



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto del Sindaco Metropolitano

N. 48 del 31/10/2019

Classifica: 010.02.01

(7100504)

<i>Oggetto</i>	PROROGA DEL TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE OSSERVAZIONI ALLA PROPOSTA DI PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE E DEL RELATIVO RAPPORTO AMBIENTALE.
----------------	--

<i>Ufficio Proponente</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE

Il Sindaco Metropolitano

PREMESSO:

- che l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 ha istituito appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;
- che il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, e propone il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

- che nella costruzione del PUMS viene posta particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;
- che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 4 agosto 2017 ha stabilito che le Città metropolitane, avvalendosi delle linee guida adottate con il suddetto decreto, procedono alla definizione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, per accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari, metro e tram;
- che con deliberazione n. 121 del 19 dicembre 2018, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio metropolitano ha avviato il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del relativo procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS), con individuazione del Comune di Firenze quale autorità competente, ai sensi della Legge regionale n. 10/2010 e del Decreto Legislativo n. 152/2006;
- che con atto del Direttore Generale n. 390/2019, è stato istituito il Gruppo di lavoro interdisciplinare composto da rappresentanti delle Direzioni interessate dell'Ente, per la redazione della proposta del PUMS;
- che il Gruppo è stato supportato da specifiche professionalità esterne ed allargato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze ed alla Direzione Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana, per la redazione in forma collaborativa del Piano e con l'obiettivo di acquisire contributi e proposte, in un'ottica di pianificazione e visione di sistema della mobilità per il capoluogo e per l'intera area metropolitana fiorentina;
- che con nota P.G N. 24427 del 13 maggio 2019, ai fini della procedura di VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ai sensi D.Lgs 152/06, è stata avviata la consultazione, sul Rapporto ambientale preliminare del Comune di Firenze, quale autorità competente e dei soggetti competenti in materia ambientale, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto ambientale (art. 13, comma 1, D.Lgs. 152/06);
- che nelle more della redazione della proposta di Piano è stato dato avvio ad un ampio ed inclusivo percorso di partecipazione che ha coinvolto i Comuni metropolitani e tutti i soggetti interessati, in coerenza con quanto indicato nel D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il percorso partecipato si è svolto con le seguenti modalità ed attività:
 - realizzazione di un portale web dedicato al PUMS pubblicato sul sito della Città Metropolitana, sul quale sono stati pubblicati tutti gli atti e i documenti relativi al Piano

- e sono state fornite tutte le informazioni relative allo stato di avanzamento del progetto e delle attività di partecipazione;
- pubblicazione di un questionario on line rivolto a cittadini e stakeholders e una mappa digitale con cui era possibile segnalare suggerimenti, proposte e idee per rendere più sostenibile il sistema metropolitano della mobilità;
 - passeggiate esplorative;
 - tavoli di collaborazione e confronto con enti, associazioni e comitati, gestori ed esperti in materia di trasporti e mobilità, cittadini, che si sono svolti nei mesi da marzo a luglio 2019;
 - incontri a carattere istituzionale con i Comuni della Città Metropolitana;
- che sulla base degli esiti del percorso partecipato attraverso il quale cittadini e portatori di interesse hanno concorso all'individuazione delle criticità ed alla definizione degli obiettivi, è stata predisposta dal Gruppo di lavoro la proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, supportata dal relativo Rapporto ambientale, comprensivo della Sintesi non tecnica;
 - che ai sensi dello Statuto, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1/2014, che prevede all'articolo 13, il potere del Sindaco di esercitare funzioni consiliari in via di necessità ed urgenza, salva la ratifica da parte del Consiglio alla prima seduta utile, con atto n. 33 del 1 agosto 2019 è stata adottata la proposta di “Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Firenze (PUMS)”, comprendente anche il Biciplan di cui alla legge n. 2/2018, e l'elaborato tecnico “Rapporto Ambientale” relativo al PUMS, comprensivo della “Sintesi non tecnica”, predisposto ai sensi e per gli effetti della L.R. 10/2010, ai fini della procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
 - che con lo stesso atto si disponeva di assicurare alla fase di consultazione del Piano e del Rapporto Ambientale un periodo congruo e dunque fino al 31 ottobre 2019, per l'invio delle osservazioni;
 - che il Piano adottato e i documenti che lo compongono, è stato pubblicato sul sito web dell'ente e di detta pubblicazione né è stata data comunicazione agli stakeholder che avevano partecipato ai tavoli di confronto e a tutti i Sindaci della Città metropolitana;
 - che l'atto n. 33/2019 è stato ratificato dal Consiglio metropolitano nella seduta del 23 ottobre 2019;

TUTTO CIO' PREMESSO e CONSIDERATO:

- che con l'allegata nota in data odierna, il responsabile del procedimento, dott.ssa Maria Cecilia Tosi ha rappresentato che nell'imminenza della scadenza del termine per la presentazione delle

osservazioni, alcune amministrazioni e privati hanno manifestato l'esigenza di incontri di ulteriore approfondimento sul PUMS, nell'ottica anche della eventuale presentazione di osservazioni;

- che con la suddetta nota il responsabile del procedimento, dato anche il numero ridotto di osservazioni sino a questo momento presentate, propone di prorogare il termine in scadenza il 31 ottobre al 20 novembre 2019, tenuto conto dell'importanza del Piano e dell'opportunità che venga quanto più possibile conosciuto e condiviso;

DATO ATTO:

- che il DM 4/8/2017, Allegato 1, prevedeva un termine minimo di 30 giorni per la pubblicazione del PUMS adottato;
- che anche i termini di 60 giorni di cui all' art.19 c.2 e c.3 della Legge regionale n. 65/2014 e agli art. 8 comma 6 e 25 comma 2 della legge regionale n. 10/2010, sono da intendersi come termini minimi;
- che dunque la proroga del termine per la presentazione delle osservazioni, già ampiamente stabilito oltre i termini minimi sopra indicati, è possibile;

RITENUTO pertanto di disporre la proroga richiesta, al fine di garantire con l'ulteriore lasso di tempo la più ampia informazione e partecipazione a chiunque abbia interesse a fornire il proprio contributo;

VISTO il D.M. 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", e gli allegati 1 e 2 al medesimo decreto;

VISTI il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e la Legge Regionale 10/2010 e dato atto che quale autorità competente è stato individuato il comune di Firenze con la deliberazione CM. n. 121/2018;

VISTO l'articolo 16 dello Statuto della Città Metropolitana di Firenze, in base la quale il Sindaco è il responsabile dell'amministrazione della Città Metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti;

VISTO il parere espresso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, in ordine alla regolarità tecnica come da allegato, dal Coordinatore del Dipartimento Territoriale, dott.ssa Maria Cecilia Tosi

DISPONE

- 1) Di prorogare al 20 novembre 2019 il termine per la presentazione delle osservazioni al “Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Firenze (PUMS)”, e al “Rapporto Ambientale” relativo al PUMS, comprensivo della “Sintesi non tecnica”, adottati con proprio atto n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano nella seduta del 23/10/2019.
- 2) Di incaricare la competente Direzione TPL della Città Metropolitana di pubblicare il presente provvedimento di proroga sul portale web tematico del PUMS della Città metropolitana.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet [http:// attionline.cittametropolitana.fi.it/](http://attionline.cittametropolitana.fi.it/)”