



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto del Sindaco Metropolitan

N. 36 del 23/09/2019

Classifica: 010.

(7084015)

Oggetto **APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL COLLEGAMENTO VIARIO QUALE STRADA PROVINCIALE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 45 "DI COMEANA", NEL COMUNE DI POGGIO A CAIANO, E LA S.R. N. 66 "PISTOIESE", NEL COMUNE DI SIGNA, TRA REGIONE TOSCANA, PROVINCIA DI PRATO, CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, COMUNE DI POGGIO A CAIANO, COMUNE DI CARMIGNANO, COMUNE DI CAMPI BISENZIO, COMUNE DI SIGNA**

<i>Ufficio Proponente</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE

Il Sindaco Metropolitan dispone

PREMESSO CHE

- con deliberazione della Giunta regionale n. 389 del 13/04/2001, “Delibera CIPE 84/2000. Ripartizione risorse regionali aree depresse”, veniva determinato l’importo delle opere infrastrutturali da finanziare con i fondi previsti dalla delibera CIPE n. 84/2000, fra le quali anche l’opera relativa alla “SS 66 Pistoiese – interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi”;
- con D.G.R. n. 483 del 17/05/2001 veniva individuata, tra i beneficiari dei fondi previsti dalla delibera CIPE 84/2000 per le opere infrastrutturali approvate con D.G.R. n. 389/2001, la Provincia di Prato quale destinataria di un contributo di Euro 1.549.370,70 per “SS 66 Pistoiese – interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi”;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 1381 del 17/12/2001, di rettifica delle deliberazioni sopra menzionate, veniva approvata, fra le opere infrastrutturali finanziate con i fondi assegnati alla Regione Toscana dalle delibere CIPE 84/2000 e 138/2000, quella relativa alla “SS 66

Pistoiese – interventi al centro abitato di Poggio a Caiano interessante anche i comuni limitrofi”, individuando quale beneficiaria la Provincia di Prato;

- con il Protocollo di Intesa, approvato con D.G.R.T. n. 953 del 09.09.2002 e stipulato in data 01.10.2002 tra Regione Toscana, Province di Prato e Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Cantagallo, Carmignano, Poggio a Caiano, Prato, Signa, Vaiano e Vernio e Comunità Montana Val di Bisenzio, sono stati disciplinati tempi e modalità per la progettazione e la costruzione di opere fra le quali “SS 66 Pistoiese – interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi”;
- all’interno dell’intervento sopra denominato sono previsti il “Collegamento della SRT 66 Pistoiese con la SP 22 Traversa dell’Ombrone” (scheda PO-6A), i cui lavori si sono conclusi nel 2014, e il “Collegamento stradale tra la S.P. 45 e la S.R. 66 - Strada Etrusca”, i cui lavori si sono conclusi nel 2008;
- in data 21/11/2003 è stato siglato un Protocollo d’intesa tra la Provincia di Prato, la Provincia di Firenze ed i comuni di Poggio a Caiano e Signa, con il quale sono stati stabiliti i rapporti e le azioni fra gli Enti interessati ai fini della progettazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 ed in particolare è stato concordato che la Provincia di Prato provvedesse alla progettazione preliminare di tale opera, assumendo a proprio carico il relativo onere finanziario;
- il progetto preliminare è stato elaborato a cura della Provincia di Prato nell’anno 2005, prevedendo una spesa complessiva per l’opera pari ad euro 12.704.620,00;
- successivamente alla definizione della suddetta ipotesi progettuale, la Regione Toscana, dando attuazione alle indicazioni emerse nelle conferenze Regione Toscana–Province–ANCI sulla viabilità svolte negli anni 2008, 2009 e 2010, ha inserito l’intervento in argomento nell’elenco degli interventi ritenuti prioritari sulla viabilità di interesse regionale con deliberazione della Giunta regionale n. 93 del 01.02.2010;
- con la medesima D.G.R. n. 93/2010 è stato altresì approvato lo schema del “*Protocollo di intesa per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale*” che indicava tra i firmatari, oltre alla Regione Toscana, anche la Provincia di Prato e la Provincia di Firenze;
- la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 ha istituito il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell’articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;
- il Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale per gli anni 2002-2007, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 e successivi aggiornamenti, è confluito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato ai sensi della l.r. n. 55/2011;
- l’elenco degli interventi previsti nel Protocollo di cui alla D.G.R. n. 93/2010 è richiamato nell’allegato Ab.6, tabella 4.20, del Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM);
- la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.”, che, a norma degli articoli 2, comma 1, lettera g), e 9, comma 1, attribuisce alla Regione dal 1° gennaio 2016 la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade

