

SR 69 "Del Valdarno" ROTATORIA CASELLO A1 FIGLINE INCISA - REGGELLO



VARIANTE n°1 IN CORSO D'OPERA

Relazione Tecnica Generale

TAVOLA N.
VAR-1_TAV 12

-

NOME FILE: VAR-1_TAV 0-1-2-4-5-6-7-8-9-10-11 - Mascherine Relazioni

Data redazione elaborato:

C.U.P.: PRATICA N. VNO2011/0001-1

Ottobre 2019

R.U.P.: Ing. Carlo Ferrante

PROGETTISTA:
Geom. Elisabetta Nutini

Direttori Operativi:
Geom. Filippo Cerami
Geom. Andrea Cirri

**COORDINATORE PER LA
SICUREZZA:**
Arch. Anna Brunelli

LAVORI DI: SRT 69 “del Valdarno” Rotatoria casello A1 loc. Ciliegi Comune di Reggello CUP: B11B17000310009 - CIG: 7330838EE1
IMPRESA: Effetre costruzioni, con sede in Via dell’Artigianato 53045 Montepulciano (SI)
IMPORTO CONTRATTUALE: 241.442,12 € di cui (€ 33.359,59 di oneri per la sicurezza) IVA esclusa
ATTO DI AGGIUDICAZIONE DELL’APPALTO: Determinazione Dirigenziale n. 704 del 03/05/2018
CONTRATTO: in data 25/07/2018 n. di rep. 21771 fascicolo n° 010.02.02/2018

RELAZIONE TECNICA

Questa perizia di variante è redatta ai sensi dell’articolo 106 comma 2 del d.lgs 50/2016 e rimane sotto la soglia prevista dall’articolo 35 del d.lgs. 50/2016 prevedendo modifiche al di sotto del 15% dell’importo contrattuale; essa contiene modifiche che non alterano la natura del progetto e sono realizzate alle stesse condizioni previste dal contratto originario. A seguito di alcune necessità riscontrate durante l’esecuzione dei lavori si è resa necessaria l’esecuzione di nuove lavorazioni non previste nel progetto originario oppure previste in quantità diversa rispetto a quelle computate nel progetto autorizzato.

Premesse

- con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 11/12/2017 è stato approvato il progetto esecutivo e indetta la gara aperta per la realizzazione dei lavori di realizzazione della Rotatoria al casello A1 loc. Ciliegi Comune di Reggello;
- con Determinazione Dirigenziale n. 704 del 03/05/2018 l’aggiudicazione è divenuta efficace all’Impresa Effetre Costruzioni srl con sede in via dell’Artigianato 530545 Montepulciano (SI), con il ribasso del - 23.020014% sull’importo dei lavori soggetti a ribasso d’asta e così per l’importo complessivo di netti € 241.442,12 (Iva esclusa);
- che in data 25/07/2018 è stato stipulato il contratto di appalto per i lavori in oggetto per l’importo contrattuale di € 241.442,12 per una durata di 180 gg naturali e consecutivi, rep. 21771 Fasc. n. 010.02.02/2018;
- che in data 04/02/2019 il Direttore dei Lavori, Geom. Elisabetta Nutini ha effettuato la consegna definitiva dei lavori come risulta da apposito verbale da concludersi entro il 03/08/2019;
- che previo adeguato anticipo trasmesso a mezzo PEC n°39368 del 02/00008/2019 in ottemperanza all’art. 12 del Decreto 49/2018 convocava l’impresa Effetre Costruzioni srl.
- che in data 05/08/2019 è stato redatto il verbale di constatazione sullo stato dei lavori ai sensi dell’art. 12 comma 1 del DM 49/2018 nel quale si constata il mancato rispetto dei tempi contrattuali per l’ultimazione dei lavori e si fa presente che applicherà a codesta Spett.le Ditta una penale pari all’uno per mille dell’importo contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo a far data dal 04/08/2019.
- che in data 03/09/2019 ai sensi dell’art.16 del CSA parte amministrativa, ravvisata la necessità di redigere una variante in corso d’opera in merito all’adeguamento dell’impianto elettrico e con verbale

Elenco elaborati

Di seguito l'elenco degli elaborati della perizia di variante:

<i>Città Metropolitana di Firenze</i>	
<i>SRT 69 "del Valdarno" Rotatoria casello A1 loc. Ciliegi Comune di Reggello</i>	
Variante al progetto n. 1 IN CORSO D'OPERA	
Elenco Elaborati	
N. Elab.	OGGETTO TAVOLA
Elaborati tecnico amministrativi	
0	Elenco elaborati
1	Relazione di variante
2	Documentazione fotografica
3	Corografia
4	Cronoprogramma
5	Quadro di raffronto
6	Elenco Prezzi unitari
7	Quadro economico variato
8	Computo metrico variato
9	Piano di sicurezza e Coordinamento – Aggiornamento n.2
10	Atto di sottomissione
11	Verbale di concordamento nuovi prezzi
Progetto strutturale delle opere di sostegno	
12	Relazione tecnica generale
13	Relazione tecnica impianto elettrico
14	Planimetria Regimazione idraulica
15	Planimetria cavedi e predisposizione irrigazione
16	Interferenze Servizi e Sottoservizi
17	Cantierizzazione
18	Sezioni trasversali modificate anello rotatoria
19	Planimetria illuminazione esterna

