

Determinazione Dirigenziale

N. 1593 del 09/09/2019

Classifica: 010.16

Anno 2019

(7079059)

<i>Oggetto</i>	<p>GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE 2018/2021 - CIG 74337940E0 CUP B99J18002450005 - AFFIDAMENTO ODL 3 DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA CITTA' METROPOLITANA PER UN IMPORTO DI E 146.260,31 - CIG DERIVATO 8023449791</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
---	2019	19725	0	€ 146.260,31

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE con Determinazione Dirigenziale n. 1775 del 29/10/2018 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione del nuovo Global Service al RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586;

RICHIAMATO l'art. 4 del Capitolato speciale di Appalto, il quale in relazione alle diverse tipologie di

prestazione individua specificatamente:

A - Servizi di governo e i manutentivi

Tali servizi, compensati a forfait attraverso un canone trimestrale, sono relativi alla pianificazione, esecuzione e controllo di servizi;

B - Servizi di ingegneria extracanone

La tipologia di contratto previsto per i servizi di ingegneria extracanone è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice. Sono prestazioni ingegneristiche, solo eventuali e su richiesta del Committente, per studi, progettazioni o comunque prestazioni di tipo tecnico-professionale. La descrizione, tempistica e modalità di esecuzione della prestazione richiesta per le attività di cui sopra, sono indicate nell'Ordinativo di Servizio specifico.

C - Lavori di manutenzione ordinaria

La tipologia di contratto previsto per gli interventi di manutenzione ordinaria è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice.

Sono lavori il cui importo totale e tipologia tecnica sono definiti nel progetto dei lavori di manutenzione ordinaria posto a base di gara mentre numero e localizzazione sono indicate dall'Assuntore mediante le proposte contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi ordinari redatto dall'Assuntore ed approvato dall'Ente. I lavori derivanti da tali esigenze, approvati dal Committente e da questo ordinati mediante apposito ordinativo di lavoro, sono realizzati sulla scorta del progetto posto a base di gara e dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara.

D - Lavori di manutenzione straordinaria

Sono lavori, solo eventuali, da effettuare sulla base delle proposte dell'Assuntore contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi straordinari redatto dall'Assuntore e approvato dall'Ente.

E' facoltà della Città Metropolitana di Firenze affidare tali lavori di manutenzione straordinaria all'Assuntore alle stesse condizioni contrattuali sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara.

I termini di affidamento verranno descritti nell'apposito atto di sottomissione redatto e firmato da DEC e DS.

In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale.

DATO ATTO CHE:

- con determinazione n. 975 del 22/05/2019 si è provveduto ad approvare l'ODL 1 per lavori ordinari per € 526.457,54 oltre IVA 22% per complessivi € 642.278,20;
- con determinazione n. 976 del 22/05/2019 si è provveduto ad approvare l'ODL 2 per lavori ordinari per € 510.366,28 oltre IVA 22% per complessivi € 622.646,86;

VISTA la perizia trasmessa con nota prot. int. 1886 del 21/08/2019, con la quale richiede l'approvazione dell'ODL 3 di manutenzione ordinaria per l'importo di € 119.885,50 oltre Iva 22% a favore del RTI AVR spa (capogruppo) al netto del ribasso del 24,99% con i seguenti elaborati agli atti della Direzione Viabilità:

- Relazione Tecnica;
- Quadro economico;
- Computo metrico estimativo;

RITENUTO pertanto di affidare al RTI AVR spa l'ordine dei lavori di manutenzione ordinaria n. 3 per complessivi € 146.260,31 (*iva compresa*) per l'affidamento dei lavori sulle strade CMF come risulta dalla seguente quadro economico:

NATURA	VOCI	IMPORTI
SOMME A BASE D'APPALTO	Importo lavori soggetti a ribasso	€ 152.173,67
	Oneri per la sicurezza	€ 5.740,03
	Totale lordo	€ 157.913,70
	A detrarre ribasso del 24,99%	€ 38.028,20
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 119.885,50
	IVA 22% sui lavori	€ 26.374,81
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 26.374,81
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 146.260,31

RITENUTO pertanto di dover assumere impegni di spesa per complessivi € 146.260,31, iva compresa, per i lavori ordinari sulle strade provinciali, a favore dell'impresa AVR Spa, a valere sul capitolo 19725 BP 2019;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che detti lavori saranno eseguiti entro presumibilmente entro il 10/10/2019;

PRECISATO che:

- il CIG è il seguente: 74337940E0;

- il CIG DERIVATO è il seguente: 8023449791;
- il codice CUP è il seguente: B99J18002450005;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento e Dirigente, nonché del Direttore dell'Esecuzione del Contratto elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- l'Atto Dirigenziale n. 2257 del 05/08/2019 con il quale l'Ing. Carlo Ferrante delegava, in caso di assenza, per congedo o malattia, o di impedimenti anche temporanei il Dirigente Ing. Gianni Paolo Cianchi della Direzione “Edilizia”, o in caso di sua assenza l'Arch. Riccardo Maurri, Dirigente della Direzione “Progetti Strategici” all'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza strettamente dirigenziale riguardanti le attività gestionali della Direzione “Viabilità”;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 127 del 19/12/2018 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI APPROVARE** la perizie dell'ordine di lavoro n. 3 per la manutenzione ordinaria delle strade di competenza della Città Metropolitana di Firenze per complessivi € 146.260,31, iva compresa, come da documentazione richiamata in premessa;
2. **DI AFFIDARE** l'Ordine di lavoro n. 3 di manutenzione ordinaria per l'esecuzione dei lavori per complessivi € 119.885,50, iva esclusa, al netto del ribasso del 24,99%;
3. **DI IMPEGNARE** l'importo di € 146.260,31, IVA compresa, al cap. 19725 del BP 2019 per l'ODL n. 3 relativo all'affidamento dei lavori sulle strade provinciali a favore del RTI AVR spa;
4. **DI DARE ATTO** che la spesa ha esigibilità 2019, in quanto i lavori hanno durata entro 30 giorni e termineranno presumibilmente entro il 10/10/2019;
5. **DI DARE ATTO ALTRESI'** che a seguito del presente affidamento risultano da affidare lavori ordinari come previsto dall'art. 13.1 del CSA per € 4.363.290,68 come meglio di seguito evidenziato:

LAVORI ORDINARI

IMPORTO	€ 5.520.000,00
ODL 1 LAVORI ORDINARI (DET. 975/2019)	€ 526.457,54
ODL 2 LAVORI ORDINARI (DET. 976/2019)	€ 510.366,28
ODL 3 LAVORI ORDINARI (PRES. DET.)	€ 119.885,50
RESIDUO	€ 4.363.290,68

6. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
7. **DI PRECISARE CHE:**
 - il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Carlo Ferrante;
 - il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Ing. Michele Rosi;
8. **DI DARE ATTO, ALTRESI'**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;

- l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;
9. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'Ufficio Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

/mt

Firenze **09/09/2019**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”