



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto del Sindaco Metropolitan

N. 51 del 06/11/2019

Classifica: 010.02.01

(7102090)

<i>Oggetto</i>	DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N. 171/2019:APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI UTILIZZO DELLE RISORSE ASSEGNATE ALLA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE E DELEGA ALLA TRASMISSIONE DELLA STESSA.
----------------	--

<i>Ufficio Proponente</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
<i>Dirigente/ P.O</i>	
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE

Il Sindaco Metropolitan dispone

Visto l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei contratti pubblici, di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016, che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

Visto l'art. 202 comma 4, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, il quale prevede che con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

Visto che l'articolo 1, comma 115 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, ha ridotto di 30 milioni di euro la dotazione del Fondo originariamente pari a 110 milioni;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726, che reca i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 per l'importo complessivo di 80 milioni di euro, assegnate alle 15 Autorità portuali, alle 14 Città metropolitane, ai 14 Comuni capoluogo di Città metropolitane, a 27 Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di città metropolitane e Comuni con più di 100.000 abitanti;

Visto che il citato D.M. 171/2019 :

- prevede che qualora le risorse per gli anni 2018, 2019, e 2020 dovessero essere superiori a quelle attualmente previste dal fondo, le quote aggiuntive saranno ripartite con i medesimi criteri dell'intesa raggiunta nella Conferenza unificata del 20 dicembre 2018, confermati nella seduta del 28 marzo 2019;
- assegna a questa Città metropolitana di Firenze sono 195.000 euro per l'anno 2018, 46.000 euro per l'anno 2019 e 1.027.000 euro per l'anno 2020 per complessivi 1.268.000 euro;
- stabilisce che le risorse assegnate per i beneficiari delle risorse che abbiano già redatto i PUMS o i Piani triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o comunque di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato al DEF 2017;
- dà atto della richiesta al MEF n. 4090 del 5 febbraio 2019 di reitengro delle risorse relative all'annualità 2019, defanziata ai sensi dell'art. 1 comma 115 della Legge n. 145/2018;

Tenuto conto che :

- con Decreto direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'8 agosto 2019, sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al DM n. 171/2019;
- che detto decreto n. 8060 stabilisce nella proposta per l'ammissione al finanziamento gli enti beneficiari indichino:
 - a) i piani/progetti/project review per i quali viene chiesto l'accesso al finanziamento nei limiti delle risorse assegnate con indicazione della data di avvio della procedura che non deve superare il termine del 31 dicembre 2020 e con l'indicazione del CUP relativo a ogni singolo piano/progetto/project review;
 - b) i piani/progetti/project review per i quali l'ente beneficiario si riserva successivamente di proporre l'utilizzo delle risorse derivati da tutte le eventuali economie con indicazione della data di avvio della procedura che non deve superare il termine del 31 dicembre 2020 e con l'indicazione del CUP relativo a ogni singolo piano/progetto/project review;
 - c) i piani/progetti/project review, eventualmente non interamente finanziati dal Fondo, per i quali l'Ente beneficiario intende utilizzare le risorse eventualmente reintegrate per l'anno 2019, come da richiesta al MEF in data 5 febbraio 2019;
- che il termine perentorio per la presentazione delle proposte di ammissione è stato fissato alle ore 14:00 del giorno 7 novembre 2019 e sono richiesti gli estremi di approvazione della stessa da parte dell'ente ;

Considerato dunque:

- il Piano Urbano della Mobilità sostenibile di questa Città metropolitana è stato adottato con atto del sindaco metropolitano n. 33 del 1° agosto 2019 e ratificato dal Consiglio metropolitano con la deliberazione n. 60/2019;
- che da parte delle Direzioni competenti dell'ente sono stati individuati i seguenti interventi, previsti nel Piano suddetto, da proporre al Ministero per l'utilizzo delle risorse assegnate, prevedendo un cofinanziamento pari ad Euro 38.000:
 - progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un "Centro della mobilità – Hub " nel Comune di Bagno a Ripoli;
 - progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un "Centro della mobilità – Hub " nel Comune di Figline Incisa;
 - ITS multimodale e Smart Road viabilità extraurbana principale della Città metropolitana;
 - progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un "Centro della mobilità – Hub " nel Comune di Montelupo Fiorentino;

- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Calenzano;
- Bus Rapid Transit (BRT) Chianti;
- Bus Rapid Transit Val di di Pesa-Valdelsa;
- realizzazione di un ponte sul fiume Sieve in Comune di Vicchio;

- che per l'utilizzo delle risorse derivanti da eventuali economie sono stati individuati i seguenti interventi:

- Superciclabile Firenze Prato nel tratto Osmannoro;
- Monitoraggio PUMS,
- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Castelfiorentino;
- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Calenzano;
- ciclopista dell'Arno :tratto compreso tra i Renai di Signa r il parco delle Cascine di firenze: progetto di fattibilità tecnico economica per la conversione da ciclabile escursionistica a ciclabile destinata alla mobilità urbana;
- piano della logistica sostenibile;

- che per l'utilizzo di risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019, sono stati individuati i seguenti interventi:

- progetto di fattibilità tecnico-economica per lo sviluppo della rete di accessibilità ciclabile ai nodi di interscambio;

Ritenuto pertanto, come richiesto nella modulistica predisposta dal Ministero di approvare la suddetta proposta e di delegare il Coordinatore del Dipartimento territoriale, dott.ssa Maria Cecilia Tosi alla presentazione della proposta e alla comunicazione dei progetti per cui si chiede di beneficiare delle risorse assegnate;

Dato atto che il cofinanziamento dell'ente previsto in Euro 38.000,00 trova disponibilità nello stanziamento previsto sul capitolo 19000 del corrente esercizio, che confluirà nell'avanzo per essere vincolato al cofinanziamento della presente proposta come “PUMS 2020”;

Visto il parere di regolarità tecnica in data 5/11/2019 rilasciato dal Coordinatore del Dipartimento territoriale e il parere di regolarità contabile emesso in pari data del Dirigente dei Servizi finanziari, ;

DISPONE

1) Di proporre al Ministero delle infrastrutture e Trasporti di utilizzare le risorse assegnate con il Decreto n. 171/2019 per la progettazione di fattibilità dei seguenti interventi, previsti nel PUMS adottato:

- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Bagno a Ripoli;

- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Figline Incisa;
- ITS multimodale e Smart Road viabilità extraurbana principale della Città metropolitana;
- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Montelupo Fiorentino;
- progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un “Centro della mobilità – Hub “ nel Comune di Calenzano;
- Bus Rapid Transit (BRT) Chianti;
- Bus Rapid Transit Val di Pesa-Valdelsa;
- realizzazione di un ponte sul fiume Sieve in Comune di Vicchio;

come da schede allegate al presente atto.

2) Di dare atto che la proposta suddetta prevede un importo complessivo per il finanziamento degli interventi di Euro 1.306.000 cui Euro 1.268.000 di finanziamento statale ed Euro 38.000 di cofinanziamento dell’ente, che trova copertura nelle risorse attualmente disponibili sul capitolo 19000 del corrente esercizio e che confluiranno in avanzo vincolate alla presente proposta.

3) Di proporre l’utilizzo delle risorse derivanti da eventuali economie, per la progettazione di fattibilità degli interventi indicati in premessa, per complessivi Euro 386.000.

4) Di proporre l’utilizzo di risorse eventualmente reintegrate per l’annualità 2019, per la progettazione di fattibilità dell’intervento indicato in premessa per Euro 30.000.

5) Di delegare il Coordinatore del Dipartimento territoriale, dott.ssa Maria Cecilia Tosi, alla presentazione della proposta e alla comunicazione dei progetti per cui si chiede di beneficiare delle risorse assegnate.