regionali, programmate dalla Regione e indicate nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), lasciando, a norma del citato articolo 2, comma 4, alle Province e alla Città Metropolitana di Firenze le competenze in materia di gestione e manutenzione delle strade regionali;

- la nuova bretella di collegamento tra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 sarà classificata come strada provinciale;
- che il nuovo quadro normativo ed istituzionale consente di confermare i presupposti per i quali nel 2010 la Regione aveva inserito l'opera nella programmazione degli interventi sulla viabilità di interesse regionale ritenuti prioritari, riconoscendo alla stessa la valenza di infrastruttura viaria locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale;
- la localizzazione della nuova bretella di collegamento tra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 trova conferma nelle previsioni degli strumenti urbanistici degli enti interessati ed in particolare:
 - nel vigente Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Prato, approvato con D.C.P. n. 7 del 04.02.2009, all'interno dell'elaborato cartografico *STT03: "Sistema Funzionale Mobilità e Fruizione"* e delle norme tecniche di attuazione collegate;
 - nel vigente Regolamento Urbanistico del Comune di Poggio a Caiano, approvato con D.C.C. n. 50 del 27/11/2007 e variato con D.C.C. n. 11 del 14.03.2012, all'interno dell'elaborato cartografico *P03-c: "Disciplina del Territorio"* e delle norme tecniche di attuazione collegate;
 - nel vigente Regolamento Urbanistico del Comune di Signa, approvato con D.C.C. n. 54 del 13.12.2010, all'interno del cartografico *PR1: "Progetto (Ponte all'Asse-Sant'Angelo a Leco-re)"* e delle norme tecniche di attuazione collegate;
- Regione Toscana, Provincia di Prato, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Poggio a Caiano, Comune di Carmignano, Comune di Campi Bisenzio e Comune di Signa hanno condiviso l'opportunità di procedere a sottoscrivere un accordo come da bozza allegata al presente atto per ribadire la necessità della realizzazione del tratto di strada provinciale di collegamento alla SR 66 per le esigenze di viabilità del territorio interessato, confermando quanto già definito negli impegni assunti nelle precedenti sedi istituzionali, e per confermare l'intenzione di dare seguito alla programmazione e alla progettazione dell'opera in argomento, avviando, secondo l'attuale normativa, l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Nuovo Codice degli appalti), a partire dal progetto preliminare del 2005, al tempo redatto dalla Provincia di Prato;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera e la documentazione per la verifica di assoggettabilità a VIA consentono infatti di determinare, sulla base dell'attuale quadro normativo tecnico ed in particolare degli attuali vincoli di limitazione d'uso del territorio, la fattibilità ad oggi dell'intervento sul piano tecnico e sul piano finanziario mediante l'utilizzo di prezzi attuali;
- nel caso risultino necessarie varianti urbanistiche sull'area di intervento, le Amministrazioni firmatarie si impegnano ad adottarle ed approvarle con tempistica opportuna per la realizzazione dell'intervento, per il quale sostanzialmente viene riproposto il tracciato stradale già condiviso dalla Regione e dalle Amministrazioni interessate di cui all'Allegato 1, parte integrante dell'Accordo;
- la Provincia di Prato intende confermare l'impegno a curare l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 nel Comune di Signa e la S.P. n. 45 nel Comune di Poggio a Caiano, compresa la realizzazione di un ponte sul torrente Ombrone in località Ponte alla Nave;