Motivazioni e caratteristiche tecniche delle modifiche

- Vista la proposta del progettista dell'Impianto elettrico Tecnoengineering di sostituire i pali di illuminazione tradizionali con pali a sicurezza passiva, rispondenti alla norma UNI EN 12767, Il Rup in considerazione dell'aspetto migliorativo per la sicurezza stradale ha assentito a tale proposta condividendone le motivazioni. I pali dovranno quindi essere certificati su plinti tradizionali e secondo prove crash test per questo tipo di installazione. La modifica di variante, sentito il progettista non implica modifica alcuna sui calcoli illuminotecnici, calcoli elettrici, ecc.. e su quanto altro previsto nel progetto esecutivo.
- Durante gli scavi per la posa in opera del cordonato nel braccio di uscita dall'Autostrada è stata rilevata la presenza di circa 30 cm di conglomerato bituminoso. Considerato l'aumento di quota di 40 cm alla sez. 8, il passaggio di mezzi pesanti e che nell'anello giratorio la manovra dei mezzi che transitano



provoca sollecitazioni importanti sulla piattaforma stradale si ritiene necessaria la rimozione nell'area interessata dello strato di conglomerato bituminoso e il ripristino del pacchetto stradale come meglio indicato negli elaborati grafici. Visto l'intervento proposto, si ritiene che sia nell'area delle aiuole che diventeranno parte dell'anello giratorio, sia nei golfi di sosta degli autobus venga realizzato un cassonetto standard:

30 cm fondazione in pietrisco,

20 cm misto cementato,

10 cm di binder tradizionale,

4 cm di tappeto tipo usura.

In sostituzione del solettone in cls.

Tale intervento si ritiene necessario anche tra la sez 11 e la sez 13.

Considerato che le prove su piastra sul piano posa della fondazione stradale hanno dato valori non accettabili si è ritenuto necessario eseguire la bonifica con fondazione stradale 0/70 di profondità $h=70$ cm per tutto lo scavo del cassonetto nel golfo degli autobus lato Hotel Ciliegi, sulle aree identificate tra le sezioni dalla 7 e la sezione 8 nella vecchia aiuola spartitraffico. Lo stesso verrà effettuato tra la sezione 11 e la sez 13.

- Durante la realizzazione degli scavi propedeutici alla realizzazione della nuova fognatura è stata ritrovata la tubazione di una fogna del 400, non segnalata in fase di progettazione e della quale è stato mandato l'avviso di ritrovamento a Publiacqua, al comune di Reggello, tramite PEC n°21231 del 23/04/2019, in prossimità del pozzetto del drenaggio e di un attraversamento stradale nella carreggiata. Tale fognatura si trova in attraversamento tra la sez 6 e la sez 7 di progetto ad una quota di circa 30 cm dalla quota di progetto. Verrà pertanto rivestita con una doppia rete del diametro del 6 e incamiciata con del cls RCK 350. Considerato il passaggio di mezzi pesanti, si prevede che anche la restante tubazione, attualmente rivestita in cls, che arriva fino al nuovo pozzetto in prossimità dell'attraversamento pedonale lato Autostrada, venga protetta con uno strato di rete del diametro del 6 e cls RCK 350.
- Durante la demolizione dei cordoni nell'aiuola dove sono ubicati i PMV e in prossimità della nuovo posizionamento del PMV lato Autostrada direzione Reggello, sono state ritrovate delle fondazioni in cls. Le fondazioni che si trovano nell'attuale aiuola dei PMV dovranno essere demolite fino ad una profondità di 64 cm. (altezza del nuovo pacchetto stradale). La parte circostante dovrà prevedere una bonifica di ulteriori 30 cm e riempita con fondazione stradale 0/70 di profondità.
- E' stato ritrovato un cordonato sotto terra nella banchina lato sinistro andando verso Incisa Valdarno. Si dovrà provvedere alla sua demolizione in quanto quest'ultimo è posizionato dietro la futura barriera guardrail. Tale manufatto è da ritenere un ostacolo per il corretto funzionamento di quest'ultima. E' stata inoltre ritrovata una trave in cls che corre longitudinalmente al plinto del PMV nell'aiuola lato Incisa. Questa essendo al centro della carreggiata dell'anello rotatorio ad un'altezza che potrebbe provocare marcature al piano viabile dovrà essere demolita.
- La Città Metropolitana di Firenze ha autorizzato l'accesso del Ristorante Giusti sulla SR 69. Tale autorizzazione comporta la realizzazione da parte dell'Osteria Giusti di un muretto di divisione e la sistemazione della regimazione idraulica nel piazzale adibito a parcheggio del ristorante. Si ritiene inutile pertanto realizzare il cordolo divisorio tra la proprietà Autostradale e il posteggio dell'Osteria Giusti; verrà invece ripristinata la pavimentazione nell'area futura adibita a parcheggio pubblico.

Le modifiche apportate non mutano la natura complessiva del contratto, le categorie di lavoro rimangono quelle previste in capitolato di progetto e dunque OG3 – strade, autostrade, ponti viadotti e OG 10 Impianti per la trasformazione alta e media.....ed impianti di pubblica illuminazione.

Il Direttore dei Lavori
Geom. Elisabetta Nutini