



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2853 del 04/10/2019

Classifica: 010.02.01

Anno 2019

(7090110)

<i>Oggetto</i>	LINEA 351A DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: AUTORIZZAZIONE PERCORSO E FERMATE.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

cozrob00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 “Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto” il quale prevede : “.....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolgentisi su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare”. Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli.....” ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto che in data 29/12/2017 è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e la Scarl One, che raggruppa gli attuali gestori, il Contratto di Concessione del servizio di trasporto pubblico locale dell'intero territorio regionale, cosiddetto Contratto-Ponte per gli anni 2018-2019 con decorrenza dal 1/01/2018;

Dato atto che ai fini della gestione del suddetto Contratto è stato istituito il Gruppo Tecnico Territoriale della Città Metropolitana di Firenze con il compito tra altro di autorizzare l'istituzione,

la soppressione, la modifica o lo spostamento delle fermate a servizio del Trasporto Pubblico Locale;

Viste la soppressione della linea affidata alla Società Autotrasporti Toscani afferente ad Etruria Mobilità che dal Valdarno viaggiava verso Scandicci, avvenuta a seguito dell'attivazione dei servizi MIV avvenuta nel giugno 2019 e la conseguente necessità di prolungare la Linea 351A, afferente ad Autolinee Chianti Valdarno, in zona Viottolone;

Visto l'esito favorevole del sopralluogo congiunto effettuato in data 13/09/2019

Visti i pareri favorevoli rilasciati dal Comune di Scandicci Prot. N° 46028 del 25/09/2019 e dal Comune di Firenze Prot. N° 47492 del 3/10/2019 ai fini del N.O. per la sicurezza e regolarità di esercizio;

Visto altresì il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

AUTORIZZA

- l'effettuazione del seguente percorso a servizio della Linea 351A:....una volta usciti dalla SGC FI-PI-LI a sinistra Via Minervini, a dritto Via Minervini, alla rotonda a destra su Via Baccio da Montelupo, Via Pisana, alla rotonda a sinistra Via Carta 77, a sinistra Via Newton poi a dritto Via Ponchielli, a destra Via Don L. Perosi, alla rotonda inversione Via Don L. Perosi, a sinistra Via Ponchielli, Via di Casellina, a destra Via di Codignola, a sinistra Via Pisana, Via Pisana ;
- l'istituzione delle seguenti fermate Tpl (alcune già esistenti) a servizio della Linea 351A :
 1. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Minervini" FM0165 posta in Via Minervini in direzione Scandicci – Comune di Firenze;
 2. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Solliciano" FM0171 posta in Via Minervini in direzione SGC FI-PI-LI lato carcere – Comune di Firenze;
 3. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Cristofori" FM1906 posta in Via Don L. Perosi in direzione Ponchielli – Comune di Scandicci;
 4. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Don Perosi" FM1921 posta in Via Don L. Perosi in direzione Villa Costanza – Comune di Scandicci;
 5. nuova fermata in Via di Codignola fronte "Luigi Boldrini Filati" subito dopo intersezione con Via Cadolingi e dopo circa 15 mt dall'attraversamento pedonale esistente – Comune di Scandicci;
 6. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "San Paolo" FM0884 posta in Via Pisana – Comune di Scandicci;
 7. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Strada Nuova" FM1779 coincidente con fermata esistente a servizio di Etruria Mobilità denominata SF352 poste in Via I° Maggio in direzione Granatieri – Comune di Scandicci;
 8. fermata esistente a servizio di Ataf&Linea denominata "Viuzzo di Porto" FM1811 – Comune di Scandicci;

DISPONE

1. la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale, ai Comuni di Firenze e Scandicci ed alla ONEScarl, che dovrà uniformarsi alle modifiche autorizzate.

2. la trasmissione del presente atto alla Segreteria Generale per la pubblicazione e raccolta.

Firenze 04/10/2019

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”