



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 3419 del 29/11/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(7111725)

<i>Oggetto</i>	<b>AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "6° RALLY DAY DELLA FETTUNTA - BARBERINO TAVARNELLE" DEL 07 E 08 DICEMBRE 2019.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>15</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Arch. Nadia Bellomo</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA</b>

TEMFA

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Visto** che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

**Visto** il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Viste** le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

**Richiamata** la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”, ed in particolare l’art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

**Vista** la domanda (ns. prot. n. 0050941 del 24/10/2019) con la quale il **Sig. Federico Feti**, nella sua qualità di **Presidente della Valdelsa Corse a.s.d.**, con sede legale a Colle Val d'Elsa (Si) in Via Oberdan n.64, chiede l’autorizzazione a far svolgere i giorni 07 e 08 Dicembre 2019 la gara automobilistica di Rally denominata **“6° RALLY DAY DELLA FETTUNTA – BARBERINO TAVARNELLE (FI)”**, con le gare ufficiali che si svolgeranno nelle giornate di Sabato 07 e Domenica 08 Dicembre 2019, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

**Considerato** che le Gare Ufficiali si svolgeranno **nelle giornate di Sabato 07 Dicembre e Domenica 08 Dicembre 2019** e interesseranno le strade Provinciali e Comunali nei territori dei Comuni di Barberino Tavarnelle, San Casciano Val di Pesa e Greve in Chianti, nella Provincia di Firenze e le strade Provinciali e Comunali nei territori nei Comuni di Castellina in Chianti e Poggibonsi, nella Provincia di Siena, come da tabella e orari in allegato;

**Considerato** che in data 25/10/2019 questo ufficio ha inoltrato agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

**Visto il nulla osta pervenuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che diventa parte integrante del presente provvedimento, comprese le prescrizioni in esso riportate;**

**Visto il verbale di collaudo - con parere favorevole - del percorso oggetto della gara automobilistica, pervenuto in data 20 Novembre 2019 dalla Commissione prevista ai sensi dell’art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, relativo all'attraversamento delle strade Provinciali e Comunali che interessano la Provincia di Siena,che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;**

**Visto il verbale di collaudo - con parere favorevole - del percorso oggetto della gara automobilistica, pervenuto in data 15 Novembre 2019 dalla Commissione prevista ai sensi dell’art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, relativo**

**all'attraversamento delle strade Provinciali e Comunali che interessano la Città Metropolitana di Firenze, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;**

**Considerata la relazione redatta in data 15/11/2019 riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, che sono parte integrante del verbale di collaudo di cui sopra, e pertanto sono allegati al presente provvedimento;**

**Visto i nulla osta pervenuti dalla Provincia di Siena in data 28 Novembre 2019, relativi al transito sul proprio territorio ed inseriti quale parte integrante del presente provvedimento;**

**Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;**

**Visto che la citata gara di Rally è inserita nel calendario delle gare automobilistiche per l'anno 2019, approvato con circolare 31/01/2019 n. 604 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la sicurezza stradale, all'interno della quale è compreso il nulla osta del Ministero stesso ai sensi del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e s.m. e i.;**

**Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;**

**Visto il regolamento particolare della gara, sottoscritto dal Direttore di gara, dal Legale rappresentante dell'organizzazione, nonché del Dirigente ACI SPORT;**

**Vista la relazione tecnica sulle misure di sicurezza recante il piano organizzativo generale di sicurezza presentata dagli organizzatori;**

**Visto il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore delle proprie strade;**

**Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;**

**Visto l'Atto Dirigenziale n. 1681 del 28/06/2019 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;**

## **AUTORIZZA**

Il **Sig. Federico Feti**, a far svolgere la gara di Rally denominata **“6° RALLY DAY DELLA FETTUNTA – BARBERINO TAVARNELLE (FI)”**, con le gare ufficiali che si svolgeranno nelle giornate di Sabato 07 e Domenica 08 Dicembre 2019, nei modi e nei termini meglio descritti in narrativa, sotto l’osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con gli Enti interessati.

**La presente autorizzazione è subordinata all’osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:**

**che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;**

**che siano osservate tutte le prescrizioni impartite nei pareri, collaudi e nulla osta indicati dai Comuni di Barberino Tavarnelle, San Casciano Val di Pesa della Città Metropolitana di Firenze e dai Comuni di Poggibonsi e Castellina in Chianti della Provincia di Siena , quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;**

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l’incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall’organizzazione, un’adeguata sorveglianza del percorso in merito al divieto di accesso al pubblico alle zone pericolose ed alle intersezioni stradali;

prima dell’inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l’assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell’inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l’esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle gare, siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico come meglio specificato nel verbale di collaudo e piano di sicurezza;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno dieci giorni prima;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani (es. tpl e raccolta rifiuti);

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

gli organizzatori si devono premunire delle dovute autorizzazioni per predisporre nella zona della partenza di un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

**AUTORIZZA inoltre** gli organizzatori a sistemare nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

**L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.**

Firenze      29/11/2019

**BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”