CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1979 del 31/10/2019

Classifica: **002.07** Anno **2019** **(7100519)**

Oggetto	**ADEGUAMENTO CONTABILE. RIPROGRAMMAZIONE DI ACCERTAMENTI DI ENTRATA RELATIVI AL PROGETTO "BRIDGE" DEL "PON GOVERNANCE E CAPACITA' ISTITUZIONALE 2014 - 2020. ASSE 3 - OPEN COMMUNITY PA 2020".**

Ufficio Redattore	**P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA**
Riferimento PEG	**14**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Jurgen Assfalg**
Dirigente/Titolare P.O.	**ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
70	2019	0	222	0	€ 18.477,66
.	2020	0	222	0	€ 52.822,34

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che

- il Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020 ("PON Gov") ha l'obiettivo di contribuire efficacemente al rafforzamento della Pubblica Amministrazione, investendo contemporaneamente su due degli Obiettivi Tematici della programmazione 2014-2020: OT 11 – Capacità istituzionale e PA efficiente, cofinanziato dal Fondo sociale europeo e dal Fondo europeo di sviluppo regionale, ed OT 2 – Tecnologie dell'informazione e della comunicazione, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale;
- si tratta di una strategia di intervento complementare, in cui le misure di riforma della PA necessitano di soluzioni tecnologiche e infrastrutturali per essere pienamente efficaci e – allo stesso tempo – queste richiedono interventi relativi alle competenze, alla gestione del personale, ai modelli organizzativi e alle modalità con cui vengono offerti i servizi per poter produrre l'effetto di innovazione atteso.
- il secondo pilastro della Strategia di Intervento riguarda la capacità delle PA di essere efficienti ed efficaci nell'attuare le politiche di sviluppo e gli investimenti pubblici attraverso un migliore coordinamento tra tutti i livelli di governo coinvolti e forme di cooperazione istituzionale; risponde a queste finalità l'iniziativa Open Community PA 2020, che si propone di rappresentare il punto di incontro reale e virtuale fra domanda e offerta di innovazione, per favorire un processo sostenibile di ammodernamento della Pubblica Amministrazione, e costituisce pertanto, in questo senso, un modello di community per consentire la collaborazione e il confronto fra Enti sulle buone pratiche;

Ricordato che

- nell'aprile del 2017, l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del PON-Gov, pubblicava un Avviso, approvato con proprio decreto n. 20 del 19 aprile 2017, rivolto alle Pubbliche Amministrazioni italiane, per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020;
- procedendo dal programma nazionale ELISA, l'Amministrazione ha costituito, nel corso degli anni ed in collaborazione con gli enti del territorio, una piattaforma di infomobilità che integra numerosi sistemi di trasporto intelligenti (ITS – Intelligent Transport Systems), comprendente un insieme di componenti e funzionalità utili per la pianificazione e la gestione della mobilità su scala metropolitana;
- nell'ambito dell'iniziativa Open Community PA 2020 si è manifestata per la Città Metropolitana di Firenze la possibilità di consolidare e far evolvere la piattaforma attraverso l'interazione con altre Pubbliche Amministrazione, potendo condividere soluzioni e buone pratiche;
- a seguito della pubblicazione dell'avviso da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale si è realizzata l'opportunità di concretizzare tale possibilità elaborando una proposta d'intervento con il Comune di Perugia (capofila), il Comune di Siracusa, la Regione Piemonte e la società "in house" di quest'ultima 5T srl (con la quale, peraltro, si era già realizzata una proficua collaborazione nell'ambito del citato programma ELISA);
- la Città Metropolitana di Firenze ha ritenuto quindi aderire, nello spirito dell'iniziativa PA Open Community