- una volta conclusa l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera ed espletate le opportune verifiche relative alla VIA, per le ulteriori fasi di progettazione e di realizzazione dell'intervento in oggetto le Amministrazioni firmatarie si impegnano a reperire i necessari finanziamenti e a sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma, nell'ambito del quale le Amministrazioni si impegnano ad attuare tutti gli adempimenti necessari e le eventuali varianti urbanistiche necessarie;
- l'importo complessivo per l'elaborazione geognostica stimato in €

Quota di cofinanziamento	% rispetto al totale	a carico di:
€ 40.000,00	50,00%	Regione Toscana
€ 12.000,00	15,00%	Provincia di Prato
€ 12.000,00	15,00%	Città Metropolitana di Firenze
€ 4.000,00	5,00%	Comune Poggio a Caiano
€ 4.000,00	5,00%	Comune Carmignano
€ 4.000,00	5,00%	Comune Campi Bisenzio
€ 4.000,00	5,00%	Comune Signa
€ 80.000,00	100,00%	

Dato atto che il cronoprogramma concordato prevede l'avvio della progettazione a decorrere dal 30 settembre 2019 e che gli altri Enti, interessati dall'Accordo, hanno provveduto e/o stanno provvedendo alla sua approvazione in tempo utile al rispetto del suddetto termine;

Ritenuto pertanto necessario che anche la Città Metropolitana provveda all'approvazione dell'Accordo e alla sua sottoscrizione;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n.1/2014, che prevede all'articolo 13, il potere del Sindaco di esercitare le funzioni consiliari in via di necessità ed urgenza, salva la ratifica da parte del Consiglio alla prima seduta utile e, comunque, non oltre 10 giorni, perdendo altrimenti efficacia sin dalla loro adozione;

Considerato che ad oggi, non hanno ancora avuto luogo le elezioni per il rinnovo del Consiglio, che pertanto, nonostante la previsione dell'art.38 comma 5 del TUEL, non può funzionare in quanto i consiglieri ancora in carica, non assicurano il numero legale per la validità delle sedute;

Ritenuto:

- che al fine di non recare pregiudizio al buon andamento, e quindi alla regolarità e tempestività dell'azione amministrativa, al Sindaco sia consentito l'esercizio in via d'urgenza dei poteri consiliari, salva ratifica degli atti adottati alla prima seduta utile del Consiglio rinnovato;

-che l'approvazione dell'Accordo ha carattere di urgenza tale da richiedere l'assunzione dei poteri consiliari, al fine di non pregiudicare la rapidità di esecuzione delle fasi concordate con gli altri enti e il tempestivo utilizzo entro il corrente esercizio finanziario delle risorse stanziare da ciascuno a copertura dei costi di progettazione;

Dato atto che l'importo di Euro 12.000,00 a carico di questo Ente, risulta già stanziato in bilancio sul capitolo 19879;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art.49, 1° comma del Decreto Legislativo n.267 del 18 agosto 2000, in ordine alla regolarità tecnica, dal Coordinatore del Dipartimento Territoriale, Dott.ssa Maria Cecilia Tosi e quello in ordine alla regolarità contabile espresso dal Coordinatore del Dipartimento Finanziario Dott.Rocco Conte;

DISPONE

1) Di approvare la bozza di accordo per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 “di Comeana”, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa, da sottoscrivere tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Poggio a Caiano, Comune di Carmignano, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Signa, allegata al presente atto sotto la lettera A) e comprensiva di:

- a) planimetria intervento denominato “Progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale tra la S.P. n.45 di “Comeana” (Via Lombarda), nel Comune di Poggio a Caiano e la S.R. n.66 “Pistoiese” nel Comune di Signa
- b) cronoprogramma
- c) scheda di monitoraggio
- d) schema di rendicontazione finanziaria;

2) Di dare atto che il presente provvedimento sarà sottoposto alla ratifica del Consiglio metropolitano alla prima seduta utile, dopo il rinnovo dell’organo.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”