AUTOMOBILISTICHE DENOMINATE "12° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE" E "12° RALLY STORICO CITTA' DELL'OLIO" IN PROGRAMMA NEI GIORNI 31 AGOSTO 2019 E 01 SETTEMBRE 2019.</b>
<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>18</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Arch. Riccardo Maurri</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b>

braste00

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Visto** che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

**Visto** il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Viste** le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2287 del 07/08/2019

**Richiamata** la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”, ed in particolare l’art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui “*Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell’autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate*”;

**Vista** la domanda avanzata dal **Signor Mauro Cannoni** Presidente del **REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.**, con sede in Via Casaromolo 10/12, Reggello (FI), pervenuta in data 07/05/2018 prot. n. 0021578/2018. tesa ad ottenere l’autorizzazione a svolgere la gara di Rally per vetture moderne e storiche **nei giorni Sabato 31 Agosto e Domenica 01 Settembre 2019**, denominata “**12° RALLY DI REGGELLO CITTA’ DI FIRENZE**“ e “**12° RALLY STORICO CITTA’ DELL’OLIO**” prova nazionale valida per la Coppa Italia Rally di Zona e Trofeo dell’Appennino, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

**Considerato** che in data 20/06/2019 è stata inoltrata agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara per quanto attiene la propria competenza;

**Visto il verbale di collaudo del percorso, oggetto della gara automobilistica, redatto dalla Commissione prevista ai sensi dell’art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, redatto in data 18 Luglio 2019, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;**

**Considerata la relazione del 29 Luglio 2019 riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, ad integrazione del verbale di collaudo di cui sopra e che, pertanto, è parte integrante del presente provvedimento;**

**Acquisiti i nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e i verbali dei Comuni di Pelago e Figline e Incisa Valdarno, comprensivi di nulla osta;**

**Visto** l’art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l’art. 120 del regolamento per l’esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

**Vista** l’approvazione allo svolgimento della manifestazione rilasciata dalla A.C.I. SPORT.;

**Visto** che la citata gara automobilistica di Rally è inserita nel calendario nazionale delle gare automobilistiche, redatto a cura del Ministero delle Infrastrutture;

**Vista** la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

**Visti** i regolamenti particolari di gara, che sono stati sottoscritti dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell'organizzazione, nonché dal delegato della A.C.I. SPORT agli atti del fascicolo;

**Visto** il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore delle strade;

**Visto** il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

**Visto** il punto "F" del comma 3 dell'art.107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n.267 e ravvisata la propria competenza in merito;

## **A U T O R I Z Z A**

Il **Signor Mauro Cannoni** Presidente del **REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D**, con sede in Via Casaromolo 10/12, Reggello (FI), a svolgere la gara di Rally per vetture moderne e storiche **nei giorni di Sabato 31 Agosto e Domenica 01 Settembre 2019**, denominata **"12° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE"** e **"12° RALLY STORICO CITTA' DELL'OLIO"** prova nazionale valida per la Coppa Italia Rally di Zona e Trofeo dell'Appennino, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con i Comuni interessati;

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato dal verbale di collaudo;

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sul verbale di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

**L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.**

Firenze      07/08/2019

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI  
STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO,  
MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”