2020, in qualità di "Ente riusante", alla proposta progettuale denominata BRIDGE, che è stata candidata al summenzionato Avviso di finanziamento dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- il progetto BRIDGE - Buone pratiche per il Riuso di soluzioni Innovative e Digitali nella GEstione della mobilità, vede come Ente capofila il Comune di Perugia, come Enti riusanti la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Siracusa, e la 5T srl come ulteriore Ente cedente, ed ha come obiettivo il riuso di soluzioni innovative nella pianificazione e nella gestione della mobilità, sia urbana che extraurbana, sulla base delle esperienze già sviluppate da Regione Piemonte e 5T srl;
- il progetto prevede l'utilizzo delle esistenti soluzioni architetturali informatiche innovative, lo scambio di capitolati d'oneri e di schemi organizzativi gestionali e manutentivi, nonché di eventuali soluzioni software open source consolidate e sperimentate nell'ambito del sistema di monitoraggio regionale del traffico e del supervisore della mobilità;
- la proposta intende sfruttare le potenzialità generate dalle nuove tecnologie per una gestione razionale, efficace ed efficiente delle infrastrutture esistenti, al fine di soddisfare la crescente domanda di mobilità e di offrire una risposta operativa e sostenibile alla contrazione delle risorse pubbliche per la realizzazione di nuove infrastrutture;
- la quota di finanziamento destinata alla Città Metropolitana di Firenze ammonta ad € 71.300,00.

Preso atto che l'Autorità di Gestione del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 ha approvato con proprio decreto n. 31 del 13 marzo 2018 la graduatoria finale delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso per il finanziamento di interventi volti al trasferimento, all'evoluzione e alla diffusione di buone pratiche attraverso Open Community PA 2020 pubblicato il 20 aprile 2017, che vede tra i progetti ammessi a finanziamento il progetto BRIDGE (punti 87);

Ricordato che

- sottoscrivendo l'allegato A4 della proposta di candidatura, la Città Metropolitana di Firenze si impegnava alla sottoscrizione del Protocollo di intesa/Accordo con gli altri Partner e con il Capofila per l'esecuzione del progetti, qualora la richiesta di assegnazione del finanziamento avesse avuto esito positivo;
- in esecuzione dell'Atto del Sindaco Metropolitano n. 4 del 22/03/2018 ratificato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 30 del 18/04/2018, pertanto, il Consigliere delegato a Mobilità, Viabilità e Trasporti, Massimiliano Pescini, ha sottoscritto il predetto Protocollo di intesa con gli altri Partner e con il Capofila;

Atteso che

- successivamente alla stipula del predetto Protocollo d'intesa, in data 02/05/2018, con la firma dell'Autorità di Gestione è stata perfezionata la stipula della convenzione con il Comune di Perugia, ente capofila del progetto;
- il contributo previsto a favore della Città Metropolitana di Firenze, a valere sulle risorse messe a disposizione dal Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014 – 2020, è quantificato in

Euro 71.300,00;

- detto contributo viene erogato, per stati di avanzamento, dall'Agenzia per la Coesione Territoriale per il tramite del Comune di Perugia, capofila del progetto;

Precisato che l'effettivo trasferimento ai partner di progetto da parte dell'ente capofila segue le verifiche ed il successivo trasferimento del contributo all'ente capofila da parte del competente organismo pagatore;

Preso atto che, sulla base dell'avanzamento delle attività, il contributo atteso per l'anno 2019 da parte Agenzia per la Coesione Territoriale – per tramite del capofila Comune di Perugia – è quantificato in Euro 18.477,66, mentre il trasferimento della quota residua di Euro 52.822,34 è previsto per l'anno 2020;

Dato atto che con nota Prot. Int. n. 2524/2019 del 24/10/2019 si trasmetteva ai competenti uffici una richiesta di variazione di Bilancio, relativa, tra l'altro, alla riallocazione dell'importo di Euro 52.822,34 sul capitolo 222 del Bilancio di previsione 2020;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 1682 del 28/06/2019, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica" con decorrenza dal 1° luglio 2019, per la durata di anni tre fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco Metropolitano n. 11 del 9/5/2019;

Visti:

- il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 50 del 27/06/2018;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 127 del 19/12/2018, di approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 2 del 16/01/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021, ed è stato assegnato, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220151 ("Progetti d'innovazione tecnologica di area metropolitana");
- l'art. 179 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000, relativo alla fase contabile dell'accertamento, e l'art. 20 del vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa,

1. di rideterminare in Euro 18.477,66 l'importo dell'accertamento di entrata n. 70/2019 assunto sul pertinente capitolo 222 del Bilancio di previsione 2019, e assumere l'accertamento di entrata sul pertinente capitolo 222 del Bilancio di previsione 2020 per l'importo di Euro 52.822,34;
2. di precisare che detta entrata è correlata al capitolo di spesa n. 19535, a valere sul quale si procederà, con

successive apposite determinazioni dirigenziali, ad assumere gli impegni di spesa;

3. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;

4. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini dei conseguenti adempimenti, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 31/10/2019

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"