



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 1802 del 10/10/2019**

Classifica: **006.03**

Anno **2019**

(7091727)

<i>Oggetto</i>	<b>SISTEMA CICLOVIA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA - ACCERTAMENTO E IMPEGNO PER TRASFERIMENTO RISORSE AI COMUNI</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA</b>
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Nadia Bellomo</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA</b>

BELNAD00

### Riferimento Contabilità Finanziaria:

<b>anno</b>	<b>Cap E</b>	<b>importo</b>
2019	364	30.615,12

<b>anno</b>	<b>Cap U</b>	<b>Importo €</b>
2019	19958	19.521,48
2019	19958	395,28
2019	19985	725,76
2019	19985	1.402,80
2019	19985	3.817,80

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

## PREMESSO CHE

- Con Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* è stata disposta la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione. La medesima recita:
  - *“ 1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIIM, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.*
  - *1 bis. Enti locali, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile.*
  - *2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria delle strade agli enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, infrastrutture ciclabili.”*
- Il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

## CONSIDERATO CHE

- la legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 *“Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018”*, all'articolo 14, ha disposto, in merito alla manutenzione rete ciclabile:
  - *“1. La Regione, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati.*
  - *2. Per l'attuazione di quanto previsto al comma 1, per l'anno 2018 è autorizzata una spesa massima di euro 750.000,00, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali”, Titolo 1 “Spese correnti” del bilancio di previsione 2018 – 2020, annualità 2018.”;*
- per quanto stabilito dalla legge sopra detta, in data 13 aprile 2018 l'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche abitative Vincenzo Ceccarelli ha affrontato, con tutte le Amministrazioni interessate, la questione della manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione del Sistema integrato ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, individuando un'

ipotesi di cofinanziamento degli interventi in base alle disposizioni della L.R. 27/2012 e della L.R. 22/2017 per cui la Regione Toscana, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel PRIIM, previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati, ed evidenziando, ai fini di una organizzazione omogenea degli interventi di manutenzione, l'esigenza di ridurre il numero dei Soggetti Capofila, rispetto a quanto definito per la progettazione e realizzazione dei nuovi tratti della Ciclopista.

- Che, a tale proposito, la Città metropolitana di Firenze si è resa disponibile ad assumere il ruolo di capofila con il mandato di coordinare la manutenzione dei tratti del Sistema Ciclovía dell'Arno-Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni di Firenze, Fiesole, Campi Bisenzio, Empoli, Montelupo F.no, Scandicci e Signa, così come stabilito dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitan N. 63 del 18/07/2018 e dalla convenzione approvata e sottoscritta dalle parti.

#### **CONSIDERATO:**

- che la richiamata convenzione regola le modalità di erogazione di trasferimento delle risorse al Soggetto Capofila per l'esecuzione degli interventi di manutenzione, nonché la loro rendicontazione;
- che la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso alla Regione Toscana la documentazione riepilogativa degli interventi eseguiti (prot. n. 41526 del 22/08/2019);
- che con Decreto Dirigenziale n. 16317 del 03/10/2018 la Regione Toscana ha impegnato a favore della Città Metropolitana la somma complessiva pari a € 36.258,00 e con nota di liquidazione n. 183274 del 28/08/2019 ha trasferito la somma rendicontata pari a € 30.615,12
- che quanto incassato può essere accertata sul capitolo in entrata n 364 **Trasferimento da RT per completamento Sistema Integrato Ciclovía dell'Arno** dell'esercizio in corso.
- che sempre in virtù della suddetta convenzione, occorre contestualmente impegnare le somme necessarie a coprire la quota parte delle spese (60%) sostenute dai comuni sul cap. 19985 **Trasferimento a comuni per Sistema Integrato Ciclovía dell'Arno** come segue
- Comune di Firenze per € 19.521,48 Bilancio 2019;
- Comune di Fiesole per € 395,28 Bilancio 2019;
- Comune di Campi Bisenzio per € 725,76 Bilancio 2019;
- Comune di Empoli per € 1.402,80,00 Bilancio 2019;
- Comune di Signa per € 3.817,80 Bilancio 2019;

#### **VISTI**

- l'art. 15 della legge n. 241/90 che prevede la stipula di Accordi per lo svolgimento di attività di interesse comune;
- l'art. 30 del D. Lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;
- lo Statuto della Città metropolitana di Firenze;

l'Atto Dirigenziale n. 1681 del 28/06/2019, che ha conferito alla sottoscritta Responsabile, l'incarico di Posizione Organizzativa "Pianificazione Strategica", con decorrenza 01/07/2019 e durata triennale, fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco Metropolitan n. 11 del 09/05/2019.

#### **DETERMINA**

- 1) DI ACCERTARE** l'importo di € 30.615,12 a valere sul capitolo del **Bilancio 2019 n. 364**  
**"Trasferimento da RT per completamento Sistema Integrato Ciclovía dell'Arno"**
- 2) DI ASSUMERE I SEGUENTI IMPEGNI sul cap. n. 19985 del Bilancio 2019:**
  - Comune di Firenze per € 19.521,48 ;
  - Comune di Fiesole per € 395,28 ;
  - Comune di Campi Bisenzio per € 725,76;
  - Comune di Empoli per € 1.402,80,00;
  - Comune di Signa per € 3.817,80;
- 3) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento ai Servizi Finanziari nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta

#### **BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"