



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 3373 del 25/11/2019

Classifica: 010.28

Anno 2019

(7109281)

<i>Oggetto</i>	<b>RETTIFICA ALL'ATTO DIRIGENZIALE N. 3227 DEL 12/11/2019 - AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA GHIDINI ROK SRL RIF. DOMANDA PR. N. 40197/2019.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA</b>
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. MARIA GRAZIA FRAIESE</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FRAIESE MARIA GRAZIA - P.O. CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA</b>

baralb00

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Visto l'atto dirigenziale n. 3227 del 12/11/2019 AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA GHIDINI ROK SRL RIF. DOMANDA PR. N. 40197/2019;**

**Atteso che per mero errore materiale l'atto dirigenziale sopra citato riportava nelle prescrizioni "E' CONSENTITO IL TRANSITO CON SCORTA TECNICA.**

**TRANSITI AUTORIZZATI ESCLUSIVAMENTE IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 06,00.**

**IL SEMIRIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI SOSPENSIONI IDRAULICHE MOTORIZZATE PER PERMETTERE IL TRANSITO IN SICUREZZA SOTTO I CAVALCAVIA", mentre le prescrizioni corrette riportate nel nulla osta prot. 2624/2019 dell'Arch. Giuseppe Biancamano erano le seguenti: "E' CONSENTITO IL TRANSITO CON SCORTA TECNICA.**

**TRANSITI AUTORIZZATI: IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 06,00; IN ORARIO DIURNO DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 12,00 E DALLE ORE 14,00 ALLE ORE 16,00.**

**IL SEMIRIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI SOSPENSIONI IDRAULICHE MOTORIZZATE PER PERMETTERE IL TRANSITO IN SICUREZZA SOTTO I CAVALCAVIA";**

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e al Responsabile del Procedimento, Arch. Maria Grazia Fraiese, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

**Visto** il decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL".

## **DETERMINA**

**Di rettificare** l'atto dirigenziale n. 3227 del 12/11/2019 sopra citato, sostituendo nelle prescrizioni: **"E' CONSENTITO IL TRANSITO CON SCORTA TECNICA.**

**TRANSITI AUTORIZZATI: IN ORARIO NOTTURNO DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 06,00;**

**IN ORARIO DIURNO DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 12,00 E DALLE ORE 14,00 ALLE ORE 16,00.**

**IL SEMIRIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI SOSPENSIONI IDRAULICHE MOTORIZZATE PER PERMETTERE IL TRANSITO IN SICUREZZA SOTTO I CAVALCAVIA";**

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Firenze            25/11/2019

**FRAIESE MARIA GRAZIA - P.O. P.O. CONCESSIONI E  
AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA**

**"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.**

**L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"**